

Bolides d'autrefois : Shell : Peugeot 1913 : N° 25

Numéro d'inventaire : 1979.35681.20

Auteur(s) : Publicis

Imprimerie Darboy

Type de document : image imprimée

Période de création : 3e quart 20e siècle

Date de création : vers 1965

Collection : COLLECTION "BOLIDES D'AUTREFOIS"

COLLECTION SHELL BERRE

Inscriptions :

- titre : PEUGEOT / 1913 (imprimé en lettres capitales à l'encre rouge) (en haut)
- logo : SHELL (logo en forme de coquille Saint-Jacques dessinée en rouge et colorée en jaune, le mot "SHELL" inscrit à l'intérieur.) (en haut)
- tampon : Mme Renée MAHOT-CLERGE / Station SHELL / Route de Troyes - Nationale 19 / NOGENT-SUR-SEINE (Aube) / R.C. 57-a-100 / CCP Paris 15524-58 / Téléphone 129 (à l'encre bleue) (verso)

Matériau(x) et technique(s) : papier cartonné | imprimé

Description : Feuille de papier cartonné et gommé, format paysage, imprimé sur une face avec des illustrations en couleur (les pièces détachées sont prédécoupées) et du texte.

Mesures : longueur : 23,1 cm ; largeur : 26 cm

Notes : Cette collection de planches était distribuée dans les stations services SHELL dans les années 1960 : "Cette planche fait partie d'une collection éditée spécialement pour les petits amis de SHELL BERRE. / Vous trouverez gratuitement chaque mois un modèle nouveau dans la station-service habituelle de vos parents." Collection de 35 planches avec des pièces à détacher, monter, coller ; contrairement aux 8 premières fiches de la collection, celle-ci n'a pas de fiche technique ou de présentation du véhicule séparées de la zone avec les pièces à détacher. Le titre et la fiche technique sont imprimés directement sur le socle. L'histoire de la voiture est imprimée à droite du socle mais elle n'est pas détachable.

1 Ford 1900 2 Rolls Royce Silver Ghost 1911 3 Panhard et Levassor 1894 4 Fiat 1901 5 Renault 1906 6 Delahaye 1896 7 Jeantaud 1898 8 Cadillac 1906 9 Renault Limousine 1907 10 Rover 1909 11 Renault 1900 12 Rochet-Schneider 1895 13 Mercedes 1901 14 Renault 1912 (Taxi de la Marne) 15 De Dion à vapeur 1888 16 Renault 1898 17 Marcus 1873 18 Richard 1902 19 Panhard et Levassor 1911 20 Serpollet 1902 21 Heavy Surrey 1901 22 Benz 1908 23 De Dion 1898 24 Rumpler Tropfenwagen 1921 25 Peugeot 1913 26 Gobron Brillié 1899 27 Berliet Victoria 1910 28 Duryea 1893 29 Citroën 1924 30 Hautier 1898 31 Mercedes Grand Prix 1914 32 Brillié Schneider 1906 Omnibus parisien P2 (2 planches) 33 Alfa Romeo 1930 34 Oldsmobile 1904 35 Bugatti 1926

Mots-clés : Découpages (à découper ou monter), pliage, piquages et décalcomanies

Lieu(x) de création : Montreuil

Représentations : représentation d'objet : automobile, roue, socle, siège / - 20 pièces prédécoupées : roues et tambours de roues, roue de secours sanglée (avec le logo de la Shell), volant, pare_brise, calandre, châssis ("création déposée L. Franchi"), sièges, réservoir, socle. - Illustration en couleurs : voiturette de course ouverte, bleue et jaune. - Schéma en noir et blanc montrant comment fabriquer les essieux avec une allumette ou une mine de crayon.

Autres descriptions : Langue : français
ill. en coul.
ill.

25 COLLECTION " BOLIDES D'AUTREFOIS "

Munissez-vous de colle à séchage rapide.
Pour les essieux employez 2 allumettes de 5 cm minimum de longueur.
Des mines de crayons peuvent aussi être utilisées avec succès.
Déterminez les différentes pièces et formez bien les plis.
Avant d'enfoncer un axe, mettez un point de colle à son extrémité.

PEUGEOT 1913

PEUGEOT
1913



Moteur 4 cylindres
78 x 156 - 3000 cm³
4 soupapes par cylindre
2 arbres à cames en tête
Vitesse maximum : 150 km/h
Puissance : 90 CV
à 3.000 tours/minute



COLLECTION SHELL BERRE

Cette planche fait partie d'une collection éditée spécialement pour les petits amis de SHELL BERRE.

Vous trouverez gratuitement chaque mois un modèle nouveau dans la station-service habituelle de vos parents.

PEUGEOT 1913

Conduite par Boillot, la Peugeot n° 8 gagna la coupe des Voiturettes (Coupe de l'Auto) à Boulogne-sur-Mer le 21 Septembre 1913 à la moyenne de 105 km/h. Une voiture Peugeot semblable, donc à moteur de 3 litres, conduite par Jules GOUX, terminait deuxième.

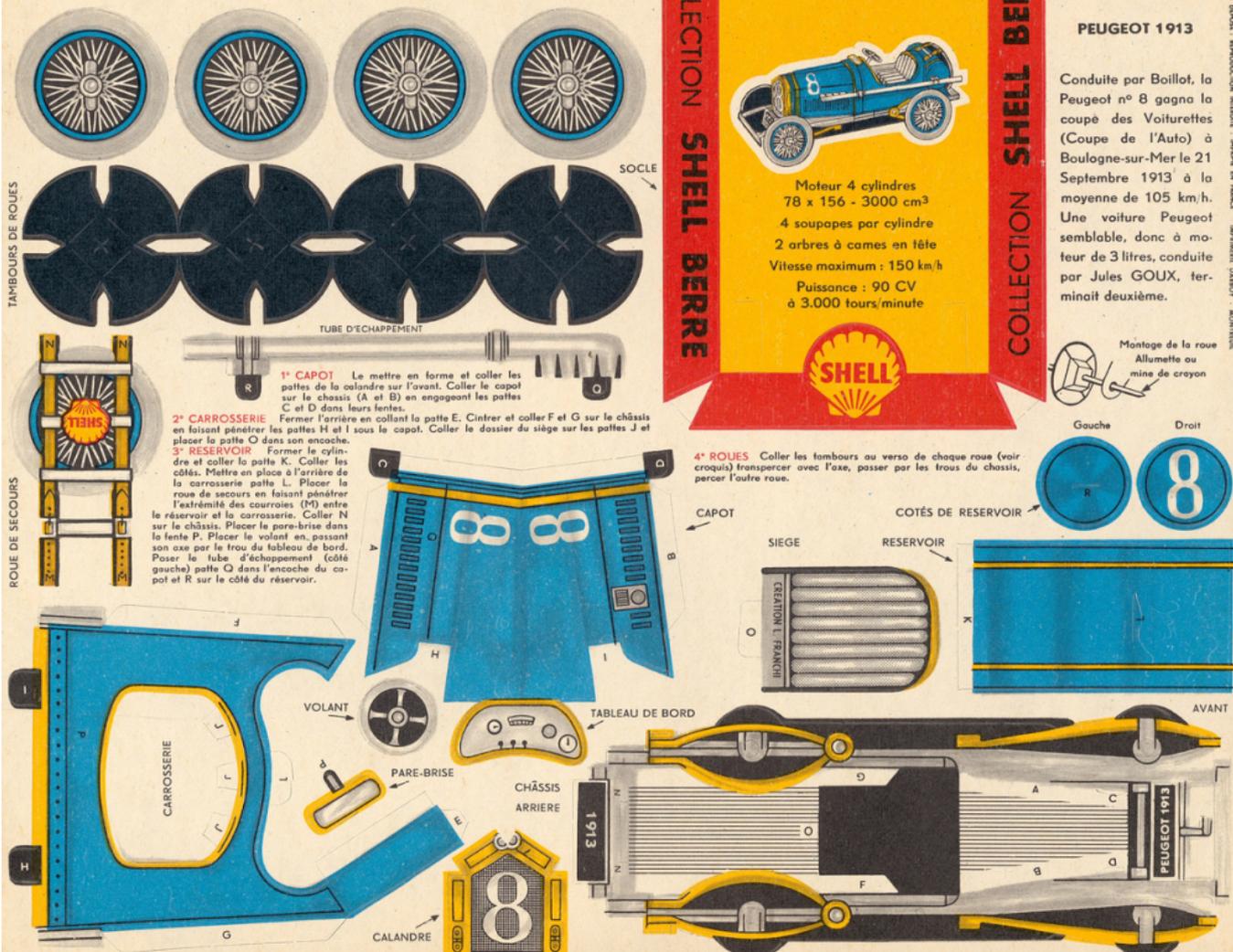
Montage de la roue
Allumette ou mine de crayon

1° CAPOT Le mettre en forme et coller les pattes de la calandre sur l'avant. Coller le capot sur le châssis (A et B) en engageant les pattes C et D dans leurs fentes.

2° CARROSSERIE Fermer l'arrière en collant la patte E. Cintrer et coller F et G sur le châssis en faisant pénétrer les pattes H et I sous le capot. Coller le dossier du siège sur les pattes J et K.

3° RESERVOIR Former le cylindre et coller la patte K. Coller les côtés. Mettre en place à l'arrière de la carrosserie la patte L. Placer la roue de secours en faisant pénétrer l'extrémité des courroies (M) entre le réservoir et la carrosserie. Coller N sur le châssis. Placer le pare-brise dans la fente P. Placer le volant en passant son axe par le trou du tableau de bord. Poser le tube d'échappement (côté gauche) patte Q dans l'encoche du capot et R sur le côté du réservoir.

4° ROUES Coller les tambours au verso de chaque roue (voir croquis) transpercer avec l'axe, passer par les trous du châssis, percer l'autre roue.



Gauche Droit