

Journal des examens d'admission à l'Ecole Navale. Suite des examens par M. Bérard. 1899, partie C

Numéro d'inventaire : 2016.112.46

Type de document : texte ou document administratif

Période de création : 4e quart 19e siècle

Date de création : 1899

Matériaux et technique(s) : papier

Description : Feuille double. Texte imprimé à l'encre noire.

Mesures : hauteur : 24,8 cm ; largeur : 16,2 cm

Notes : Sujet d'admission à l'Ecole Navale. L'examinateur Mr. Bérard interroge sur la langue anglaise, l'histoire et la géographie.

Mots-clés : Histoire et critique littéraires

Latin

Instruction prémilitaire et militaire

Filière : Grandes écoles

Autres descriptions : Langue : français

Nombre de pages : 4 p.

Lieux : Brest

Librairie Croville. Morant, 20, rue de la Sorbonne. Paris.

1899

6

Journal des Examens d'admission
à l'École Navale

Abonnement

Partie littéraire 5^{fr}

Partie scientifique 5^{fr}

Bi-hebdomadaire

Suite des Examens par M. Bérard.

Histoire. - Que savez-vous de la Fronde ? Qu'était-ce que la paulette ?

Que savez-vous du gouvernement intérieur de la Convention ? Les Girondins et les Montagnards. Qu'est-ce que St-Just ? Grandes œuvres d'organisation de la Convention.

Histoire de l'Espagne au courant de ce siècle. Que s'y est-il passé en 1815 ?

Géographie. - Que savez-vous de la mer Ionienne ? Qu'appellez-vous mer Tyrrhénienne ? Comment appelle-t-on cette partie de la côte où se trouve Cattigne ? Qu'appelle-t-on îles Ionniennes ? Quelles sont les grandes villes de l'Albanie ? La côte de l'Adriatique en Italie.

Que savez-vous du fleuve des Amazones ? Les grandes villes qui se trouvent sur son cours.

Que savez-vous des volcans ? Théorie des volcans. Comment vous imaginez-vous le relief terrestre ? Comment sont disposés les volcans ? Quels sont les grands volcans du Pacifique ?

Anglais. - Dictée d'après le "Board of Trade journal".

In Egypt it seems that a new era is about to be opened for the foreign trade. Many new works are likely to be constructed and will increase our agricultural railroads, gas and other works. There is plenty of scope for foreign firms to extend their operations, provided they are prepared to do so in an enterprising spirit. As a rule, trade customs in Egypt are quite different from those in our countries. No manufacturer selling directly must expect to get cash payment, he cannot draw at once on shipment, as the draft would likely be presented before the goods arrived. They are a few firms in Egypt who pay in this way, but they are exceptional, and this can only be effected, if at all, by liberal concessions in the way of

