
Grandes constructions : mécanisme : chemin de fer : N° 510

Numéro d'inventaire : 1979.20124.1

Auteur(s) : Pellerin & Cie

Type de document : image imprimée

Mention d'édition : IMAGERIE D'EPINAL N° 510 / PELLERIN

Période de création : 4e quart 19e siècle

Date de création : 1888 (après)

Collection : Grandes Constructions _ Mécanisme

Inscriptions :

- titre : CHEMIN DE FER.(en haut)

Matériaux et technique(s) : papier | zincographie

Description : Zincographie colorée au pochoir imprimée sur une feuille de papier fort format paysage (mentions en n&b, 1 illustration en n&b et illustrations en couleurs).

Mesures : longueur : 38,9 cm ; largeur : 49,3 cm

Notes : L'Imagerie d'Épinal (Vosges) est à l'origine une imprimerie fondée en 1796 par Jean-Charles Pellerin et où furent gravées les premières images d'Épinal en série. L'imprimerie utilise d'abord la xylographie colorée au pochoir, et la lithographie à partir de 1850. A la fin du XIXème siècle, les pantins, les théâtres de papier, les constructions font connaître la production de l'imagerie d'Epinal dans le monde entier. L'imagerie d'Épinal proposait les "Grandes Constructions" (39 x 49 cm), les "Moyennes Constructions" et les "Petites Constructions". De 1880 à 1910, les constructions ont pour thèmes l'architecture, les costumes et les véhicules.

Réédition par Pellerin & Cie d'une planche d'Olivier-Pinot, "CONSTRUCTIONS N°. 121. TRAIN DE CHEMIN DE FER"

Instructions de montage imprimées à côté des pièces concernées.

Mots-clés : Découpages (à découper ou monter), pliage, piquages et décalcomanies

Histoire et mythologie

Images d'Epinal

Lieu(x) de création : Épinal

Représentations : représentation d'objet : maquette, train, locomotive, wagon, roue, charbon, homme / Pièces à découper et à assembler comme sur l'élévation en noir et blanc (imprimée en haut à droite) : train avec locomotive, tender et 5 wagons, avec quelques cheminots à son bord.

Autres descriptions : Langue : français

ill. en coul.

ill.

Grandes Constructions — Mécanisme

EXPLICATION

Toutes les lignes pointées sont à échiller pour le pliage les lignes marquées sont à coller. Toutes les pièces qui appartiennent au même wagon portent la même lettre que le wagon. Les roues doivent être doublées à la bâche. Les traverses se collent aux bases des wagons les rives se fixent entre les traverses et le wagon. Il faut prendre du fil de fer ou des aiguilles qui l'on passe dans les points noirs qui sont en bas des traverses et à la bâche. Les wagons se collent aux deux bâches. Les balanciers se collent aux centres des traverses aux pointes. Il faut découper les trous du dessous de la locomotive pour y passer les cheminées et les valises. Les dessous des wagons se collent à la bâche. Les roues. Il faut commencer par coller les dessous des wagons.

CHEMIN DE FER.

IMAGERIE D'ÉPINAL, N° 510

PELLERIN

MÉDAILLE D'OR

