
Circuit ferroviaire : petite gare

Numéro d'inventaire : 2025.12.27

Type de document : jeu, jouet

Période de création : 4e quart 19e siècle

Matériau(x) et technique(s) : métal, peinture

Description : Petite gare ou halte ferroviaire, constituée d'un bâtiment à une porte et deux fenêtres latérales, sur une parcelle entourée sur trois côtés d'une barrière verte. Un panneau signalétique circulaire de couleur rouge. Un personnage (chef de gare ?) vêtu d'un pantalon marron, d'une haut bleu et d'un képi, monté sur un système mécanique lui permettant d'entrer sortir du bâtiment, et activé par une manette située sur le côté à droite (le système ne fonctionne plus).

Mesures : hauteur : 15 cm ; largeur : 13,7 cm ; profondeur : 8 cm

Notes : L'âge d'or des trains jouets à mécanisme d'horlogerie se situe entre 1880 et 1930, ils seront ensuite supplantés par les trains électrique. Son usage nécessite de remonter régulièrement le mécanisme,. le ressort se détend en produisant une vitesse importante qui décroît peu à peu. Les manœuvres sont limitées (pas de commande à distance pas de possibilité de l'arrêter en milieu de parcours...). Voir Clive Lamming, "Le train-jouet électrique et la modernité", Bulletin d'histoire de l'électricité, n°31, juin 1998. Le Jouet et l'Électricité. pp. 83-88 (en particulier p. 83-84).

Mots-clés : Poupées

Historique : Selon la tradition familiale rapportée par les donateurs, ce circuit ferroviaire a été offert par Hector Malot (1830-1907) à son unique petite-fille Perrine Mesple (1893 – 1978), dont il était très proche. Les parents de Perrine sont Lucie Malot et André Mesple. Malot donne son prénom à l'héroïne de « En famille », qui paraît l'année de sa naissance.