

## Agrégation des Sciences Mathématiques. Session de 1922 : problème de calcul différentiel et intégral

**Numéro d'inventaire** : 2016.90.46

**Type de document** : texte ou document administratif

**Éditeur** : Ministère de l'Instruction publique

**Période de création** : 1er quart 20e siècle

**Date de création** : 1922

**Matériau(x) et technique(s)** : papier

**Description** : Feuille simple. Texte imprimé à l'encre noire.

**Mesures** : hauteur : 31,7 cm ; largeur : 21 cm

**Notes** : Sujet d'agrégation de mathématiques de 1922.

**Mots-clés** : Examens et concours : publicité et sujets  
Calcul et mathématiques

**Filière** : Supérieure

**Autres descriptions** : Langue : français

Nombre de pages : Non paginé

Commentaire pagination : 2 p.

MINISTÈRE  
DE  
L'INSTRUCTION  
PUBLIQUE.

AGRÉGATION DES SCIENCES MATHÉMATIQUES.

SESSION DE 1922.

PROBLÈME

DE CALCUL DIFFÉRENTIEL ET INTÉGRAL.

1° Déterminer la courbe la plus générale  $C$  telle qu'en la supposant rigide et animée d'un mouvement convenable, elle puisse être, à un instant donné, normale aux trajectoires de tous ses points. On examinera d'abord les deux cas simples où, à cet instant, le mouvement hélicoïdal tangent se réduit soit à une translation, soit à une rotation autour d'un axe.

2° Dans le cas général, on prendra l'axe du mouvement hélicoïdal tangent, à l'instant considéré, comme axe  $oz$  mobile, lié à la courbe  $C$ . En appelant  $2\pi h$  le pas des hélices qui seraient décrites dans ce mouvement tangent, et  $\rho, \varphi, z$  les coordonnées cylindriques d'un point  $M$  de  $C$ , par rapport aux axes mobiles  $ox, oy, oz$ , liés à  $C$ , montrer que si l'on se donne  $h$ , la projection de  $C$  sur le plan  $xoy$  et un point de  $C$ , la courbe  $C$  est déterminée.

3° Définir géométriquement la courbe  $C$  par une relation simple entre la cote  $z$  d'un point  $M$  de  $C$  et l'aire  $A$  balayée par la projection de  $oM$  sur  $xoy$ . Cette définition autorise à nommer la courbe  $C$  une quasi-hélice.

4° Montrer que le rayon de torsion  $T$  de  $C$  en  $M$  s'exprime simplement en fonction de la distance  $\rho$  de  $M$  à  $oz$ . (On appellera  $\sigma$  la longueur d'un arc de  $C$ , d'origine fixe et terminé en  $M$ .)

5° Montrer que pour la quasi-hélice  $C$  la plus générale, le rayon de courbure  $R$  de  $C$  en  $M$  peut s'exprimer en fonction de  $h$ , de  $T$  et des dérivées de  $T$  par rapport à  $\sigma$ .

6° Déterminer la forme de celles des courbes  $C$  qui sont à torsion constante.

7° Déterminer un mouvement continu d'une quasi-hélice  $C$ , où  $C$  reste constamment normale aux trajectoires  $\Gamma$  de tous ses points.

8° Montrer que ces trajectoires  $\Gamma$  sont des courbes simples et que le rayon de torsion  $T'$  de  $\Gamma$  en un point  $M$  est lié de façon simple au rayon de torsion  $T$ , en  $M$ , de la courbe  $C$  qui passe par ce point.

T. S. V. P.



9° Soit S la surface engendrée par C dans ce mouvement continu. On rapportera S à des axes fixes  $o_1 (x_1 y_1 z_1)$  et on appellera  $\rho_1, \varphi_1 = \varphi + \theta, z_1$ , les coordonnées cylindriques d'un point M de S par rapport à ces axes. Montrer que si ces axes sont convenablement choisis,  $\rho_1$  et  $z_1$  s'expriment simplement en fonction de  $\rho, z$  et  $\theta$ .

10° Montrer que l'élément linéaire  $ds$  d'une courbe quelconque, tracée sur S, s'exprime simplement en fonction de  $\rho, \theta, \varphi$  et de leurs différentielles.

11° Montrer qu'on peut, par un changement de variables convenable, mettre  $ds^2$  sous la forme :

$$ds^2 = d\sigma^2 + [T(\sigma)] dv^2.$$

12° Inversement, montrer que,  $P(\sigma)$  étant une fonction non négative donnée, il existe une infinité de quasi-hélices C non superposables, qui correspondent à des surfaces S dont le carré de l'élément linéaire peut s'écrire sous la forme :

$$ds^2 = d\sigma^2 + P(\sigma)dv^2.$$

13° Signaler en outre toutes les propriétés des courbes C et des surfaces S qui paraîtront dignes d'intérêt. [Il n'en sera tenu compte que si les questions précédentes ont été résolues.]

