

## Le Chemin de Fer.

**Numéro d'inventaire :** 1999.01179

**Type de document :** image imprimée

**Éditeur :** Imagerie d'Épinal S.A. (Épinal)

**Imprimeur :** Imagerie d'Épinal S.A., Épinal

**Date de création :** 1997

**Description :** Dimensions hors tout 250 x 325. Coloris aux pochoirs à la main.

**Mesures :** hauteur : 183 mm ; largeur : 278 mm

**Notes :** Réédition d'une planche ancienne. Tirage déclaré 1500 + 100 560 x 650.

Reproduction récente (un "copyright" Imagerie d'Epinal-Coloris aux pochoirs à la main. Thème : fin 19ème siècle, progrès technique et triomphe du chemin de fer, représenté devant une foule qui l'acclame. Au 2ème plan, urbanisation galopante. Les paroles d'une chanson accompagne la liesse : "les agremens (sic) des chemins de fer".

**Mots-clés :** Images d'Epinal

Apprentissage industriel et artisanal

**Filière :** aucune

**Niveau :** aucun

**Autres descriptions :** Langue : Français

Nombre de pages : 1

ill. en coul.



et d'assouvissement aux Anglaises, que n'a pu procurer un voyage de vingt-cinq lieues en une heure. L'Europe peut aussi être conquise dans cette matière, mais pas immédiatement. On ne peut prouver communément, pour un trajet de cinq lieues que il est, dans les voies, non après, qu'il est.

15, dans les Wagons sans garde, et 15, 16, 17, dans les wagons garnis.

La France, en ces dernières années, ne compte que six chemins de fer : ceux de Saint-Etienne à Lyon, d'Alès à Nîmes, d'Algérie, au cas de débarquement, de Montpellier à Sète, de Saint-Étienne à Andrézieux, et de Nîmes à Andrézieux, leur totalité étant de 113 km de parcours en moyen de cette nouvelle ligne.

l'opéra au cœur de l'Europe, un festival à Côte, un festival-danse à Antibes, et de Rennes à Amiens, sur une base budgétaire de 270.000 millions, ou 17 francs. Elle va à nos associations associatives, celle de Paris et Saint-Germain à deux reprises, et au conservatoire à deux occasions, celle de Mulhouse, à Théâtre, et celle de Strasbourg, à Hôte, en trois matinées grandioses, dont un projet unique, celle de Paris au Bataclan, le Poète à l'Orfeo, de Paris à Bourges, de Paris à Marseille, et de Paris à Toulouse.

**Paris à Strasbourg.** Il faut ajouter à celles-là une quantité de lignes d'embranchements doublant ou presque toutes aussi étendues que celles-ci. Ainsi, dans quelques années, on voyagera à peu près dans toutes les contrées sur les chemins de fer.

LES AGREMENTS DES CHEMINS DE FER

Mr. First Iteration?

LES AGREMENTS DES CHEMINS DE FER.

*Et si Napoléon n'était pas mort,  
Pour les générations que l'humanité vit,  
Les chemins d'un siècle ont toujours été  
Étouffés sous ses bottes. Il a vaincu*

Il n'est rien de plus heureux à la gloire,  
Qu'il n'ait longtemps pour l'occultation,  
Il est bien moins ainsi que la gloire  
C'est une vie de paix et de repos.

Chacun se dit : c'est un mal évident,  
Le chemin de leur couple la paroît.

**Les personnes et l'information : Quelle relation ?** Nous sommes partants, auquel cas, ce matin, Mais dans un'heure notre affaire est certaine.

© Imagerie d'Epinal  
Coloris aux pochoirs à la main.