

# Suivez-moi ! Gardez votre confiance dans la France éternelle

**Numéro d'inventaire** : 1979.18500.3

**Auteur(s)** : Raoul Auger

Les Éditions G.P.

Bureau de Documentation du Chef de l'État

**Type de document** : image imprimée

**Éditeur** : Edité pour le Bureau de Documentation du Chef de l'Etat par Les Editions G.P.

**Période de création** : 2e quart 20e siècle

**Date de création** : ca. 1943

**Inscriptions** :

- lieu d'édition inscrit : 80, rue Saint-Lazare : Paris
- nom d'illustrateur inscrit : Raoul Auger

**Matériau(x) et technique(s)** : papier

**Description** : Gravure en couleur sur feuille pliée en 6.

**Mesures** : hauteur : 26,3 cm ; largeur : 35,8 cm

**Mots-clés** : Formation de la conscience nationale et patriotique

Histoire et mythologie

**Utilisation / destination** : propagande

**Historique** : Sous le régime de Vichy (1940-1944), le maréchal Philippe Pétain, chef de l'État français, s'entoure d'une organisation administrative destinée à gérer la propagande, la communication officielle et l'image du régime. Dans ce cadre, a été créé le Bureau de la Documentation du Chef de l'État, service interne rattaché directement au cabinet civil du maréchal Pétain. Cette gravure est un exemple des productions mises en place par ce bureau, par l'intermédiaire des Éditions G.P, éditeur de propagande fondé en 1943 et directement lié au Bureau.

**Représentations** : représentation humaine : / 3 personnages illustrés, liés au monde maritime, accompagnés d'un texte hagiographique exaltant le courage patriotique : Duguay-Trouin, Jean Bart, Amiral Courbet. Au verso de la feuille, portrait du Maréchal Pétain et des Gloires françaises accompagnés d'un texte : "A tous je demande les efforts qui feront de la Jeunesse forte, saine de corps et d'esprit, préparée aux tâches qui élèveront leur âme de Français et de Françaises.. C'est sur la jeunesse et par la jeunesse que je veux rebâtir notre Pays dans l'Europe Nouvelle. Pour cette grande œuvre, je fais appel à tous les Jeunes."

**Autres descriptions** : Langue : Français

ill. en coul.

**Objets associés** : 1979.18500.5

1979.18500.4

1979.18500.2

C'est sur la jeunesse et par la jeunesse que je veux  
rebâtir notre Pays dans l'Europe Nouvelle. Pour  
cette grande œuvre, je fais appel à tous les jeunes.

☆

la Jeunesse Française une jeunesse forte, saine  
de corps et d'esprit, préparée aux tâches qui  
élèveront leur âme de Français et de Français.

**A** tous, je demande les efforts qui feront de

*Suivez moi!*

GARDEZ  
VOTRE  
CONFIANCE  
DANS LA  
FRANCE  
ETERNELLE

Édité pour le Bureau de Documentation  
du Chef de l'État  
par LES ÉDITIONS G. P.  
80, Rue Saint-Lazare — PARIS



3-6-13.  
E446 18500<sup>3</sup>





### DUGUAY-TROUIN (1673-1736)

**A**UX environs de 1695, il n'était pas à St-Malo un garçon qui ne rêvait des exploits extraordinaires de Duguay-Trouin, enfant du pays et imbattable corsaire. A bord du "Danycan", du "Sans-Pareil" et du "Saint-Jacques-des-Victoires", Duguay-Trouin faisait des coupes sombres dans la marine de guerre et de commerce des Anglais et des Hollandais. Présenté au Roi Louis XIV, il fut nommé capitaine de frégate de la Marine Royale. C'est à ce titre qu'il captura, d'un seul coup, en 1704, sept bâtiments ennemis dont cinq frégates anglaises. Cet exploit lui valut de passer au grade supérieur, il était capitaine de vaisseau à 31 ans. En 1707, Duguay-Trouin, à la tête d'une escadre, intercepta dans la Manche un convoi anglais protégé par cinq vaisseaux de guerre. Il captura le vaisseau-amiral, coula la frégate la plus rapide et en amarina deux autres. Les exploits les plus remarquables succédant aux plus intrepides prouesses, Duguay-Trouin fut anobli par le Roi. Enfin, après avoir pris d'assaut la ville de Rio-de-Janeiro et obligé les habitants à racheter leur ville, il s'en retourna dans sa ville natale à St-Malo, jusqu'au moment où, consacrant sa carrière, une nomination royale en fit le commandant de la Marine à Brest.



### COURBET (1827-1885)

**C**OURBET était contre-amiral lorsqu'il reçut en 1883 l'ordre d'aller en Indochine achever l'œuvre entreprise par l'Amiral Charner et l'Enseigne de vaisseau Francis Garnier. La guerre de 1870 avait empêché la France de poursuivre son effort et l'attitude de l'Annam et de la Chine devenait menaçante à notre égard. Courbet ne perdit pas de temps, dès son arrivée, il regroupa les forces navales stationnées le long des côtes de l'Annam, bombarde les forces Thuan-an, prend d'assaut celles qui défendent Hue et entre trois jours après dans la capitale de l'Annam. Entre-temps, Lu-Vinh-Phuoc, le chef des "Pavillons Noirs" concentrait ses troupes à Sontay pour tenir tête aux Français. Mais Courbet, aussi rapide dans ses décisions que minutieux dans l'élaboration de ses plans, enlève la ville, met en déroute les redoutables "Pavillons Noirs" et s'installe dans la citadelle. Promu au grade de Vice-Amiral, Courbet continue sur mer la guerre contre la Chine. Sans perdre un seul vaisseau, il détruit l'arsenal de Fou-tchéou, la flotte chinoise qui s'y trouvait et les forts de la défense. Par le traité de Tien-Tsin en 1884 il oblige les Chinois à retirer leurs garnisons du Tonkin. En 1885, après avoir occupé Ke-Lung et Formose, il détruit la dernière escadre chinoise à l'embouchure du Fleuve Bleu et établit son quartier général à Makong (Iles Pescadore). Mais, épuisé par les efforts qu'il avait soutenus au cours de ces dures campagnes, il mourut le 11 Juin de la même année à bord du "Bayard".



### JEAN BART (1650-1702)

**J**EAN BART est né à Dunkerque au milieu du XVII<sup>e</sup> siècle sous le règne de Louis XIV. Son père et son frère avaient été marins, et tous deux avaient succombé en se battant contre l'Angleterre. Dès son plus jeune âge, Jean Bart est attiré par la mer, grâce aux histoires magnifiques dont son père avait frappé son imagination. A 12 ans, il part comme simple matelot pour voir du pays et assister à d'héroïques combats. Les années passent, l'enfant devient un jeune homme intrepide, il quitte les bâtiments qui croisent dans la Manche, et sur lesquels il vit depuis trois ans, et sert dans la flotte hollandaise pour participer aux expéditions contre l'Angleterre. Mais au moment où Louis XIV déclare la guerre aux Hollandais, Jean Bart rentre à Dunkerque et devient corsaire. Les actions d'éclat, les prises considérables, les expéditions périlleuses se succèdent, et le Roi Soleil apprenant ces exploits, attache Jean Bart à la Marine Royale. Alors commence pour Jean Bart la période la plus glorieuse de sa carrière. Durant la guerre de la Ligue d'Ausbourg, il multiplie ses prouesses, transportant des munitions à travers les embûches dressées par les Anglais et les Hollandais. Fait prisonnier, il réussit à s'évader et aborde à St-Malo après avoir passé 48 heures en mer dans une frêle embarcation. Peu après, il force le blocus anglo-hollandais et pénètre dans la rade de Dunkerque où il brûle les navires ennemis. Pour récompenser Jean Bart, Louis XIV l'édmet à Versailles et lui accorde des titres de noblesse.

