

La grande pêche - Réalisation d'un numéro de la Bibliothèque de Travail par la classe de fin d'études de l'école Jules Ferry à Fécamp - Le chalutier

Numéro d'inventaire : 2016.12.15.1

Auteur(s) : Robert Devaux

Type de document : travail d'élève

Période de création : 3e quart 20e siècle

Date de création : 1960

Matériau(x) et technique(s) : papier

Description : Feuille blanche manuscrite

Mesures : hauteur : 16,8 cm ; largeur : 24,3 cm

Notes : Feuille de la main du maître

Mots-clés : Méthodes pédagogiques actives (y compris la coopération scolaire, classes vertes, méthode Freinet)

Géographie

Élément parent : 2016.12.15

Autres descriptions : Langue : Français

Nombre de pages : Non paginé

Commentaire pagination : 1 p.

Lieux : Fécamp

Le chalutier est assez paradoxalement issu de la période de cessation de pêche 1940-45. C'est en effet l'ensemble des projets et études mis au point pendant la guerre qui ont abouti à la mise en service en 1945-46 des chalutiers du type dit "68 mètres", base du chalutier moderne de grande pêche. (déplacement 2500 tonnes - jauge 1800 tonneaux à 1800 tonneaux)

Ce navire a une longueur réelle de l'ordre de 41 mètres pour une largeur de 12,50 m.

Il y en a environ 25 en France (Fécamp, St Malo, Bordeaux) - vitesse 12-13 nœuds en

Il est équipé d'un ou plusieurs moteurs Diesel et de nombreux appareils ^{route libre} de direction et de radio destinés soit à la navigation, soit à la pêche.

Le chalutier moderne a un équipage variant de 58 à 64 hommes

ainsi répartis :

Pont : 18

machine : 4

Restaurant : 1

Radio : 1

il a une autonomie de 100 à 120 j (ravitaillement et carburant)