

L'Équipe junior.

ATTENTION : CETTE COLLECTION EST TEMPORAIREMENT INDISPONIBLE À LA CONSULTATION. MERCI DE VOTRE COMPRÉHENSION

Numéro d'inventaire : 1982.01500 (1-32)

Type de document : périodique

Éditeur : Équipe (L') junior (10, Faubourg-Montmartre Paris 9e Paris)

Imprimeur : Lang (Georges)

Date de création : 1951

Collection : L'Équipe junior

Description : Papier journal illustré en couleurs. 12 pages pour les n°1 à 19, puis 16 pages jusqu'au n°31.

Mesures : hauteur : 385 mm ; largeur : 285 mm

Notes : Hebdomadaire (sortie chaque jeudi) destiné aux juniors (bandes dessinées, actualités sportives, revue de matériel, et en p. 4 de couverture portrait et biographie d'un sportif). 1ère année : Numéros 1 à 31 (du 30 mai 1951 au 27 décembre). Le n°19 est en double. Dans le N° 31 : publicité pour les livres de jeunesse chez Hachette. La p. 1 de couverture est illustrée par Paul Ordner.

Mots-clés : Périodiques à l'usage de l'enfance et de la jeunesse, publicité relative à l'usage de l'enfance et de la jeunesse

Bandes dessinées

Filière : aucune

Niveau : aucun

Autres descriptions : Langue : Français

Nombre de pages : 12

ill.

ill. en coul.

31 MAI 1951

CHAQUE JEUDI

12 PAGES

1^{re} ANNEE
N° 1

L'EQUIPE

10, Faubourg-Montmartre, Paris - 9^e

TAIIBOUT 70-80

FRANCE : 20 fr.
Belgique : 4 francs
Suisse : 0 fr. 35
Surtaxe aérienne :
Corée 2 fr.
Afrique du Nord : 5 fr.

Junior

BORDEAUX-PARIS



Bordeaux-Paris : la course pas comme les autres : 586 km. réservés cette année à dix-huit sélectionnés qui, de Châtelleraut à Paris (319 km.) seront entraînés par des dernys. Il pleut déjà quand, samedi à minuit, les concurrents traversent la Gironde.



Il pleuvra pendant 167 km., jusqu'à Ruffec. Le peloton roule dans le calme. Seul Diot essaye de s'échapper à 75 km. du départ. Il récidivera en compagnie de Desbats et Sforacchi. Une crevaillon de ce dernier fera tout rentrer dans l'ordre.



Châtelleraut (267^e km.) ; les dernys attendent. Un sprint pour se dégager, un changement de vélo en vol et Goussot prend le premier la roue de son entraîneur.



Sur les bords de la Loire la pluie reprend de plus belle. Un peu avant l'orage cependant Gaudot s'était détaché d'une allure souple. Aux portes de Tours son avance était de 1' 40". Que Penser ? Si souvent la chance a souri aux jeunes audacieux.



Pendant 45 km. ce nouveau professionnel de 22 ans mena la vie dure aux champions qui le poussaient : il parcourait par moment le kilomètre en 1' 13". Mais à Vouvray il était rejoint. Il payera plus loin son effort.



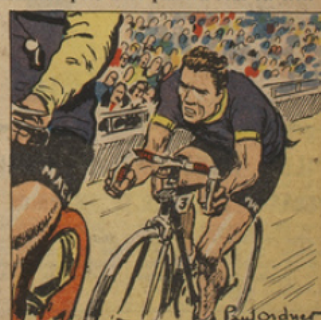
C'est dans la Beauce que la course prendra tournure. Sur les derniers pavés d'Orléans Desbats a foncé. Il provoquera la cassure. Mignat et Diot partent à sa poursuite. Ils le dépasseront puis Diot passera seul en tête.



Dans ces minutes décisives les directeurs sportifs sont constamment derrière les échappés pour les ravitailler et les conseiller. A la sortie d'Etampes, Gauthier a rattrapé Diot. Il le lâchera à Dourdan.



Cependant Van Est revient très fort. Il va rejoindre Diot. Mal renseigné, il croira avoir rattrapé l'homme de tête. Dans la côte de Toussus, son entraîneur accrochera la foule et tombera tandis que Van Est, ayant évité la chute de justesse, continuera derrière son entraîneur de réserve.



Mais Bernard Gauthier veut la victoire. Après une brève défaillance, il continuera de plus belle, remportant ainsi un éclatant succès mérité par sa préparation, son courage et sa volonté.