

Histoire : L'évolution de la France de 1815 à 1914 série 9-07

Numéro d'inventaire : 2025.0.208

Auteur(s) : Sibué-Masse

Type de document : imprimé divers

Éditeur : Ministère de l'Education O.F.R.A.T.E.M.E. Centre National de Télé-Enseignement de Rouen

Période de création : 4e quart 20e siècle

Date de création : 1976-1977

Matériau(x) et technique(s) : papier vélin | impression

Description : Feuilles en papier vélin blanc dactylographiées à l'encre noire et reliées par une agrafe métallique.

Mesures : hauteur : 29,7 cm

largeur : 21 cm

Notes : Il s'agit du cours d'Histoire par correspondance au programme de 3e de l'année 1976-1977, établi par Madame Sibué-Masse professeur associé du CNTE (Centre National de Télé-Enseignement, futur CNEC et désormais CNED) de Rouen, alors accueilli dans les locaux du CRDP (Centre Régional de Documentation Pédagogique, actuellement Canopé) de Mont-Saint-Aignan. Le destinataire est l'élève Laurent Long alors âgé de 14-15 ans et domicilié à Brunoy (Essonne). Le contenu repose sur des instructions de l'étude des chapitres du manuel auxquels se réfère ce cours et de la trace écrite de l'enseignant.

Contenu I La population et l'économie françaises : A) (évolution démographique) ; B)

Economie II L'évolution politique de la France de 1815 à 1914 : A) (Evénements survenus à résumer par l'apprenant) ; B) (Lois et réformes ayant permis la transformation de la France en démocratie parlementaire)

Mots-clés : soutien scolaire (cours particuliers...)

Histoire et mythologie

Lieu(x) de création : Rouen / Mont-Saint-Aignan

Autres descriptions : Langue : Français

Nombre de pages : Paginé

Commentaire pagination : 6 p.

Objets associés : 2025.0.211

MINISTÈRE DE L'ÉDUCATION
O.F.R.A.T.E.M.E.
CENTRE NATIONAL DE TÉLÉ-ENSEIGNEMENT DE ROUEN

Classe : 3e 131-136
Professeur : Mme Sibué

Discipline
HISTOIRE

Texte série 9-07 F

L'ÉVOLUTION DE LA FRANCE DE 1815 À 1914

Étudiez sur le livre les chapitres 14, 15, 16 de la page 160 à la page 191.

I - La population et l'économie françaises : chapitre 16.

A) en 1801 la France comptait	27 350 000 habitants environ
en 1850 " "	35 500 000 " "
en 1914 " "	39 600 000 " "

Les progrès de la médecine et l'amélioration de la nourriture faisant baisser la mortalité, la population a augmenté dans tous les pays d'Europe, mais en France l'augmentation a été plus lente. Était le plus peuplé d'Europe en 1789, elle n'arrive qu'au cinquième rang en 1914, car la natalité a baissé plus vite que la mortalité : de 1911 à 1914 il y a plus de décès que de naissances. La France manqua d'hommes pendant la guerre de 1914-1918 face aux 69 000 000 d'Allemands.

Malgré l'exode rural, la France reste plus rurale que les pays voisins : En 1914, 55 % des Français, 40 % des Allemands, 22 % des Britanniques, vivaient à la campagne. Le vieillissement de la population et le fort pourcentage de ruraux expliquent le manque de dynamisme de notre économie face à ces concurrents.

B) Économie.

Les chapitres 12 et 13, le texte 8, étudient l'évolution sociale et économique de l'Europe ; les pages 152-153-156, 158-159, intéressent plus particulièrement la France : relisez-les.

En agriculture : les pages 181-183-184 vous montrent que les méthodes de travail ont peu changé en un siècle, seules les plus riches fermes emploient, en 1912, les machines modernes et les engrais chimiques ; les progrès furent plus lents en France qu'en Angleterre.

La vigne, ravagée par le phylloxéra en 1875-1890 ne fut replantée que dans les régions les plus propices où elle s'est maintenue de nos jours. Les vignerons du Languedoc, en 1907 ruinés par la mévente du vin due à la surproduction, se révoltèrent. Il n'y avait plus eu de révoltes paysannes en France depuis 1789 ! La remontée des prix du vin ramena le calme.

Les transports et l'industrie ne progressèrent guère avant 1850 ; à cette date, le retard de la France sur l'Angleterre était plus grand qu'en 1789.

Page 129 : La première voie ferrée transportait le charbon de St Etienne à Andrezieux ; de là il était embarqué sur des péniches pour parvenir à Paris en empruntant la Loire, le canal de Briare, la Seine. La voie St Etienne - Lyon fut la première ouverte aux voyageurs, en 1828.

Pages 148-149 : Retenez bien le commentaire des cartes ; beaucoup de voies fluviales, délaissées de nos jours car elles ne conviennent qu'à des embarcations de faible tonnage, étaient indispensables en 1815-1850. L'aménagement du réseau ferré commença en 1842, se poursuivit jusqu'à 1914. L'automobile était si rare en 1914 (bien que la France fut alors le second constructeur mondial) que les instituteurs de province mettaient leur élèves en récréation lorsqu'un tel véhicule arrivait ! et tous se précipitaient pour observer l'engin. Le prix d'une automobile équivalait au salaire annuel d'un conseiller d'état ; le Français moyen ne pouvait s'offrir ce luxe. Une loi de 1842 décida de compléter le réseau routier et de relier tous les villages aux routes par des chemins vicinaux : en un demi siècle ce programme fut réalisé. Rail et chemins mirent en rapport des régions auparavant isolées ; les particularismes locaux s'estompèrent.

Classe 3e

Discipline

Texte série 9-07

HISTOIRE

ganiser des lycées de jeunes filles.

5. Les lois en faveur des ouvriers

- revoyez la loi de 1841, page 152-153.
- la journée de travail est limitée à 11 heures en 1895, 10 heures en 1906 ; un jour hebdomadaire de repos est obligatoire depuis 1906.
- 1910 : les retraites pour les ouvriers sont instituées, et des caisses d'assurances contre les accidents du travail, non obligatoires, sont ouvertes. Un ministère du travail est créé en 1906.

Les lois scolaires et les lois en faveur des ouvriers contribuèrent elles aussi à rendre la société française plus égalitaire, plus juste. Mais beaucoup d'inégalités subsistaient encore ; la troisième République compléta ce programme social de 1919 à 1938 ; nous l'étudierons.

A la veille de la "Grande Guerre" la France apparaît donc comme une république parlementaire où la démocratie progresse ; affaiblie par ses divisions politiques et l'insuffisance de la natalité, elle est forte d'une économie équilibrée, riche.

