

## Bolides d'autrefois : Shell : Hautier 1898 : N° 30

**Numéro d'inventaire** : 1979.35681.23

**Auteur(s)** : Publicis

Imprimerie Darboy

**Type de document** : image imprimée

**Période de création** : 3e quart 20e siècle

**Date de création** : vers 1965

**Collection** : COLLECTION "BOLIDES D'AUTREFOIS"

COLLECTION SHELL BERRE

**Inscriptions** :

- titre : HAUTIER / 1898

- logo : SHELL

**Matériau(x) et technique(s)** : papier cartonné imprimé

**Description** : Feuille de papier cartonné et gommé, format paysage, imprimé sur une face avec des illustrations en couleur (les pièces détachées sont prédécoupées) et du texte.

**Mesures** : longueur : 23,2 cm ; largeur : 26,2 cm

**Notes** : Cette collection de planches était distribuée dans les stations services SHELL dans les années 1960 : "Cette planche fait partie d'une collection éditée spécialement pour les petits amis de SHELL BERRE. / Vous trouverez gratuitement chaque mois un modèle nouveau dans la station-service habituelle de vos parents." Collection de 35 planches avec des pièces à détacher, monter, coller ; contrairement aux 8 premières fiches de la collection, celle-ci n'a pas de fiche technique ou de présentation du véhicule séparées de la zone avec les pièces à détacher. Le titre et la fiche technique sont imprimés directement sur le socle. L'histoire de la voiture est imprimée à droite du socle mais elle n'est pas détachable.

1 Ford 1900 2 Rolls Royce Silver Ghost 1911 3 Panhard et Levassor 1894 4 Fiat 1901 5 Renault 1906 6 Delahaye 1896 7 Jeantaud 1898 8 Cadillac 1906 9 Renault Limousine 1907 10 Rover 1909 11 Renault 1900 12 Rochet-Schneider 1895 13 Mercedes 1901 14 Renault 1912 (Taxi de la Marne) 15 De Dion à vapeur 1888 16 Renault 1898 17 Marcus 1873 18 Richard 1902 19 Panhard et Levassor 1911 20 Serpollet 1902 21 Heavy Surrey 1901 22 Benz 1908 23 De Dion 1898 24 Rumpler Tropfenwagen 1921 25 Peugeot 1913 26 Gobron Brillié 1899 27 Berliet Victoria 1910 28 Duryea 1893 29 Citroën 1924 30 Hautier 1898 31 Mercedes Grand Prix 1914 32 Brillié Schneider 1906 Omnibus parisien P2 (2 planches) 33 Alfa Romeo 1930 34 Oldsmobile 1904 35 Bugatti 1926

**Mots-clés** : Découpages (à découper ou monter), pliage, piquages et décalcomanies

**Lieu(x) de création** : Montreuil

**Représentations** : représentation d'objet : automobile, roue, socle / - 16 pièces prédécoupées : roues et tambours de roues, carrosserie (avec le logo de la Shell), châssis, banquette ("création déposée L. Franchi"), volants, strapontins, socle. - Illustration en couleurs : voiturette verte à traction électrique - Schéma en noir et blanc montrant comment fabriquer les essieux avec une allumette ou une mine de crayon.

**Autres descriptions** : Langue : français

ill. en coul.

ill.

# 30

## COLLECTION " BOLIDES D'AUTREFOIS "

Munissez-vous de colle à séchage rapide.  
Pour les essieux employez 2 allumettes de 5 cm minimum de longueur.  
Des mines de crayons peuvent aussi être utilisées avec succès.  
Détachez les différentes pièces et formez bien les plis.  
Avant d'enfoncer un axe, mettre un point de colle à son extrémité.

FIBELICIS PARIS - MOULU ÉDIT - IMPRESSION MONTEUR - IMPRIMERIE DE FRANCE - IMPRIMERIE SARTOT - MOUSTIER.

**ROUES AVANT** / **ROUES ARRIÈRE**

**6° ROUES.** Coller les tambours au dos de chaque roue (Croquis). Transpercer par un axe et passer par les trous du châssis. Placer les grandes roues à l'arrière.

**HAUTIER 1898**  
**Voiture électrique**

Ces voitures très "britanniques" d'allure, leur forme étant inspirée des fiacres londoniens, connurent un vif succès féminin au début du siècle. Malheureusement les accumulateurs avaient une fâcheuse tendance à refuser tout service après un parcours de 70 km. De toute manière la vitesse "de pointe" (de l'ordre de 30 km) était jugée fort insuffisante par les connaisseurs et les "sportifs" de l'époque.

allumette ou mine de crayon

**2° CARROSSERIE.** Plier et coller le toit en B. Placer dans les rainures les pattes F et O dans les lentes du châssis. Former les strapontins et les coller de chaque côté à l'intérieur de la voiture en D (voir plan). Coller dès à présent les câbles de la carrosserie avant.

**1° CHASSIS.** Plier et coller les angles A, à l'avant pour former le marche-pied.

**3°** Assembler carrosserie et châssis en collant les pattes P et O dans les lentes du châssis. Engager la patte H du siège arrière et la patte I des parties dans les lentes du châssis. Coller J à l'arrière.

**4° SIÈGE** du conducteur. Le former en collant le dossier dos à dos ainsi que les pattes K, L. Placer en haut à l'arrière de la carrosserie en collant M, N.

**5° VOLANTS.** Faire passer un axe par les trous des deux volants superposés (le petit en haut) et passer cet axe par le trou O.

**STRAPONTIN DROIT** / **STRAPONTIN GAUCHE**

**TAMBOURS AVANT** / **TAMBOURS ARRIÈRE**

**CARROSSERIE** / **COÛTS de la carrosserie avant**

**DROIT** / **GAUCHE**

**CHASSIS**

**DOSSIER** / **SIEGE CONDUCTEUR** / **BANQUETTE**

**VOLANT INFÉRIEUR** / **VOLANT SUPÉRIEUR**