

Mécanique

Numéro d'inventaire : 2015.8.5548

Auteur(s) : Zarzan Kasparian

Type de document : travail d'élève

Période de création : 2e quart 20e siècle

Date de création : 1936

Matériau(x) et technique(s) : papier ligné, papier cartonné

Description : Cahier cousu, couverture en papier cartonné gris, dos pelliculé noir. Réglure séyès, encre violette.

Mesures : hauteur : 22,1 cm ; largeur : 17,4 cm

Notes : Cahier de cours et d'exercices d'un élève d'Ecole pratique d'Industrie: calcul d'une dent, torsion, moteur à explosion. Voir autres cahiers de l'élève.

Mots-clés : Mécanique (comprenant la dynamique des fluides)

Filière : Enseignement technique et professionnel

Autres descriptions : Nombre de pages : Non paginé.

Commentaire pagination : 11 p manuscrites sur 56 p.

Langue : Français

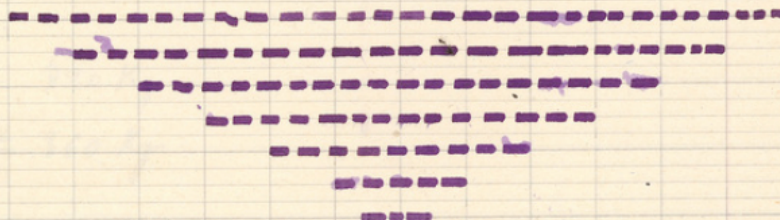
ill. : Schémas de l'élève.

Lieux : Saint-Chamond

École Pratique d'Industrie
de
Saint - Chamond

~ 1936 ~

Mécanique



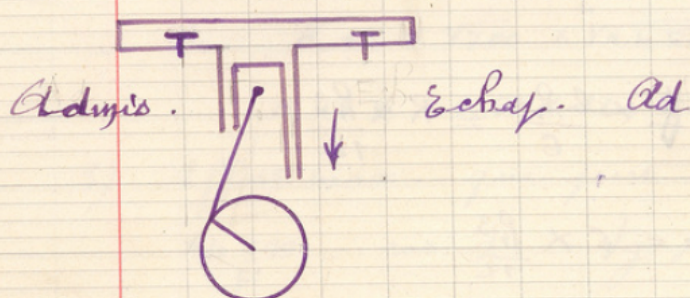
Zarzan

Kaspazian

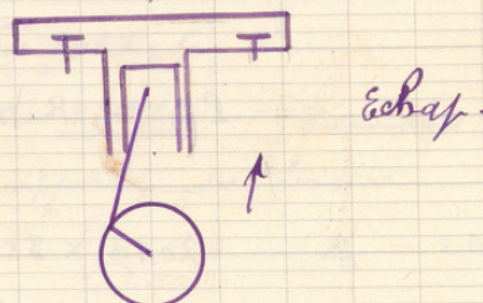
Moteur à explosion

Moteur à 4 temps, à 4 cylindres.

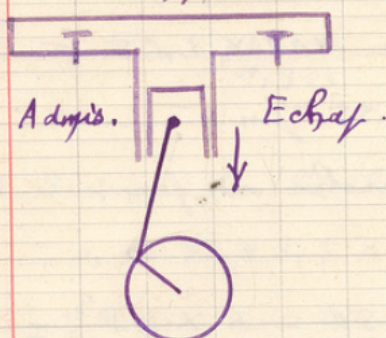
1 temps admission



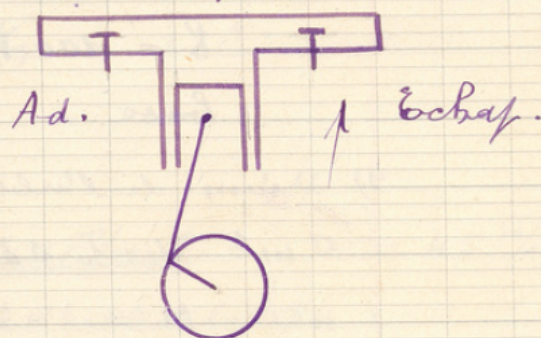
2 temps compression



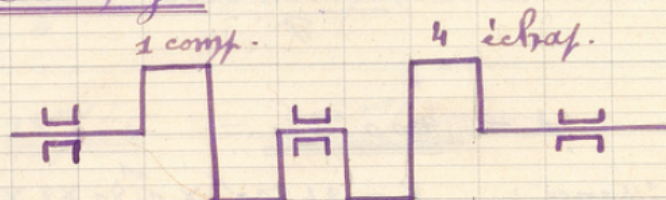
3 temps détente



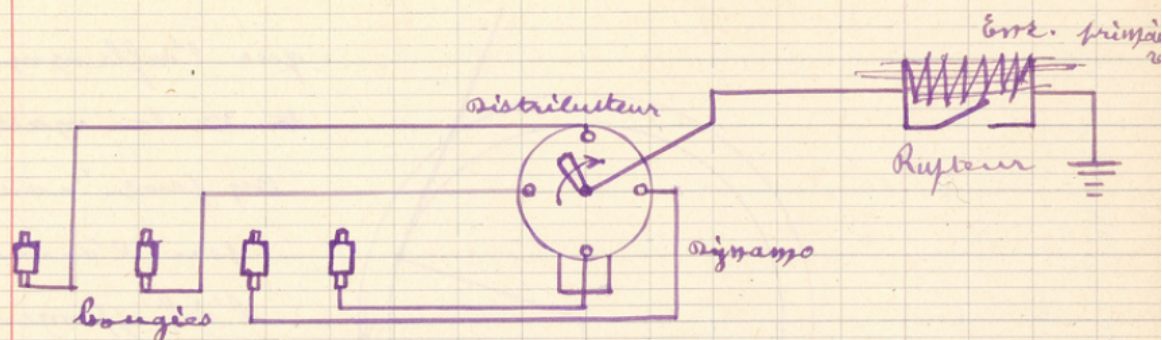
4 temps échappement.



Ordre d'allumage:



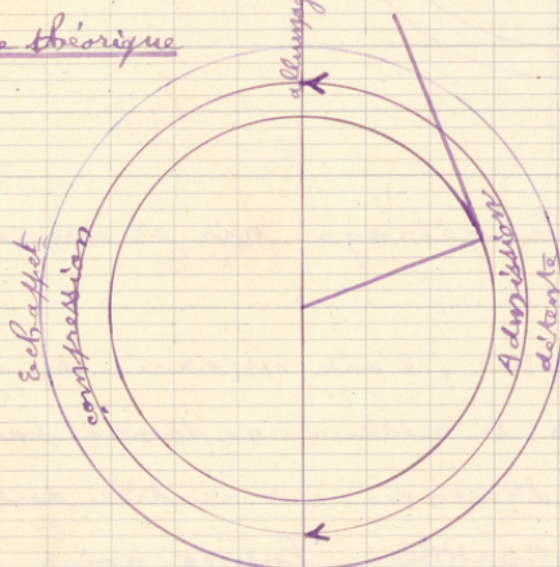
Ordre d'allumage : 1 - 3 - 4 - 2.



Cycle Pratique:

Retard à l'admission.

Cycle théorique



Pour produire un certain vide et provoquer une succion plus forte au carburateur, mélange plus intime, d'air d'essence.

Retard Fermeture adom
Pour remplir complètement le cylindre de

gaz frais. inertie des gaz.

Avance à l'allumage:

Il est nécessaire au point mort 0, le mélange soit comprimé, soit brûlé pour utiliser tout le temps de détente déjà assez court.

Eviter ces inconvénients en produisant l'allumage un moment avant (un certain temps est nécessaire pour