

Cahier d'histoire : 1e M6

Numéro d'inventaire : 2024.0.342

Auteur(s) : Danièle Radiguet

Type de document : travail d'élève

Période de création : 3e quart 20e siècle

Date de création : 1964 - 1965

Matériau(x) et technique(s) : papier | encre

Description : Cahier de couleur beige à couverture en carton souple de la marque Rhodia portant le logotype de la marque (reproduction lithographiée présentant deux sapins et le nom de la marque en lettres capitales en 1e de couv. La mention manuscrite "HISTOIRE 1 / 1e" a été ajoutée a posteriori en haut de la couverture au feutre rouge. Pages de garde de couleur beige, dont une présentant le nom de l'élève, la matière et la classe inscrits au feutre bleu foncé. Page de garde : nom de l'élève, classe, matière et année scolaire inscrits en noir. Pages de papier blanc à petits carreaux, écriture manuscrite à l'encre noire, mentions soulignées en noir, vert et rouge. P. 92, carte géographique réalisée par l'élève à l'encre et au crayon de couleur sur papier calque collée avec du ruban adhésif.

Mesures : hauteur : 22,2 cm ; largeur : 17 cm

Notes : Cahier d'histoire de 1e (6). Leçons non-datées ; "1848-1914", "L'Europe en 1848", "La Seconde République 25 Fev. 1848 - 2 Déc. 1851", "Les Révolutions de 1848 en Europe", "Le Second Empire 1852 - 1870)", "Politique extérieure de Napoléon III", "Formation de l'unité allemande", "L'unité Italienne", "Les fondations de la Troisième République", "1879-1914". 163 pages utilisées.

Danièle Radiguet était élève au Lycée des Bruyères, à Sotteville-lès-Rouen

Mots-clés : Cahiers journaliers, mensuels et de roulement de l'enseignement élémentaire
Histoire et mythologie

Lieu(x) de création : Sotteville-lès-Rouen

Utilisation / destination : matériel scolaire

Représentations : figure : carte géographique, Italie

Autres descriptions : Langue : Français

Nombre de pages : Non paginé

Commentaire pagination : 174 p.

Danièle Radiguet

Danièle RADIGUET

HISTOIRE

Im 6

1848 - 1914

Période relativement courte mais nombreux événements -
L'homme acquiert un moyen de relation : conquête de la
vitesse (chemin de fer, invention de l'automobile, de l'avion :
Blériot traverse la Manche, Roland Garros traverse la Méditerranée)
L'Europe part à la conquête du monde : colonisation. Les
européens quittent leurs pays pour s'enrichir ; la population de
l'Europe augmentent 187 M hab en 1800, 401 M en 1900.
Ils partent autre part car, il n'y a aucune difficulté
pour entrer dans les pays étrangers -

Expéditions coloniales et militaires (Afrique)
Explorations et voyages pour connaître les terres inconnues
(Australie, Amérique du sud).

Dans cette évolution la France a une activité importante
mais moins que les autres pays car sa population dimi-
nue. Les anglais sont particulièrement prépondérants
Prolongement de la révolution industrielle : développement
du machinisme (conséquences : centralisation des industries,
confiance dans les progrès de l'humanité, dans le domaine
social : développement des ouvriers, prolétariat, prise de
conscience de la part des ouvriers qu'ils forment
une classe. Ils arriveront à obtenir des réformes sa

L'Europe en 1848.

Inégalité entre les pays qui forment l'Europe.

I Europe en 1848

Le congrès de Vienne a construit l'Europe de 1815.

1) Europe de l'Est.

- Russie immense pays très peu atteint par la révolution industrielle. Paysans serfs qui travaillent forment une aristocratie terrienne, ils sont entièrement soumis au Tsar Nicolas I. (1825 - 1855). Monarchie absolue, très réactionnaire, autocrate. Il va russifier les polonais et les finlandais (imposition de la langue aux terres et mécontentement). Il se fait le défenseur des slaves, de la religion orthodoxe. Agriculture archaïque seule ressource du pays.

- Empire ottoman avec le sultan à sa tête. Seule la Grèce est indépendante. Certains pays orthodoxes doivent obéir aux musulmans. Économie agricole arriérée avec des moyens archaïques. Un diplomate anglais a qualifié l'empire ottoman d' "homme malade". Les Européens vont d'au-delà : Russie, Autriche -
Déroit du Bosphore : Mer Noire → Mer de Marmara