

Bolides d'autrefois : Shell : Panhard et Levassor 1911 : N° 19

Numéro d'inventaire : 1979.35681.15

Auteur(s) : Publicis

Imprimerie Darboy

Type de document : image imprimée

Période de création : 3e quart 20e siècle

Date de création : vers 1965

Collection : COLLECTION "BOLIDES D'AUTREFOIS"

COLLECTION SHELL BERRE

Inscriptions :

- titre : PANHARD et / LEVASSOR / 1911
- logo : SHELL

Matériau(x) et technique(s) : papier cartonné imprimé

Description : Feuille de papier cartonné et gommé, format paysage, imprimé sur une face avec des illustrations en couleur (les pièces détachées sont prédécoupées) et du texte.

Mesures : longueur : 23,2 cm ; largeur : 26 cm

Notes : Cette collection de planches était distribuée dans les stations services SHELL dans les années 1960 : "Cette planche fait partie d'une collection éditée spécialement pour les petits amis de SHELL BERRE. / Vous trouverez gratuitement chaque mois un modèle nouveau dans la station-service habituelle de vos parents." Collection de 35 planches avec des pièces à détacher, monter, coller ; contrairement aux 8 premières fiches de la collection, celle-ci n'a pas de fiche technique ou de présentation du véhicule séparées de la zone avec les pièces à détacher. Le titre et la fiche technique sont imprimés directement sur le socle. L'histoire de la voiture est imprimée à droite du socle mais elle n'est pas détachable.

1 Ford 1900 2 Rolls Royce Silver Ghost 1911 3 Panhard et Levassor 1894 4 Fiat 1901 5 Renault 1906 6 Delahaye 1896 7 Jeantaud 1898 8 Cadillac 1906 9 Renault Limousine 1907 10 Rover 1909 11 Renault 1900 12 Rochet-Schneider 1895 13 Mercedes 1901 14 Renault 1912 (Taxi de la Marne) 15 De Dion à vapeur 1888 16 Renault 1898 17 Marcus 1873 18 Richard 1902 19 Panhard et Levassor 1911 20 Serpollet 1902 21 Heavy Surrey 1901 22 Benz 1908 23 De Dion 1898 24 Rumpler Tropfenwagen 1921 25 Peugeot 1913 26 Gobron Brillié 1899 27 Berliet Victoria 1910 28 Duryea 1893 29 Citroën 1924 30 Hautier 1898 31 Mercedes Grand Prix 1914 32 Brillié Schneider 1906 Omnibus parisien P2 (2 planches) 33 Alfa Romeo 1930 34 Oldsmobile 1904 35 Bugatti 1926

Mots-clés : Découpages (à découper ou monter), pliage, piquages et décalcomanies

Lieu(x) de création : Montreuil

Représentations : représentation d'objet : automobile, roue, socle / - 17 pièces prédécoupées : roues, phares à visière, carrosserie (avec le logo de la Shell), tambours, châssis, sièges, tableau de bord, capot, capote, socle. - Illustration en couleurs : "landaulet de voyage" noire à sièges rouges. - Schéma en noir et blanc montrant comment fabriquer les essieux avec une allumette ou une mine de crayon.

Autres descriptions : Langue : français

ill. en coul.

iii.

19 COLLECTION " BOLIDES D'AUTREFOIS "

Munissez-vous de colle à séchage rapide.
Pour les essieux employez 2 allumettes de 5 cm minimum de longueur.
Des mines de crayons peuvent aussi être utilisées avec succès.
Déterminez les différentes pièces et formez bien les plis.
Avant d'enfoncer un axe, mettre un point de colle à son extrémité.

6- ROUES Collez les tambours au dos de chaque roue (croquis). Transpercer avec l'axe, passer par les trous du châssis, et placer l'autre roue.

5- AILES Enfoncer P à l'avant sur le côté du capot et Q sur le côté à l'arrière de la carrosserie. De même pour Ret S.

3- TABLEAU DE BORD Le placer en J et coller K de chaque côté à l'intérieur. Collez de chaque côté les petites lanternes.

7- PHARES Les placer à l'avant dans les fentes du radiateur.

4- CAPOTE La former en collant M et N. Placer à l'arrière en la collant sur les côtés de la carrosserie.

2- CARROSSERIE Former le repli de la caisse arrière et engager la patte D dans l'encoche D du châssis. Collez E et F, former la banquette arrière et placer G dans son encoche. Placer la banquette avant H et I dans leurs encoches respectives.

1- CAPOT Le coller sur le châssis en A, B et C à l'avant du châssis.

LANTERNES DE CÔTÉ

SIEGE ARRIERE

SIEGE AVANT

PHARE

TABLEAU DE BORD

CHASSIS

COLLER cette patte sur le côté intérieur du châssis

COLLER cette patte sur le côté intérieur du châssis

Coller les angles du socle.

Placer l'axe du volant dans le trou du plancher.

PANHARD ET LEVASSOR 1911

PANHARD et LEVASSOR 1911

LANDAULET DE VOYAGE

Châssis Panhard
Cylindres 4
Pneus gonflables
Phares à visière

COLLECTION SHELL BERRE

COLLECTION SHELL BERRE

LANDAULET PANHARD - LEVASSOR 1911

4 cyl., 12 cv.
Alé. 80 m/m, 3 vitesses

Avec ce modèle, la doyenne de nos grandes marques automobiles confirma l'excellence de sa construction.

Moteur monobloc extrêmement souple et nerveux, transmission à cardan, embrayage à cône garni de cuir, prise directe, telles étaient les caractéristiques essentielles de cette voiture dont la présentation fût très remarquée à l'époque.

allumette ou mine de crayon

CHASSIS

PANHARD LEVASSOR 1911