Cours d'histoire de France. Cours élémentaire.

ATTENTION : CETTE COLLECTION EST TEMPORAIREMENT INDISPONIBLE À LA CONSULTATION. MERCI DE VOTRE COMPRÉHENSION
Numéro d'inventaire : 1981.00396
Auteur(s) : Gauthier
Deschamps
Type de document : livre scolaire
Éditeur : Hachette (Paris)
Mention d'édition : nouvelle édition
Date de création : 1926
Description : relié; cartonnage couvert de papier orange, imprimé et illustré (Jeanne d'Arc) en marron; dos toilé rouge avec étiquette-titre
Mesures : hauteur : 200 mm ; largeur : 130 mm
Notes : - auteur: "Gauthier et Deschamps avec la collaboration d'instituteurs et d'historiens." - éd. : "Nouvelle éd. entièrement refondue, conforme aux programes officiels du 23 février 1923" - "Ouvrage orné de 116 gravures, portraits ou cartes illustrées, dont 8 tableaux d'histoire de la civilisation par l'image." - Période traitée: des Gaulois à 1920 (env.) - Éd. : Librairie Hachette, 79 boulevard St-Germain, Paris
Mots-clés : Histoire et mythologie
Filière : École primaire élémentaire
Niveau : Cours élémentaire
Autres descriptions : Langue : Français
Nombre de pages : 97
Mention d'illustration
ill.

NEUVIÈME PÉRIODE

DE LA RESTAURATION AU DEUXIÈME EMPIRE

13e *LEÇON* : LOUIS XVIII ET CHARLES X (1815-1830)

26. **Le règne de Louis XVIII.** — En 1815, les rois étrangers ramenèrent en France un des frères de Louis XVI; il régna sous le nom de Louis XVIII. Pendant son règne, tous ceux qui avaient servi l'empereur furent maltraités. Ce rétablissement de la royauté est appelé la *Restauration*.

27. **Le règne de Charles X.** — En 1824 Louis XVIII mourut. Charles X, autre frère de Louis XVI, devint roi. Charles X détestait tout ce qui avait été fait sous la Révolution et sous l'Empire. Les Français se révoltèrent contre ce roi qui voulait gouverner comme dans l'ancien temps; et, en 1830, Charles X fut obligé de retourner en exil.

LOUIS XVIII CHARLES X

LECTURE — **Abd-el-Kader et la conquête de l'Algérie.**

Vous savez où est située l'Algérie, la belle et riche Algérie française. Elle s'étend au nord de l'Afrique sur la mer Méditerranée.

L'Algérie n'a pas toujours été française. C'est pendant le règne de Charles X que la conquête de l'Algérie a été commencée.

Nous avons eu en Algérie un adversaire redoutable : il s'appelait *Abd-el-Kader*. Cet adversaire, intelligent et courageux, était un grand chef à qui les Arabes obéissaient sans résistance.

Un jour, après de nombreux et longs combats, les Français s'emparèrent de la *Smalah* d'Abd-el-Kader, c'est-à-dire du campement du grand chef, où se groupaient sa famille, ses serviteurs et ses troupeaux.

ABD-EL-KADER
qui fut l'adversaire et qui devint l'ami fidèle de la France.

Alors, découragé, Abd-el-Kader ne se défendit plus : il comprit qu'il était vaincu. Il se rendit à ses vainqueurs et par la suite, il devint l'ami fidèle de notre patrie.

EXERCICE DE MÉMOIRE ET D'ÉLOCUTION

Où se trouve l'Algérie? Sous quel roi commença la conquête? Que savez-vous du grand chef qui défendit l'Algérie?

14e *LEÇON* : LOUIS-PHILIPPE — LA IIe RÉPUBLIQUE

28. **Louis-Philippe, roi des Français.** — Après Charles X, ce fut son cousin, Louis-Philippe, qui devint *roi des Français*. Le roi Louis-Philippe était honnête et grand ami de la paix. Sous son gouvernement, le peuple fut heureux. Cependant, ce roi pacifique fut détrôné, en 1848, parce qu'il refusa d'accorder au peuple le droit de voter.

29. **La 2e République.** — En 1848, les Français proclamèrent la 2e *République*; puis le suffrage universel fut établi. *Le prince Louis-Napoléon*, neveu de Napoléon Ier, fut nommé *Président de la République*; mais en 1852, il se fit nommer empereur et régna sous le nom de Napoléon III.

LECTURE — **Les chemins de fer.**

Pensez-vous, quand vous faites un voyage, commodément installés dans un wagon, que les chemins de fer n'ont pas toujours existé? C'est seulement en 1830 que la première ligne fonctionna en Angleterre?

L'inventeur des chemins de fer, *George Stephenson*, fils d'un ouvrier mineur anglais, eut l'idée de construire une locomotive, entraînant des wagons sur des *rails en fer poli*. Les ingénieurs se moquaient un peu du pauvre mécanicien qui ajustait des rails. « C'est un ignorant, disaient-ils; il ne sait pas que les roues qu'il mettra sur des rails *de fer poli*, tourneront sur place sans avancer. » Stephenson, méprisant les railleries, continuait ardemment sa besogne. Il avait bien raison.

UN CHEMIN DE FER EN 1837.
La 1re ligne de chemin de fer construite en France, de Paris à Saint-Germain, fut inaugurée en 1837.

En 1830, la première locomotive qu'il fit manœuvrer, sur des *rails en fer poli*, remorquait une file de wagons à une vitesse de 24 kilomètres à l'heure. Quel triomphe! Les ingénieurs, tout à fait étonnés du résultat, admirèrent l'humble mécanicien dont ils avaient ri. Du jour au lendemain, George Stephenson devint un homme célèbre. En France, comme partout, on se mit à construire des chemins de fer.

Louis-Philippe, puis Napoléon III encouragèrent la construction des *réseaux* français qui, aujourd'hui, rayonnent sur le territoire tout entier.

EXERCICES DE RAISONNEMENT

1° Par qui furent inventés les chemins de fer? — 2° Quelle bonne idée avait eue le mécanicien? Pourquoi s'en moquait-on? — 3° En quelle année fonctionna le premier chemin de fer en *France*?