

Bolides d'autrefois : Shell : Jeantaud 1898 : N°7

Numéro d'inventaire : 1979.35681.6

Auteur(s) : Publicis

Imprimerie Darboy

Type de document : image imprimée

Période de création : 3e quart 20e siècle

Date de création : vers 1965

Collection : COLLECTION "BOLIDES D'AUTREFOIS"

COLLECTION SHELL BERRE

Inscriptions :

- titre : JEANTAUD / 1898 / (electrique) (imprimé en lettres capitales à l'encre rouge) (en haut)
- logo : SHELL (logo en forme de coquille Saint-Jacques dessinée en rouge et colorée en jaune, le mot "SHELL" inscrit à l'intérieur.) (en bas)

Matériau(x) et technique(s) : papier cartonné | imprimé

Description : Feuille de papier cartonné et gommé, format paysage, imprimé sur une face avec des illustrations en couleur (les pièces détachées sont prédécoupées) et du texte. La planche est elle-même divisée en trois parties prédécoupées à séparer : les pièces à détacher, une illustration en couleur avec le titre et une fiche technique avec du texte percée de deux œillets en marge gauche.

Mesures : longueur : 26 cm ; largeur : 35 cm

Notes : Cette collection de planches était distribuée dans les stations services SHELL dans les années 1960 : "Cette planche fait partie d'une collection éditée spécialement pour les petits amis de SHELL BERRE. / Vous trouverez gratuitement chaque mois un modèle nouveau dans la station-service habituelle de vos parents. Collection de 35 planches avec des pièces à détacher, monter, coller ; une fiche avec nom et illustration du véhicule ; une fiche technique à conserver dans un classeur.

1 Ford 1900 2 Rolls Royce Silver Ghost 1911 3 Panhard et Levassor 1894 4 Fiat 1901 5 Renault 1906 6 Delahaye 1896 7 Jeantaud 1898 8 Cadillac 1906 9 Renault Limousine 1907 10 Rover 1909 11 Renault 1900 12 Rochet-Schneider 1895 13 Mercedes 1901 14 Renault 1912 (Taxi de la Marne) 15 De Dion à vapeur 1888 16 Renault 1898 17 Marcus 1873 18 Richard 1902 19 Panhard et Levassor 1911 20 Serpollet 1902 21 Heavy Surrey 1901 22 Benz 1908 23 De Dion 1898 24 Rumpler Tropfenwagen 1921 25 Peugeot 1913 26 Gobron Brillié 1899 27 Berliet Victoria 1910 28 Duryea 1893 29 Citroën 1924 30 Hautier 1898 31 Mercedes Grand Prix 1914 32 Brillié Schneider 1906 Omnibus parisien P2 (2 planches) 33 Alfa Romeo 1930 34 Oldsmobile 1904 35 Bugatti 1926

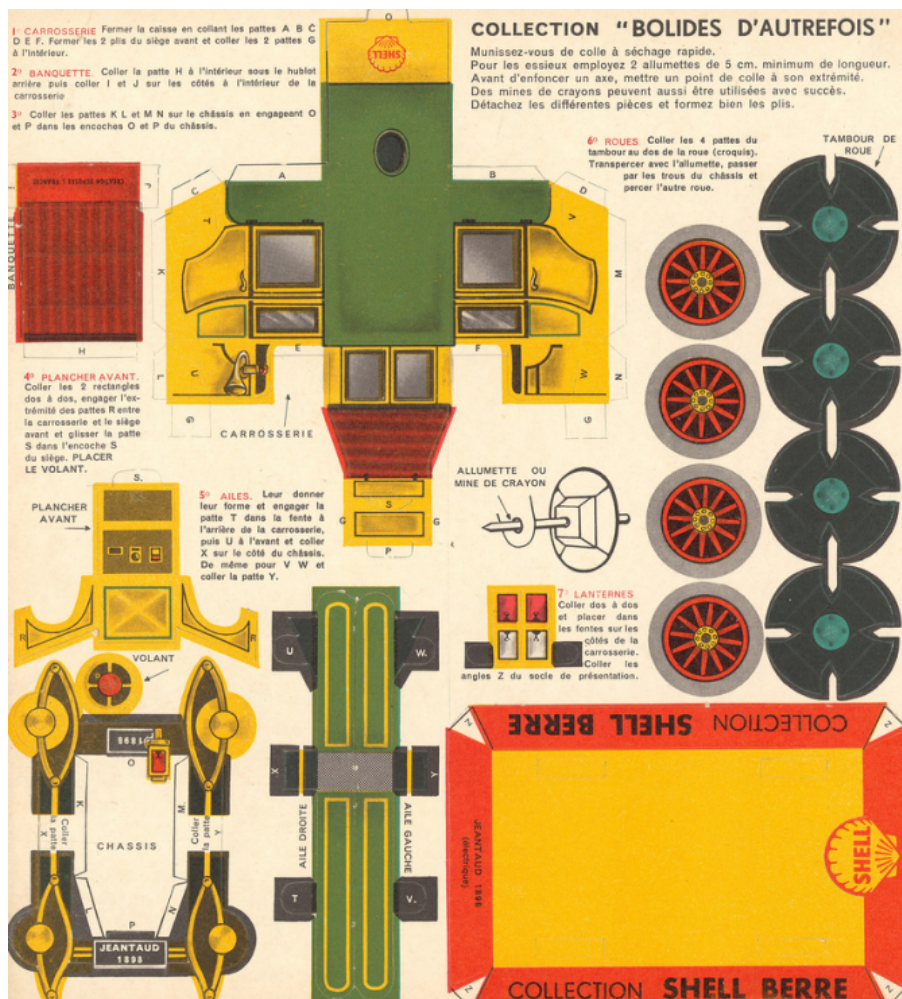
Mots-clés : Découpages (à découper ou monter), pliage, piquages et décalcomanies

Lieu(x) de création : Paris

Représentations : représentation d'objet : automobile, siège, roue, lanterne, socle / - 16 pièces prédécoupées : carrosserie, banquette, plancher, volant, châssis, lanternes, roues et tambours de roues, socle. - illustration en couleurs : voiture ancienne avec partie passagers fermée. - Schéma en noir et blanc montrant comment fabriquer les essieux avec des allumettes ou une mine de crayon.

Autres descriptions : Langue : français
ill. en coul.

iii.



JEANTAUD 1898
(électrique)



7

Cette planche fait partie d'une collection éditée spécialement pour les petits amis de SHELL BERRE.
Vous trouverez gratuitement chaque mois un modèle nouveau dans la station-service habituelle de vos parents.

VOITURETTE JEANTAUD 1898

A la fin du siècle dernier, le carrossier Jeantaud concrétisa, de manière éphémère, les espoirs que l'on mettait alors dans la propulsion électrique des véhicules automobiles légers. Cette source d'énergie, produite par de lourds accumulateurs, devait, selon certains techniciens, détrôner à jamais le pétrole. L'avenir dissipa bien vite de telles illusions et la Voiturette Jeantaud sortie en 1898, marqua la dernière tentative sérieuse d'utilisation du moteur électrique, abandonné dès l'année suivante comme insuffisamment puissant.

Aujourd'hui, le nom de ce constructeur ingénieux demeure cependant encore célèbre par l'étude remarquable qu'il réalisa sur les problèmes de direction des véhicules et du comportement des roues avant au cours des virages. Cette étude, appelée « épure de Jeantaud », a servi de base à toutes les mises au point successives des systèmes de direction depuis 1900 jusqu'à nos jours.

FICHE TECHNIQUE

Moteur électrique :
1.300 tours minute
Puissance : 4 CV
Autonomie : 60 km
Vitesse : 18 km/h.
Roues à rayons
DUC 2 places.

