Cours de mécanique appliquée à la résistance des matériaux.

ATTENTION: CETTE COLLECTION EST TEMPORAIREMENT INDISPONIBLE À LA

CONSULTATION. MERCI DE VOTRE COMPRÉHENSION

Numéro d'inventaire : 2008.09710 Auteur(s) : Bertrand de Fontviolant Type de document : livre scolaire

Éditeur : Ecole Centrale des Arts et Manufactures

Date de création : 1915 (vers) **Description** : Livre agrafé. Livre ms.

Mesures: hauteur: 220 mm; largeur: 175 mm

Notes: Datation proposée d'après la date du réglement ministériel (8 janvier 1915). Niveau

proposé d'après la p. 1 (2e année).

Mots-clés: Disciplines techniques et professionnelles

Génie civil, secteur de l'énergie

Filière : Enseignement technique et professionnel

Niveau : Post-élémentaire

Autres descriptions : Langue : Français

Nombre de pages : 11

1/2



Ecole Centrale des Arts et Manufactures

Cours de Mécanique

appliquée à la Résistance des Malériaux

(M. de Tonlviolant, Rofesseur.).

Analyse sommaire des principales prescriptions du Réglement Ministériel du 8 Tanvier 1915 pour le calcul des Ponts métalliques.

Chapitre I. Ponts-rails supportant des voies ferrées de largeur normale.

L'Article 2 Définit la surcharge à considérer dans les calculs de résistance

Cette surcharge consiste en un train, dit traim type, composé de deux machines, avec tenders, placées en tête et suivies de wagons chargés. Le réglement fixe la charge correspondant à chaque essieu, laquelle est uniformément de 20 tonnes, et les écartements des essieux.

Ce train-type différe sensiblement des trains en service sur les divers réseaux français; il a été combiné, d'une part, de façon à produire dans les différents éléments