Encyclopédie par le timbre : automobiles d'autrefois

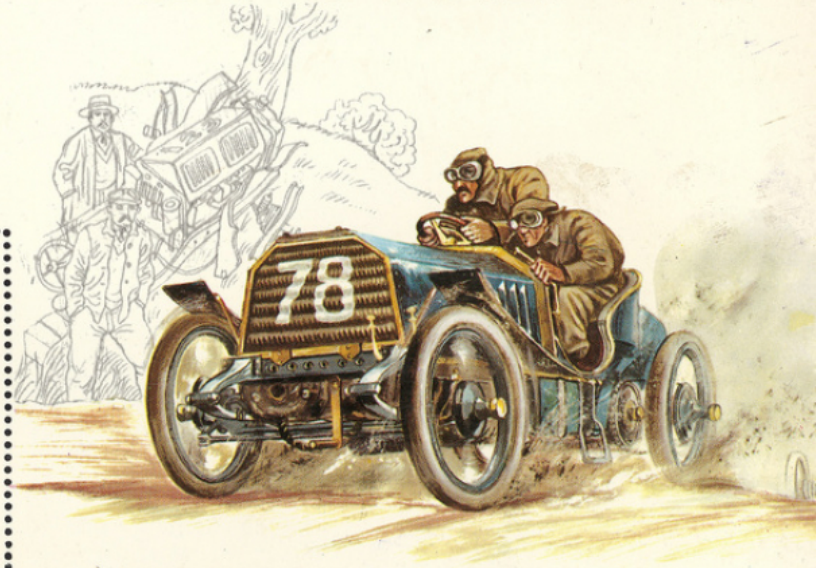
ATTENTION : CETTE COLLECTION EST TEMPORAIREMENT INDISPONIBLE À LA CONSULTATION. MERCI DE VOTRE COMPRÉHENSION
Numéro d'inventaire : 2022.2.73
Type de document : publication jeunesse
Éditeur : Deux Coqs d'Or
Imprimeur : Les Impressions du Val d'Osne
Période de création : 2e moitié 20e siècle
Date de création : 1970
Matériau(x) et technique(s) : papier | imprimé
Description : Livret à couverture cartonnée, relié par deux agrafes
Mesures : hauteur : 27,4 cm ; largeur : 21,5 cm
hauteur : 42,9 cm
Notes : Livret n° 29 contenant des images de voitures à découper et à coller, accompagnées d'un texte explicatif sur l'histoire des différents modèles : Panhard, Levassor, Fardier de Cugnot, Duryea, Ford, voiture électrique, "Bébéé Peugeot, Oldsmobile, Daimler, Marmon, Mercedes, Stanley Steamer, Ford T, Rover, Mercer, Packard, Renault AG, Buick, Stutz "Bearcat", Pierce Arrow, Rolls-Royce, Hispano-Suiza, Cord, Bugatti, Talbot. Seule la planche de fin a été découpée et collée dans le livret.
Mots-clés : Loisirs et distractions (dont pratiques de lecture)
Images à collectionner
Représentations : représentation non figurative : automobile
Autres descriptions : Langue : Français
Nombre de pages : 8 p.
ill. en coul.

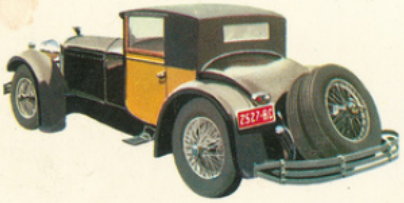
29

ENCYCLOPÉDIE par le TIMBRE

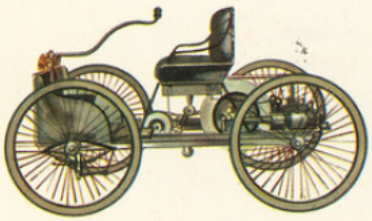
INDISPENSABLE à tous garçons et filles
pour apprendre en s'amusant
pour illustrer les cahiers
pour collectionner

AUTOMOBILES D'AUTREFOIS

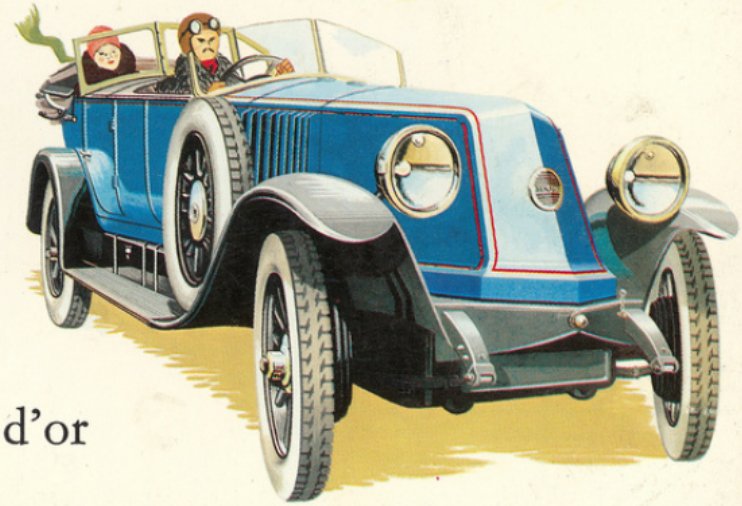




HISPANO-SUIZA 1931
12 cylindres en V, 100×100,
9 424 cm³, 220 ch,
180 km/h.

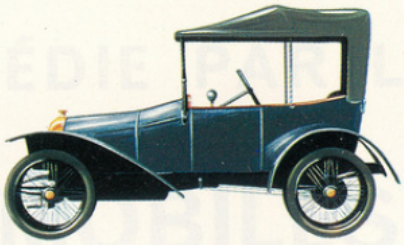


FORD 1896
2 cylindres, pas de boîte
de vitesses, mais un variateur
à deux vitesses par courroie.



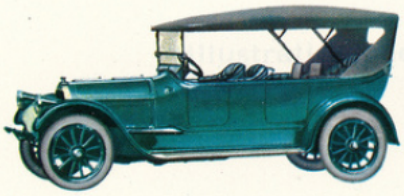
éditions des deux coqs d'or

ROVER 1910
Monocylindre, 114×130, 8 ch, 45 km/h.
Monocylindre, 95×110, 6 ch, 40 km/h.

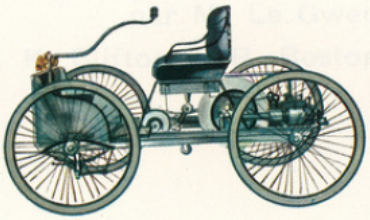


« BÉBÉ » PEUGEOT 1901
Monocylindre.
Puissance 6,5 ch.
50 km/h.

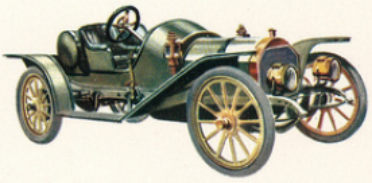
STANLEY STEAMER 1909
Une des voitures à vapeur construite par les frères Stanley.
Elle atteignait 115 km/h.



PIERCE ARROW 1916
6 cylindres,
66 ch, 4 vitesses,
100 km/h.

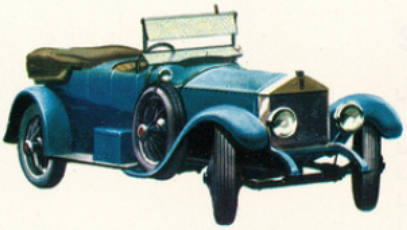


FORD 1896
2 cylindres, pas de boîte de vitesses, mais un variateur à deux vitesses par courroie.



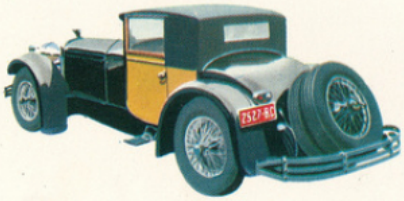
MERCER 1910
4 cylindres, 111×127,
4 900 cm³, 60 ch,
125-130 km/h.

BUICK 1914
Moteur à soupapes en tête commandées par culbuteurs.

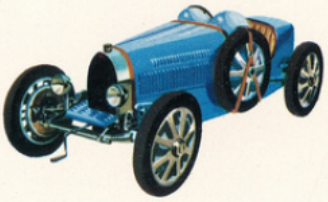


ROLLS-ROYCE 1920
6 cylindres, 114×121.
7 410 cm³, 60 ch,
110-120 km/h.

MARMON 1905
Une des très belles et puissantes « Marmon » produites en nombre limité.
(Caractéristiques variables).

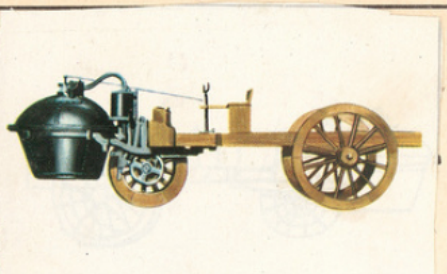


HISPANO-SUIZA 1931
12 cylindres en V, 100×100,
9 424 cm³, 220 ch,
180 km/h.



BUGATTI 1931
Type 51, 8 cylindres en ligne, 60×100,
deux arbres à cames en tête,
compresseur, 180 ch, 210 km/h.

FORD « T » 1908
4 cylindres,
3 200 cm³, 22 ch,
70 km/h.



LE FARDIER DE CUGNOT 1771
Engin à trois roues muni d'une chaudière en cuivre et de deux cylindres de 50 l au total. 10 à 15 km/h.

LA PREMIÈRE PANHARD ET LEVASSOR

De nombreux autres essais eurent lieu jusqu'à la fin du XIXe siècle. La première voiture Panhard et Levassor apparut en 1891, munie d'un moteur Daimler deux cylindres en V qui avait été breveté en 1888. Le moteur, suivi de l'embrayage et de la boîte de vitesses, était déjà placé à l'avant, comme on peut le voir aujourd'hui sur beaucoup de voitures modernes.

DURYEA 1900
3 cylindres,
2 vitesses (pignons épicycloïdaux),
transmission par chaîne.

LA PREMIÈRE FORD

La première Ford sillonna les routes de Detroit en 1896. Henry Ford, son créateur, avait été, dès son enfance, passionné de mécanique et en particulier d'horlogerie. Devenu ingénieur à Detroit, à la Edison Illuminating Co, il construisit pièce par pièce ce quadricycle à deux cylindres, sans freins et sans marche arrière, à transmission par chaîne, dont le moteur à refroidissement par eau développait une puissance de 4 ch.

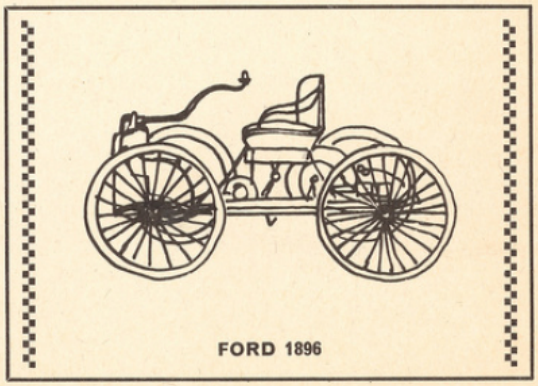
LE FARDIER DE CUGNOT

C'est un Français Nicolas-Joseph Cugnot, qui construisit en 1771 la première voiture automobile (actuellement exposée au Conservatoire des arts et métiers). Cet engin à trois roues, appelé *fardier*, était muni d'une grosse chaudière en cuivre et de deux cylindres de 50 litres au total qui fournissaient la vapeur. Le tout fonctionnait grâce à la roue avant, à la fois motrice et directrice.

PANHARD ET LEVASSOR 1892
2 cylindres en V, 70×110, 3,5 ch,

LA DURYEA

Vers la même époque, les Américains construisirent la Duryea. Pilotée par Frank Duryea, elle gagna ses lettres de noblesse en 1895, en parcourant 87 kilomètres à la vitesse moyenne de 8 km/h, de Chicago à Evanston par une journée glaciale sur une piste neigeuse. Des six voitures engagées dans cette épreuve, deux seulement se présentèrent à l'arrivée : la Duryea et une Benz.



FORD 1896