Contrôle d'Economie

Numéro d'inventaire : 2015.8.5086
Auteur(s) : Simon Gouttard
Type de document : travail d'élève
Période de création : 1er quart 21e siècle
Date de création : 2007 (entre) / 2008 (et)
Matériau(x) et technique(s) : papier
Description : Ensemble de 3 feuilles polycopiées seulement sur le recto, impression en noir, encre bleue, rouge, verte.
Mesures : hauteur : 29,7 cm ; largeur : 21 cm
Notes : Devoir d'économie, classe de terminale: les besoins et les biens, nature des différents biens économiques proposés, questions sur un texte journalistique sur une marque de voiture.
Mots-clés : Droit et sciences économiques
Filière : Lycée et collège classique et moderne
Niveau : Terminale
Lieu(x) de création : Forcalquier
Autres descriptions : Nombre de pages : Non paginé.
Commentaire pagination : 3 p. manuscrites sur 6 p.
Langue : français.

1ère STG3 Contrôle n° 1 du 01/10/07 Economie

NOM : GOUTTARD Prénom SIMON

11,25/20

Exercice 1 – Les besoins et les biens

Complétez le tableau ci-dessous en suivant l'exemple de la 1ère ligne

0,20 x 12,5

Besoin	Primaire ou secondaire	Bien correspondant	Justification
Se nourrir	*Besoin primaire*	*Aliments*	*Besoin physiologique (vital)*
Se loger	Primaire	Maison, Appartement	Physiologique
Voyager	Secondaire	Transport et lieu	Psychologique Social
Apprendre	~~Primaire~~ Secondaire -0,10	Ecole, Famille...	Physiologique Social et culturel -0,10 -0,10
Dormir	Primaire	Lit	Physiologique
Manger au restaurant	Secondaire	Restaurant	Psychologique Sociale -0,10

Exercice 2 – La nature des différents biens économiques proposés

Cochez dans les cases correspondantes la nature des différents biens économiques proposés

22 x 0,25

	Bien matériel	Bien immatériel (service)	Bien individuel	Bien collectif	Bien de production	Bien ou service de consommation finale	Bien durable	Bien ou service non durable
Ordinateur	X		X	X F	X	X	X	
Train	X	X	X	X	X	X	X	X
Sandwich	X		X			X		X
Pull	X		X			X	X	
Spectacle		X	X	X	X	X		X
Gardiennage d'immeuble		X		X		X	X	X
Machine-outil	X		X	X F	X		X	

Contrôle n° 1 du 01/10/07 Economie

Exercice 3 – Les affirmations suivantes sont-elles vraies ou fausses ? Justifiez votre réponse

1. Les besoins des individus sont illimités

Vrai, car les gens auront besoin de toujours plus.
0,25 Pas de limittes aux besoins

2. Il existe toujours un bien pour satisfaire un besoin

Faux, certain biens sont rares et ne peuvent pas satisfaire tout les Besoins
0,5

3. Les besoins qu'éprouvent les individus sont indépendants des autres individus

~~Faux~~, il y a des besoins communs aux individus
chaque individu à des besoins ≠

4. Le soleil est un bien libre

Vrai.
0,25

2,25

5. Le bien économique est un bien abondant

Faux, ~~aucun~~ bien est abondant pourquoi ?
0,25 Certain Bien ne sont d - Q. limitée car ils sont produits

6. Tous les biens produits satisfont directement les besoins

Faux, pas directement les biens passent par de nombreuses phases avant de satisfaire
0,25 Des Biens produise d'autre bien

7. Choisir, c'est éliminer

Vrai. Un choix élimine les autres solutions.
0,25

8. Les producteurs choisissent entre produire et consommer

Faux, ils ~~font les~~ deux en meme temps
les prod. produise, Consommateurs Consomment

9. La spécialisation des individus est efficace économiquement

Vrai. la spé permet la rentabilite
0,25

10. Le marché est un moyen de distribuer les biens entre les individus dans l'économie

Vrai. le marché permet la acquisition de Biens pour satisfaire des besoins
0,25

11. La division du travail rend nécessaire les échanges entre les individus

~~Faux~~, ce n'est pas nécessaire
Chacun en se spécialisant doit acquérir des Bien d'autre spécialiste –

STG3 Contrôle n° 1 du 01/10/07 Economie

Exercice 4 : Lisez le texte et répondez aux questions

Toyota électrise le marché américain

Non, la Prius n'est pas seulement branchée, c'est la voiture de Cameron Diaz, de Leonardo DiCaprio ou des patrons de Google. *"Elle est aussi confortable, fantastique à conduire, c'est de la qualité Toyota. Et regardez cette consommation au kilomètre !"* Pas de doute, Greg Schneider sait vendre la voiture hybride essence-électricité de Toyota : la batterie, qui se recharge toute seule en roulant, prend le relais du moteur à essence à petite vitesse (moins de 50 km/h). La consommation de carburant et les émissions de CO_2 sont ainsi réduites de 40 %.

Pascal Riche. *Libération*, 25 août 2004

Quel a été le choix de Toyota ?

Le choix de Toyota a été de deuellpper une voiture dans un marché de niche qui consomme peut de carburant, ce qui séduit les gens qui aiment l'ecologie et veulent preserver la nature - (malgrés que cette voiture coute cher à l'achat)

Fabrique voiture éco → energie et respectueuse de l'environnement.

Quelles contraintes la firme a-t-elle dû prendre en compte ?

les contraintes que la firme à du prendre en conte sont : Que ce marché va s'étoffer et donc faire face à la concurrence les recherches pour inventer ce procédé, tout les garagistes ne sont pas compétent pour réparer des moteurs hybrides. Convaince les acheteurs d'investir dans une voiture comme cela.

Technologique, N^lle Tech → Recherche, Budgétaire
Maitriser cout → prod fini pas cher Acces publique.
Ecologique : Engagem^t Toyota = Engageme^t a Moin
rejeté ⇒ environnemental. (07)