

Cahier journalier

Numéro d'inventaire : 2015.8.6204

Auteur(s) : Jean Dargaud

Type de document : travail d'élève

Imprimeur : Librairie et Papeterie des Ecoles, A. GENIN, L. BROCHOT Succr., à Bourg (Ain)

Période de création : 2e quart 20e siècle

Date de création : 1926

Matériau(x) et technique(s) : papier | encre, | encre, | crayon Conté

Description : Cahier en papier de marque "Le Calligraphe", à la couverture en papier fort rose et à la reliure brochée au fil, renforcée par un dos carré-collé noir. Réglure Sèyes. L'ensemble est écrit à l'encre violette, avec quelques mentions au crayon à papier et à l'encre rouge. La couverture est écrite à l'encre noire.

Mesures : hauteur : 22,5 cm ; largeur : 17,5 cm

Notes : Cahier journalier appartenant à Jean Dargaud, pour l'année scolaire 1925-1926 (du 24/01 au 18/03/1926). L'ensemble présente des exercices d'écriture (traçage des lettres, rédactions), de grammaire (dictées, analyse grammaticale) et de calcul (problèmes, opérations). La couverture du cahier a servi de brouillon, et présente, sur la 4e de couverture, des formules chimiques (équations-bilans).

Mots-clés : Cahiers journaliers, mensuels et de roulement de l'enseignement élémentaire
Apprentissage et histoire de l'écriture
Grammaire

Lieu(x) de création : Bourg-en-Bresse

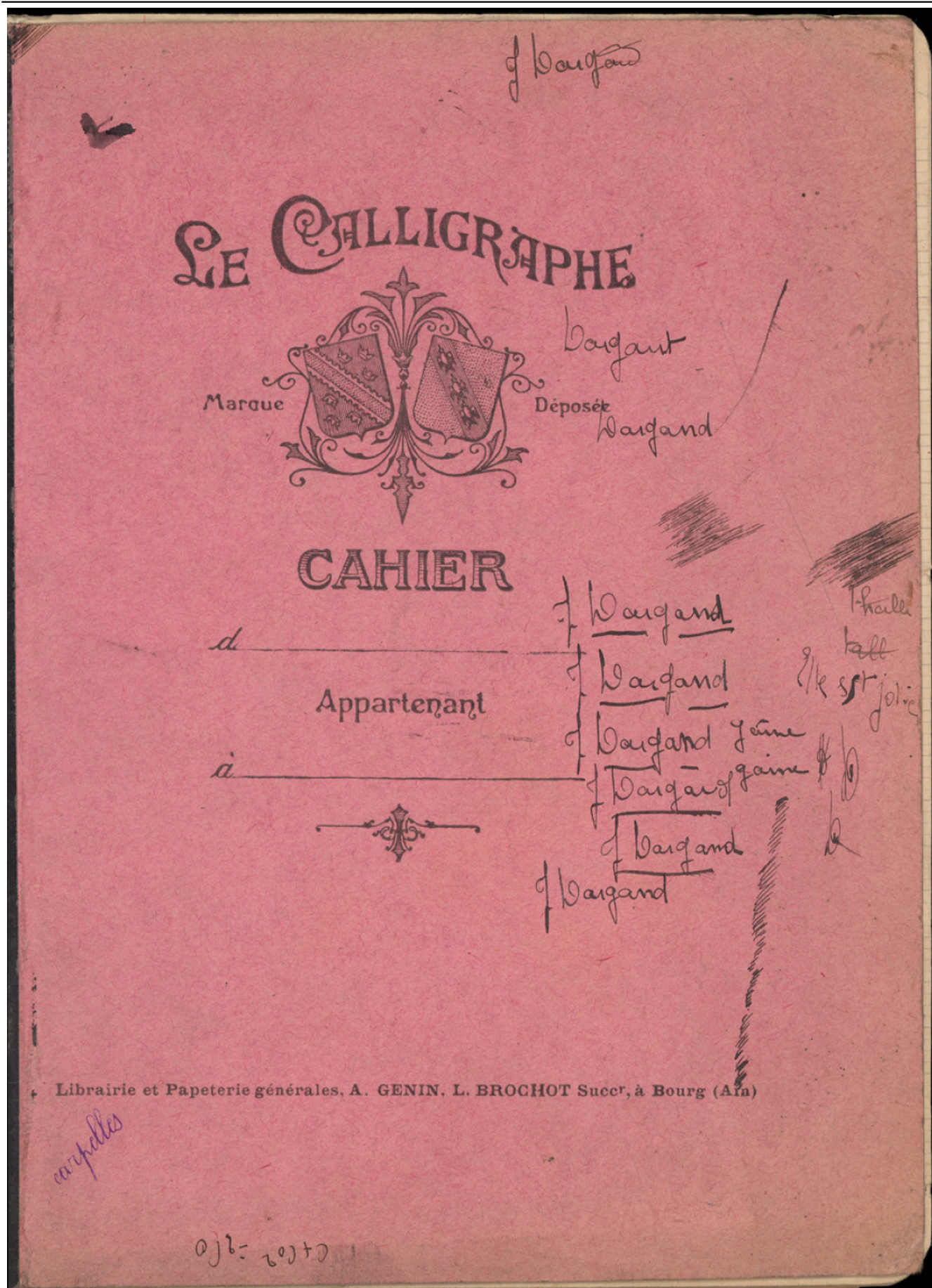
Utilisation / destination : matériel scolaire

Autres descriptions : Langue : français

Nombre de pages : non paginé

Commentaire pagination : 80 p.

Lieux : Bourg-en-Bresse



Lundi, 24 janvier 1924

Problème

Un train marchant à une vitesse de 42 km à l'heure doit parcourir une certaine distance en 9 h. Après avoir fait 126 km il est obligé de s'arrêter $\frac{3}{4}$ d'heure. À quelle vitesse devra-t-il continuer sa route pour arriver à l'heure fixée?

Opérations

$$\begin{array}{r} 42 \quad 378 \quad 126 \quad 142 \quad 9 \\ \underline{9} \quad \underline{-126} \quad 00 \quad 3 \quad \underline{-3} \\ 318 \quad 252 \quad \quad \quad 6 \\ 252 \quad 15120 \quad 1315 \\ \underline{60} \quad \underline{2520} \quad 48 \\ 15120 \end{array}$$

Solution

Ce train doit parcourir :

$$42 \text{ km} \times 9 = 378 \text{ km}$$

Après son arrêt il lui reste à faire :

$$378 \text{ km} - 126 \text{ km} = 252 \text{ km}$$

Il a déjà marché pendant :

$$1^{\text{re}} \times (126 : 42) = 3 \text{ h.}$$

Il faut qu'il marche pendant :

$$9 \text{ h} - 3 \text{ h} = 6 \text{ h.}$$

Il faut qu'il marche à une vitesse de

$$\frac{252 \text{ km}}{6 \text{ h}} = 42 \text{ km.}$$

Il lui reste à marcher pendant :

$$9 \text{ h} - 45 \text{ min} = 5 \text{ h} 15 \text{ min ou } 315 \text{ min}$$

corrigé

Réponse : 42 km

Dictée.

La machine.

Les ouvriers voyaient leur machine, debout, dans son ensemble, ajustée pièce à pièce. Et ils en étaient fiers. En un instant, elle fut entourée, saluée de joyeux rires et de cris de triomphe. Ils l'admiraient en connaisseurs, la flattaient de leurs grasses mains rieuses, la caressaient, lui parlaient dans leur rude langage. Les fondeurs montraient avec orgueil les énormes hélices : "C'est nous qui les avons fondues" disaient-ils. Les forgerons répondaient : "Nous avons travaillé le fer, nous autres et il y a de notre sueur là-dedans !" Et les chaudronniers, les riveurs, célébraient, non sans raisons, l'énorme réservoir fardé de rouge, passé au minium comme un éléphant de combat. Les ingénieurs, les dessinateurs, les ajusteurs se glorifiaient de la forme.

A. Laudet.

1/