

Géographie

Numéro d'inventaire : 2010.01064.32

Auteur(s) : Marie-France Morel

Type de document : travail d'élève

Imprimeur : "Glatigny pré-fac - Papier garanti AFNOR VII/I 72 g"

Période de création : 2e quart 20e siècle

Date de création : 1957-1958

Matériau(x) et technique(s) : papier vélin | plume de métal

Description : Couverture synthétique en simili tissu turquoise. Reliure métallique en spirale. Réglure Sèyes carreaux 8 x 8 mm avec marge rose.

Mesures : hauteur : 22 cm ; largeur : 17 cm

Notes : Il s'agit du cahier de Géographie de Marie-France Rocquemont (épouse Morel), élève alors scolarisée au lycée Marie Curie de Sceaux (Hauts de Seine, ex-Seine) en classe de 1ère C, durant l'année 1957-1958. Il n'est pas fait mention de datation. N.B. Certains cours sont agrémentés par des cartes dessinées par l'auteur sur le cahier ou sur des calques collés. Contenu La France : Généralités ; Disposition du relief - Esquisse de l'Histoire structurale, Disposition du relief, Les côtes ; variété des climats - Gamme des climats remarquables, Climats semi-continentaux, Méditerranéen ; Les fleuves - Régimes fluviaux, La Seine, La Loire, La Garonne, Le Rhône, Le Rhin Les régions du Nord : Les avantages naturels - Variétés et fertilité des sols, Le bassin houiller, Les facilités de la circulation, Le débouché maritime ; Le développement économique - L'agriculture et les industries qui en dérivent, Les industries nées de la houille, Les industries textiles ; Le peuplement La région du Nord-Est : L'Ardenne et la dépression pré-ardennaise ; La Lorraine - Le plateau lorrain, La dépression lorraine et les côtes lorraines, Les villes, Les Vosges ; L'Alsace - Les paysages, La richesse agricole, L'importance économique, La population Le Massif central : L'ouest du Massif central ou Limousin - Paysage et vie agricole, Le développement industriel ; Le sud du Massif central - Les Causses, Les Cévennes, Les plateaux et montagne de l'ouest ; Le centre du Massif central - Les montagnes, Les bassins ; La bordure orientale Le massif armoricain : Caractères originaux de la France de l'Ouest - Présence de la mer, La structure et le relief, Les paysages, Les habitants ; La Bretagne - L'intérieur, L'Armor, La région nantaise ; La Vendée Le bassin parisien : La Beauce - La Picardie - La campagne berrichonne, Unités géologiques, La variété des climats ; Les pays de la craie - La Champagne, La Picardie ; La Normandie - La Haute Normandie, Le Vexin normand, La Basse Seine - La Basse Normandie ; Les Pays de la Loire : Le Nivernais, Le Berry, Le Poitou, L'Orléanais, La Touraine, L'Anjou, Le Maine ; L'Île de France - Les pays au Nord de la Seine, Les pays au sud de la Seine, Les approches de Paris - Paris, Les causes du développement, Les fonctions de Paris, La banlieue, Les problèmes de l'agglomération Les Alpes françaises : Description physique ; Structure et relief Illustrations "Réseau hydrographique du Rhône" (calque, crayon de couleur et plume de métal) Coupe topographique de la région Nord-Pas-de-Calais (Flandre maritime à massif ardennais) (papier, crayon bille) Carte du bassin minier, des principales unités urbaines et cours d'eau du Nord-Pas-de-Calais (id.) Carte du bassin minier alsaco-lorrain (id.) Coupe topographique de la région Nord-Est (Meuse à Vosges) (id.) Carte du bassin minier alsacien (id.) Coupe topographique de l'Alsace (Vosges à Rhin) (id.) Carte géologique du Massif central (id.) Coupe topographique du Massif central (Quercy à Languedoc) (id.) "Coupe du centre du Massif

central" (Poitou aux Monts du Lyonnais) (id.) Répartition démographique sur le massif armoricain (id.) Coupe topographique du centre du massif armoricain (Manche à Atlantique) (id.) Coupe topographique de la Vendée (plaine et bocages vendéens à Loire) (id.) [Coupe topographique de la côte de l'Ile de France (Ile de France à Barrois)] (id.) Coupe topographique du pays de Bray (pays de Caux à Picardie) (id.) Schéma d'un clos-masure cauchois (id.) Carte de la basse vallée de la Seine (principales unités urbaines et industries pétrochimiques) (id.) plan du relief de Paris (papier, crayon bille, crayon de couleur) Coupes topographiques des Alpes selon les ères tertiaires et quaternaire (id.)

Mots-clés : Géographie

Lieu(x) de création : Sceaux

Autres descriptions : Langue : Français

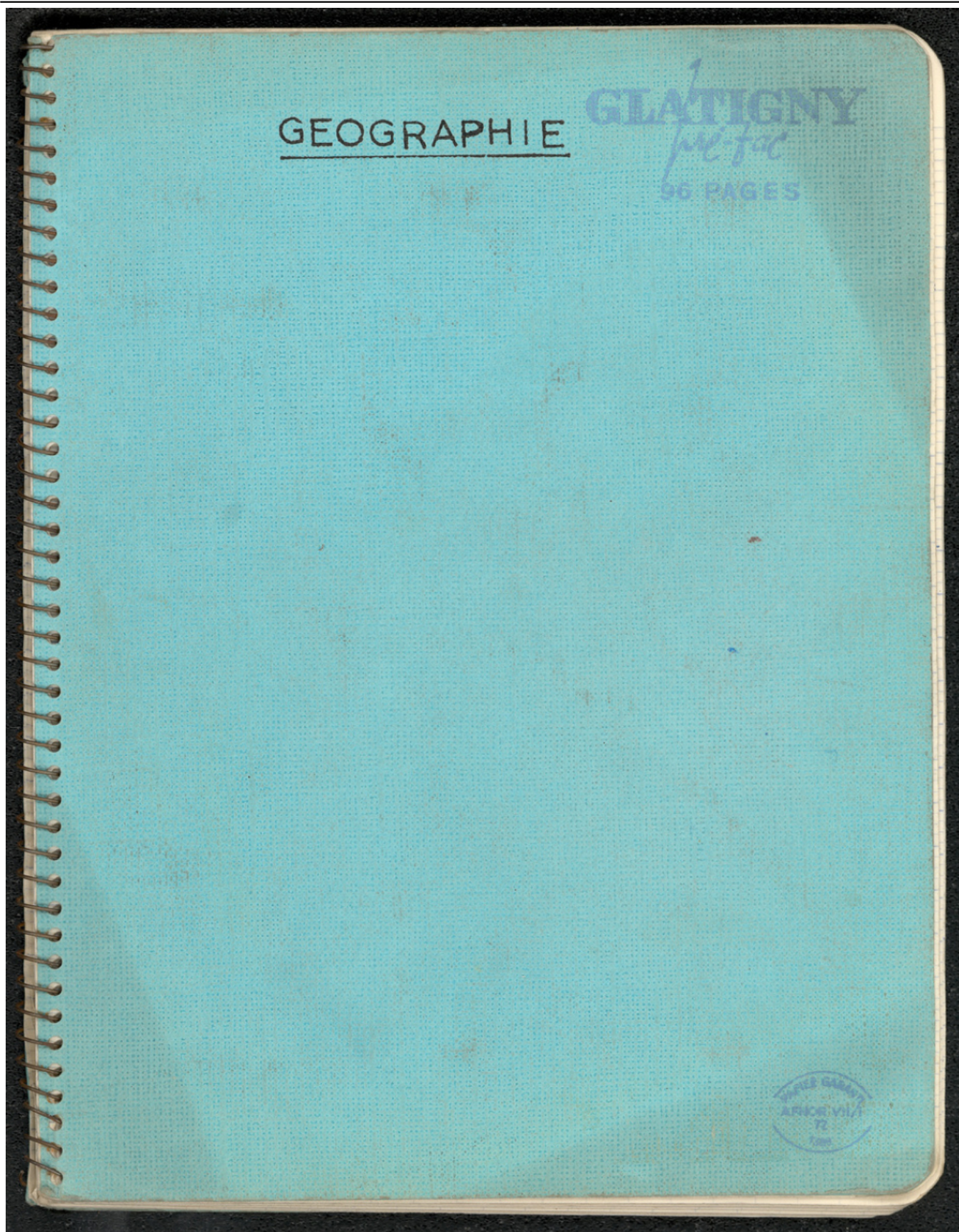
Nombre de pages : Non paginé

Commentaire pagination : 84 p. dont 80 p. manuscrites

Objets associés : 2010.01064.29

2010.01064.30

2010.01064.31

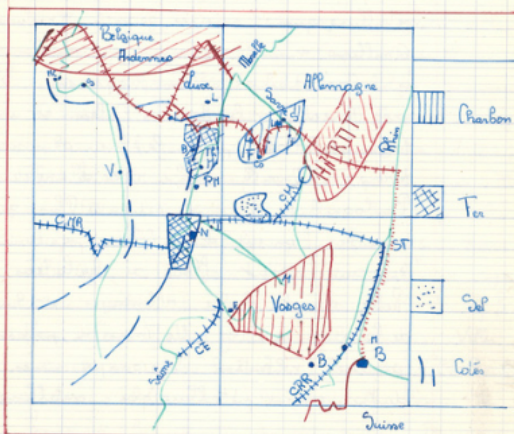




Il possède alors un maximum en juin. Il reçoit ensuite la Saône, le Jura qui prend sa source vers Bâle son cours supérieur n'a qu'une alimentation glaciaire. Puis elle reçoit l'Ubaye Blaise, Vindon. La Saône prend alors un caractère méditerranéen. Puis il se en été dans la plaine et au printemps. Il reçoit aussi l'Isère et le Grand Gorge d'Isère. Presque à sec en été il peut y avoir un dégel en l'été et par suite une augmentation d'écoulement. Il se compose d'eau toute l'année. Maximum est de printemps avec possibilité de crues. Vague maximum est septième. Il peut être aussi d'un caractère brutalité en novembre. Débit moyen 1750 m³

Utilité de la Rhône Navigation: Il est intéressant entre Lyon et le mer qui est une grande voie d'ultramar. La Saône est calme et parfaitement navigable. Canal Rhône Rhén. Projet de canalisation de la Moselle. Le Rhône est navigable mais c'est difficile et souvent la navigation est faible. Depuis 1910 existe un plan d'aménagement du Rhône. Compagnie nationale du Rhône. Compagnie d'économie rurale. Capteurs pour l'éclairage et de l'eau de l'été de projet d'irrigation et d'exportation.

La région du Nord Est



Elle comporte quatre régions assez différentes: Ardennes et dépression pré Ardennaise, la Lorraine, les Vosges. Elle est délimitée entre la mer et l'Alsace.

Sur le plan climatique, climat semi continental plus ou moins humide; à part l'Ardennes les éléments du relief sont disposés selon une direction nord-sud. Les principales des grandes voies naturelles

de communication avec la mer, la dépression ardennaise. On essaye de greffer des voies. Est-Ouest. Tronçon de Belfort. Une voie ferrée. Strasbourg-Lyon. Méditerranée. Col de Souverain. Quatre-vingt-trois ans dans cette région. Les populations sont assez semblable comme type mais ont nettement conscience pour une barrière linguistique. On parle de la langue et la plus grande partie de la langue. Patois linguistiques. Entre 1940 et 1944 dépossédés de la France et annexés au Reich allemand.

I) de l'Ardennes et la dépression pré Ardennaise. Plateau ancien avec chutes. 500m en France. 631m en Belgique. Paysage de plateau tout à fait caractéristique. Les vallées forment le relief. L'Ardennes est une ressource. Joyaux de Montferrand. Culture céréalière. Ancienne activité minière. Bois en forêt. Industrie de charbonnage, Mines charbonnières. Sedan. Industrie de la laine. L'industrie de l'acier. Industrie de nylon et tubes de papier.

II) la Lorraine. Limite assez imprécise. Annexion sous Louis XIV. Lorraine préjudiciable pour son économie. Le gisement de fer a été exploité en deux parties. Il a été nettement freiné. Pays rude et austère. Naturel l'habitant des gens. Villes patriotes. Le plateau lorrain et la Lorraine d'aujourd'hui.