

---

## Cahier journalier

**Numéro d'inventaire :** 2015.8.6204

**Auteur(s) :** Jean Dargaud

**Type de document :** travail d'élève

**Imprimeur :** Librairie et Papeterie des Ecoles, A. GENIN, L. BROCHOT Succr., à Bourg (Ain)

**Période de création :** 2e quart 20e siècle

**Date de création :** 1926

**Matériaux et technique(s) :** papier | encre, | encre, | crayon Conté

**Description :** Cahier en papier de marque "Le Calligraphe", à la couverture en papier fort rose et à la reliure brochée au fil, renforcée par un dos carré-collé noir. Réglure Séyès. L'ensemble est écrit à l'encre violette, avec quelques mentions au crayon à papier et à l'encre rouge. La couverture est écrite à l'encre noire.

**Mesures :** hauteur : 22,5 cm ; largeur : 17,5 cm

**Notes :** Cahier journalier appartenant à Jean Dargaud, pour l'année scolaire 1925-1926 (du 24/01 au 18/03/1926). L'ensemble présente des exercices d'écriture (traçage des lettres, rédactions), de grammaire (dictées, analyse grammaticale) et de calcul (problèmes, opérations). La couverture du cahier a servi de brouillon, et présente, sur la 4e de couverture, des formules chimiques (équations-bilans).

**Mots-clés :** Cahiers journaliers, mensuels et de roulement de l'enseignement élémentaire

Apprentissage et histoire de l'écriture

Grammaire

**Lieu(x) de création :** Bourg-en-Bresse

**Utilisation / destination :** matériel scolaire

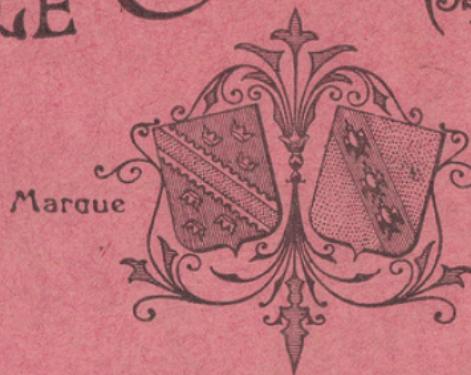
**Autres descriptions :** Langue : français

Nombre de pages : non paginé

Commentaire pagination : 80 p.

**Lieux :** Bourg-en-Bresse

## LE CALLIGRAPHE



## CAHIER

à \_\_\_\_\_

Appartenant

à \_\_\_\_\_



Burgand  
Burgand  
Burgand  
Burgand jaune  
Burgand jaune  
Burgand  
Burgand

France  
Ball  
Etat jolie

Librairie et Papeterie générales, A. GENIN, L. BROCHOT Succr, à Bourg (Ain)

carrefilles

obj: 200+0

Lundi, 24 janvier 1921

### Réponse

Un train marchant à une vitesse de 42 km à l'heure doit parcourir une certaine distance en 9 h. Après avoir fait 126 km il est obligé de s'arrêter  $\frac{3}{4}$  d'heure. À quelle vitesse devra-t-il continuer sa route pour arriver à l'heure fixée?

### Opérations

$$\begin{array}{r} 42 \cdot 378 = 126 \cdot 142 \cdot 9 \\ \hline 9 \cdot 126 \\ 378 \quad 252 \\ \hline 252 \quad 126 \cdot 142 \cdot 9 \\ \hline 60 \quad 252 \cdot 48 \\ \hline 15120 \end{array}$$

### Solution

Ce train doit parcourir :  
 $42 \text{ km} \times 9 = 378 \text{ km}$

Après son arrêt il lui reste à faire :

$$378 \text{ km} - 126 \text{ km} - 252 \text{ km}$$

Il l'a déjà marché pendant :  
 $1 \frac{1}{4} \times (126 : 42) = 3 \text{ h.}$

Il faut qu'il marche pendant :  
 $9 \text{ h} - 3 \frac{1}{4} \text{ h} = 5 \frac{3}{4} \text{ h.}$

Il faut qu'il marche à une vitesse de  
 $252 \text{ km} \times 60 = 48 \text{ km.}$

Il lui reste à marcher pendant :  
 $5 \frac{3}{4} \text{ h} = 45 \text{ mn} = 5 \frac{1}{4} \text{ h} + 15 \text{ mn} = 5 \frac{3}{4} \text{ h} + 15 \text{ mn}$

corrigé

Réponse : 47 km

Dictée.

La machine.

Les ouvriers voyaient leur machine, debout, dans son ensemble, ajustée pièce à pièce. Et ils en étaient fiers. En un instant, elle fut entourée, saluée de joyeux rires et de cris de triomphe. Ils l'admirraient en connaisseurs, la flatttaient de leurs grosses mains iniques, la caressaient, lui parlaient dans leur indé langage. Les fondeurs montraient avec orgueil les énormes hélices: "C'est nous qui les avons fondues" disaient-ils. Les forgerons répondraient: "Nous avons travaillé le fer, nous autres et il y a de notre mœur là-dedans!" Et les chaudienniers, les riveurs, célébraient, non sans raison, l'énorme réservoir farde de rouge, passé au minium, comme un éléphant de combat. Les ingénieurs, les dessinateurs, les ajusteurs se glorifiaient de la forme.

A Laudet.

