

Nantes et Lisbonne - Vues de villes n°7 et 31.

Numéro d'inventaire : 1979.18200.4

Auteur(s) : Isidore Taylor

Charles Laplante

Type de document : couverture de cahier

Éditeur : Hachette et Cie (Paris)

Imprimeur : Gauthier-Villars, Paris

Période de création : 4e quart 19e siècle

Date de création : 1890 (vers)

Collection : Vues de villes

Inscriptions :

- numéro : 7 et 31

Matériaux et technique(s) : papier

Description : Gravure n&b sur papier fin vert.

Mesures : hauteur : 46 cm ; largeur : 36 cm

Notes : Deux couvertures de cahiers imprimées sur la même feuille. A/ Recto, une gravure (signature illisible), représentant Nantes vue de la Loire (nombreux voiliers). Verso: texte anonyme sur la ville (histoire et activités économiques). B/ Recto, une gravure (signature illisible), représentant Lisbonne vue d'une hauteur. Verso: texte anonyme sur la ville (histoire et activités économiques). Taylor a supervisé la publication de "Voyages pittoresques et romantiques dans l'ancienne France" (1820-1863)

Mots-clés : Protège-cahiers, couvertures de cahiers

Géographie

Filière : Élémentaire

Autres descriptions : Langue : Français

Nombre de pages : 4

ill.

Latitude: 23° 42' 43" N Long: 102° 55' 45" E

Latitude: 20° 42' 43" Nord. — Longitude: 11° 23' 57" Ouest

Lessons (Lisboa em português), capitale du Portugal et chef-lieu de l'Extremadure portugaise, sur la rive droite du Tage. L'embouchure, est une ville de 250 000 habitants. Elle est bâtie en amphithéâtre sur plusieurs collines qui dominent les bords du fleuve, et dont quelques-unes ont 100 m. de hauteur. On a de très-bons vues de la ville un dimanche matin et dimanche soir, lorsque les beaux-arts; le Conservatoire d'Art, l'École de chirurgie, l'Académie des sciences, l'Institut scientifique, renferment les manuscrits; les Archives nationales, la bibliothèque de l'université, et plusieurs de bientôt.

On a de tous les points de la ville une admirable panorama. La ville est étendue sur un terrain assez élevé, 12 kilomètres de large, la moitié des plaines sont des plaines, et les coteaux couverts de la plus riche végétation. — Lisbonne se divise en quatre quartiers, ou *arrondissements*: *Alfama*, la vieille ville, qui a échappé au tremblement de terre de 1755. *Alcântara*, la ville moderne, qui a été édifiée sur les ruines de l'ancienne et d'une longue dépendance, parce que l'étendue de la ville est bien de proportion avec sa population actuelle; *boulevard* de rues sont très-escarpées. Les plus belles rues sont celles de *Ouro*, de *Feira*, de *Feira* (en l'argent), *Augusta*, *do Carmo*, *de Alcântara* (en l'argent), *Paradiso*, *de São Vicente*, *de São Domingos*, *Paradiso* et *da Batalha*. La *place du Commerce*, la plus remarquable est la *place du Commerce*, qui

Le *faubourg d'Or* jardins, où l'on voit l'Esplanade, et qui est baigné au soleil par le Tage. Sur cette place se trouve la *Beira, la Domus, l'Intendance de la marina*. Sur la place do *Resto* se trouve le théâtre de *Dom Maria*, construit sur l'emplacement de l'ancien hôtel de *Construcción*. — A Lisbonne, les maisons sont généralement revêtues en faïences roses, blanches, vertes, qui reluisent au soleil; toutes sont très-propres et bien entretenues.

Les principales églises de Lisbonne sont : à la cathédrale, nommée d'après la sainte de Louis XIV, et qui n'a conservé de ses premières constructions gothiques que la façade, le chœur et quelques chapelles ; Sainte-Anne, d'architecture à la fois sévère et gracieuse ; à São Bento, église de style baroque, dédiée à saint Benoît, et qui date de 1772, puis qui fut magnifiquement soustraite, renfermant le tombeau de Dom Maria I^e, fondatrice de l'église et du monastère. Il y a, en outre, un grand nombre de couvents.

Les principaux établissements d'enseignement

ment et d'utilité publique sont : l'Académie des beaux-arts; le Conservatoire de musique; l'École de chirurgie; l'École polytechnique; l'Académie des sciences; la Bibliothèque nationale, renfermant 150 000 volumes et 10 000 manuscrits; les Archives; l'École d'archéologie navale, et plusieurs grands établissements de bienfaisance.

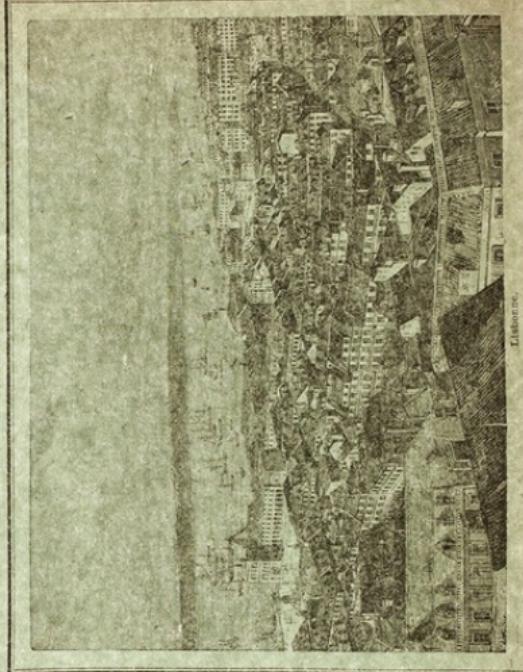
Les stations sont au nombre de six : le principal est la station de San Carlos, à 1 100 m. de là, on peut faire entendre les artistes les plus célèbres. Les promenades publiques interviennent avec soin pour l'administration, mais le paquebot, la plus ancienne mais la moins étendue, est la *San Pedro*, qui a une capacité de 1 000 personnes. Les deux autres départs sont les *San José* et *San Juan*. La ville est ravissante. L'habitation est alimentée d'excellente eau potable par le magnifique aqueduc dans *Agua Nueva*, qui prend l'eau à 18 000 m. de là, près les montagnes et transfert l'eau à 1 100 m. de là. La ville a 25 000 habitants, 45 000 personnes dans la principale, 75 000 dans la ville et 200 000 dans les environs, dont 35 000 m. d'ouverture. La ville a été construit de 1712 à 1732, et a résisté au tremblement de terre.

Le fanbarg d'Beauvais possède de beaux jardins, où l'on voit deux statues, veuves de Roi, qui ne s'obéit en rien aux chœurs d'œuvres de l'abbé. On peut aussi visiter la magnifique église Saint-Pierre, les deux églises qui entourent le parvis de Notre-Dame de Lom-Serment, et surtout la fameuse *Torre de Belém*, haute, mais aussi étroite que l'œil de l'escouade, qui s'avance dans le Tage, elle est aussi étroite que l'œil de l'escouade, et aussi haute que l'œil de l'escouade, et aussi remontée par le ministre Terceira. En arrivant à la tour, se trouve le vaste monastère des Hieronymites, dont la fondation remonte à Vasco de Gama; on remonte successivement la basilique qui est jointe, et qui n'a pas moins de 100 mètres de long sur 34 m. de large, et au bout de ces trois étages, on vient enfin jusqu'à une maison d'orphelinat.

Paris. — Rue Grardere-Villote, 55, quai des Grands-Augustins.

CAHIER 4

opportuniti o



H. S. O'D. PABU,

N

NAD

Latitude : 47° 13' 8" Nord. — Longitude : 3° 53' 15" Ouest

NANTES est le chef-lieu du département de la Loire-Atlantique, et la plus grande ville de l'habitat. Elle est située sur la rive droite de la Loire, en un point où les navires d'un tiers d'assez moyen peuvent s'aborder sans avoir trop de brusques déclivités du flanc à franchir, et où la vallée de la Loire a creusé par une dépression transversale dans laquelle coulent, au nord l' Erdre, et au midi, la Sèvre nantaise. La ville fait face à un groupe d'îles qui facilite le passage du fleuve. Cette position était tout à fait favorable pour devenir un entrepôt d'échanges dans la course maritime et le trafic fluvial. Nantes occupe le long du fleuve une belle façade qui se développe sur plus de 8 kilom. de long. Les vieux quartiers sont assez laid, mais les quartiers neufs sont réguliers et élégants; on cite le quartier Grollan, le faubourg de la Fosse, les cours Saint-Pierre et Saint-André, ornés de statues, et de la place de Château, la cour des Jacobins, erde de la cathédrale, &c., & il y a quelques belles places et de beaux quartiers.

Nantes possède quelques monuments remarquables. Au bord même de la Loire, se trouve la partie centrale de la ville, à l'angle de l'ancien château, édifiée de quatre grosses tours. Non loin de ce vaste palais, est située la cas-

église de Saint-Pierre, qui date du xv^e siècle, et dans laquelle on admire le tombeau de une reine, Marguerite de Valois, duchesse de Bouillon, l'une des plus belles de France, la halle neuve, la préfecture, l'évêché de ville, l'hôtel des monnaies, la palace épiscopal. Nantes possède des tribunaux de première instance de justice et de commerce, une université de medecine et de pharmacie, une académie, un muséum, un musée d'antiquités, un calédon d'histoires naturelles, un observatoire, une bibliothèque, une société d'horticulture.

Soie industrie consiste en tissus de coton, toiles peintes, drapierie, chapeaux, bonneterie, balences, mécaniques, coutellerie, outils aratoires; fonderies de fer et de cuivre, verreries, raffineries, distilleries, tanneries, clostures, corneteries, etc.; construction de vaisseaux marchands.

Nantes fait encore un grand commerce ma-

sième en denrées coloniales, grains, biscuits, farines, laines, cuirs, meubles, livres; armement pour la marine, en 1853 à 15 millions de francs, en 1854 à 15 millions et demi, et de 255,000 tonnes. Cependant son rôle comme port maritime s'est notablement amélioré pendant les dernières années, 1^{re} cause de l'expansion de navires de plus en plus longs, qui ne peuvent s'exposer au danger d'un échouement sur les bancs de la Loire; la navigation était périlleuse pour les navires de plus de 3 m. de tirant d'eau. En même temps les chemins de fer ont contribué à l'expansion de l'industrie et à l'extension de l'enseignement de l'enseignement.

Après avoir été le quatrième port de France pour le commerce avec l'étranger, Nantes a-t-il déchu rapidement; il n'a guère plus, en 1875, que la onzième place. Il n'a guère conservé de commerce extérieur qu'avec les Amériques, l'Angleterre, les Pays-Bas, la Scandinavie, il lui manque encore plus qu'aujourd'hui pour la France, un fret de plus en plus important. Il faut faire des efforts pour empêcher l'usine à gaz de l'arriver au fut aussi défunt. Pour remédier à ces inconvenients l'idée qui est aujourd'hui le plus en faveur, serait de créer de l'autre côté à la rive sud un canal de navigation le long de la rive droite de la Loire.

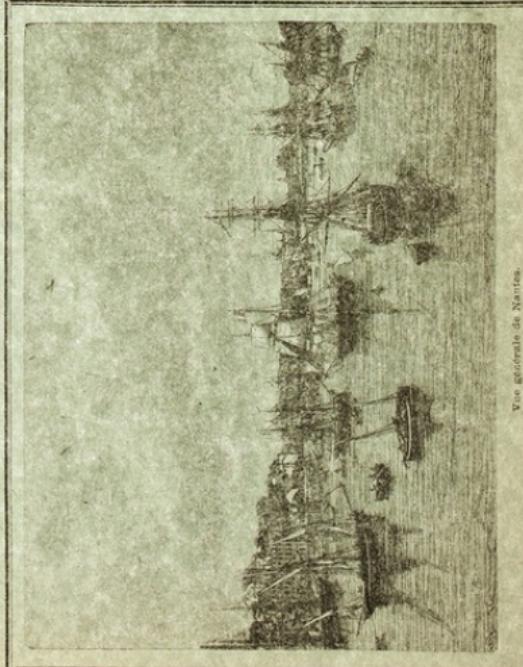
Nantes est une ville fort ancienne ; elle porte le nom de la population celtique des Armoriques. C'était une des principales cités armoricaines. Les Normands la la firent en 843, 853, 871, 886. Elle fut alors détruite et assiégée par les Vikings en 886. En 919, le duc de Bretagne, Rollo, la détruisit. Nantes, qui accueillit alors les Bretons, fit le libre exercice de leur culte et des pâtures de bœufs. Louis XIV révoqua ce décret en 1658, au risque de priver la France d'une famille de fabricants industriels. Nantes fut bousculé à souffrir pendant la Révolution, en juillet 1793, l'armée vendéenne de Charette, qui fut vaincu, et qui put la prendre. Carré et Rigaud la terrerent et y comirent d'interribles exodes (noyades, marques républi- caines), etc.

Nantes a vu naître la reine Anne de Bretagne.

gne, le marin Cossard, l'architecte Boffrand, le savant Lacroze. Le fameux Fouché était près de Nantes.

CAHIER d'

Apprieman



II. *et Cuiuslibet*

三