

## Le second Tour de France des 90.

**Numéro d'inventaire** : 1979.25120

**Type de document** : image imprimée

**Imprimeur** : Imprimerie Nationale

**Date de création** : 1963 (restituée)

**Description** : gravures de presse d'après photographies 8 gravures insérées dans un texte feuille de journal déchirée longue pliure centrale

**Mesures** : hauteur : 450 mm ; largeur : 314 mm

**Notes** : Voyage scolaire du 4 au 15 septembre 1963, organisé par l'I.P.N., pour 90 élèves de 1ère d'excellent niveau, un par département français, afin de faire connaître, au cours d'un Tour de France original, l'essor économique de la France contemporaine

**Mots-clés** : Échanges et voyages éducatifs

**Filière** : Lycée et collège classique et moderne

**Niveau** : 1ère

**Autres descriptions** : Langue : Français

Nombre de pages : 1

Commentaire pagination : page 8

ill.



## LE SECOND TOUR DE FRANCE DES 90



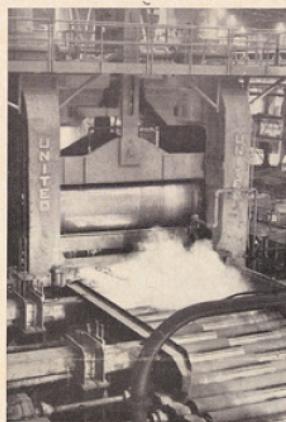
Devant Notre-Dame de Paris

C'est l'an dernier que Claude TERRIEN, rédacteur en chef d'Europe n° 1 avait suggéré au Commissariat général du Plan et de la Productivité l'idée de choisir 90 excellents élèves — un par département français — pour leur faire connaître, au cours d'un Tour de France original, l'essor économique de la France contemporaine.

Organisé par l'Institut Pédagogique National, qui agissait au nom du Ministère de l'Education Nationale et par le Commissariat général au Plan, cette expérience avait été une réussite.

Du 4 au 15 septembre 1963 un deuxième voyage d'études vient d'avoir lieu, qui a confirmé le succès du premier. Le choix des participants n'obéissait plus, comme en 1962, au critère d'âge (16 à 17 ans), mais au critère du niveau d'études. Tous les élèves choisis étaient d'excellents élèves de première. Ainsi était-on certain qu'aucune explication technique ne paraîtrait trop étendue aux uns en même temps que dérisoire aux autres.

Combien d'élèves de première ont eu la possibilité, en 1963, de visiter de grandes usines ? L'industrie, l'agriculture, le commerce français, ce ne sont pour eux, trop



Usinor-Dunkerque : le laminage

souvent que des chiffres, pris dans des programmes qu'il faut ingurgiter pour être reçu au bac. Mais le meilleur livre, le meilleur film ne supplée pas à la chose vue, et sur place expliquée.

Sans doute certains professeurs au dévouement inépuisable, prennent-ils sur leur temps et parfois sur leur maigre traitement pour conduire leurs élèves dans les grandes entreprises. Mais les difficultés — de temps, d'argent, d'autorisation — s'accumulent contre eux.

Aussi est-il important que cette initiative du Commissariat au Plan et de l'Institut Pédagogique National ait valeur d'exemple en même temps que d'expérience.

\*\*

Le programme comportait cette année : — dix visites consacrées à l'industrie et aux transports : l'aéroport d'Orly, les installations d'Air France, les Charbonnages d'Oignies, Usinor à Dunkerque, les Rafineries B.P., la chaîne de montage des Usines Renault à Flins, une fonderie de Pechiney et le Centre de l'Aluminium, le port du Havre et la visite du paquebot

France, la gare de triage de Villeneuve-Saint-Georges ;

— une visite à Saclay, centre de recherche atomique ;

— une visite à l'Institut zootechnique de Jouy-en-Josas, centre de recherche agricole ; — des expositions sur le IV<sup>e</sup> Plan, le commerce, le gaz de Lacq, Sud-Aviation et la « Caravelle » ;

— une visite au Château de Versailles ;

— une représentation théâtrale à la Comédie-Française, avec *Le Jeu de l'amour et du hasard*, de Marivaux, et *Le Médecin malgré lui*, de Molière. Un programme donc, qui aurait permis aux littéraires de ne pas rester sur leur faim et aux scientifiques de respirer, si l'on avait tenu à distinguer ces deux familles d'esprit. Mais à un certain niveau de réflexion, les tempéraments et les goûts s'accordent pour estimer bienfaisants ces dix jours d'école par la vie et pour ressentir comme nécessaire la rédaction d'un journal de voyage.

C'est ce journal que l'IPN reçoit en ce moment sous la forme de rapports précis et documentés. Le Service d'Accueil et de Liaison et le Service des Enquêtes et Repor-



De Lille vers Dunkerque : sur une locomotive de S.N.C.F.



En route pour la visite d'Usinor



Triage de Villeneuve-Saint-Georges



Charbonnages à Oignies : point 10



Dans le hall des usines Renault à Flins

ingages Pédagogiques ont assuré en parfaite collaboration la direction pédagogique, l'organisation et l'encadrement du voyage.

Dès le mois de décembre 1963, une réunion se tiendra rue Martignac, au Commissariat au Plan pour mettre sur pied le programme 1964.

Les entreprises qui financent le voyage s'y retrouveront avec les responsables du Commissariat au Plan, du Ministère de l'Education Nationale et de l'Institut Pédagogique National.

Il est question d'organiser, en septembre 1964, un voyage sur le plan national qui serait réservé à 90 jeunes filles.

Sur le plan régional, dans quatre ou cinq académies, auraient lieu des voyages réservés aux garçons. Les directeurs des C.R.D.P. seront encore mis à contribution.

*Archives : hier et aujourd'hui (1963)*

Imp. Nat. X 344-251. I.D.B.

