

Bolides d'autrefois : Shell : Mercedes 1914 : N° 31

Numéro d'inventaire : 1979.35681.24

Auteur(s) : Publicis

Imprimerie Darboy

Type de document : image imprimée

Période de création : 3e quart 20e siècle

Date de création : vers 1965

Collection : COLLECTION "BOLIDES D'AUTREFOIS"

COLLECTION SHELL BERRE

Inscriptions :

- titre : MERCEDES / 1914 (imprimé en lettres capitales à l'encre rouge) (en haut)
- logo : SHELL (logo en forme de coquille Saint-Jacques dessinée en rouge et colorée en jaune, le mot "SHELL" inscrit à l'intérieur.) (en haut)

Matériau(x) et technique(s) : papier cartonné | imprimé

Description : Feuille de papier cartonné et gommé, format paysage, imprimé sur une face avec des illustrations en couleur (les pièces détachées sont prédécoupées) et du texte.

Mesures : longueur : 23,2 cm ; largeur : 26 cm

Notes : Cette collection de planches était distribuée dans les stations services SHELL dans les années 1960 : "Cette planche fait partie d'une collection éditée spécialement pour les petits amis de SHELL BERRE. / Vous trouverez gratuitement chaque mois un modèle nouveau dans la station-service habituelle de vos parents." Collection de 35 planches avec des pièces à détacher, monter, coller ; contrairement aux 8 premières fiches de la collection, celle-ci n'a pas de fiche technique ou de présentation du véhicule séparées de la zone avec les pièces à détacher. Le titre et la fiche technique sont imprimés directement sur le socle. L'histoire de la voiture est imprimée à droite du socle mais elle n'est pas détachable.

1 Ford 1900 2 Rolls Royce Silver Ghost 1911 3 Panhard et Levassor 1894 4 Fiat 1901 5 Renault 1906 6 Delahaye 1896 7 Jeantaud 1898 8 Cadillac 1906 9 Renault Limousine 1907 10 Rover 1909 11 Renault 1900 12 Rochet-Schneider 1895 13 Mercedes 1901 14 Renault 1912 (Taxi de la Marne) 15 De Dion à vapeur 1888 16 Renault 1898 17 Marcus 1873 18 Richard 1902 19 Panhard et Levassor 1911 20 Serpollet 1902 21 Heavy Surrey 1901 22 Benz 1908 23 De Dion 1898 24 Rumpler Tropfenwagen 1921 25 Peugeot 1913 26 Gobron Brillié 1899 27 Berliet Victoria 1910 28 Duryea 1893 29 Citroën 1924 30 Hautier 1898 31 Mercedes Grand Prix 1914 32 Brillié Schneider 1906 Omnibus parisien P2 (2 planches) 33 Alfa Romeo 1930 34 Oldsmobile 1904 35 Bugatti 1926

Mots-clés : Découpages (à découper ou monter), pliage, piquages et décalcomanies

Lieu(x) de création : Montreuil

Représentations : représentation d'objet : automobile, roue, socle, siège, aile / - 20 pièces prédécoupées : roues et tambours de roues, 2 roues de secours, carrosserie (avec le logo de la Shell), volant, châssis ("création déposée L. Franchi"), volants, capot, socle... - Illustration en couleurs : voiture de course verte. - Schéma en noir et blanc montrant comment fabriquer les essieux avec une allumette ou une mine de crayon.

Autres descriptions : Langue : français

ill. en coul.

ill.

COLLECTION " BOLIDES D'AUTREFOIS "

31

Munissez-vous de colle à séchage rapide.
Pour les essieux employez 2 allumettes de 5 cm minimum de longueur.
Des mines de crayons peuvent aussi être utilisées avec succès.
Détachez les différentes pièces et formez bien les plis.
Avant d'enfoncer un axe, mettez un point de colle à son extrémité.

TAMBOURS DE ROUES

1° CHASSIS. Coller les angles A à l'avant et B à l'arrière.
2° CAPOT. Le mettre en forme en collant la caisse arrière en C. Assembler la carrosserie avec le châssis en collant sur les côtés. Rabattre le tableau de bord vers l'intérieur et coller les pattes D. Mettre la calandre en E sur le châssis. Coller sur les pattes du capot F et G. Coller H, I vers l'intérieur.
3° CARROSSERIE, CAISSON ARRIÈRE. Former la banquette. Engager les pattes K et L dans les fentes du châssis. Coller les rabats M et N contre les parois de la carrosserie.

4° SIÈGE DU CONDUCTEUR. Cintrer le dossier et le mettre en place en encastrant les pattes O, P sur la banquette et Q, en haut du dossier.
5° AILE DROITE. Mettre en forme, engager la patte R dans la fente (côté droit du capot). Coller la patte S à l'endroit du marche-pied.

6° TUBE D'ÉCHAPPEMENT. Encastrer la patte T dans la fente du capot et U dans la fente de la carrosserie côté gauche.
7° ROUES. Coller les tambours au dos de chaque roue (croquis). Transpercer par un axe; passer par les trous du châssis. Placer l'autre roue. Introduire un axe au centre des 2 roues de secours et placer à l'intérieur du caisson arrière trois V.

8° Placer la pare-brise patte W sur le dessus du capot, faire passer l'axe du volant par le trou X du tableau de bord.

MERCEDES 1914

COLLECTION SHELL BERRE

Moteur 4 cylindres
Cylindrée: 4483^{cm3}
Course: 93x165^{mm}
Puissance: 115 CV
à 2800 tours-min.
Vitesse: 180 Km/H.

SHELL

COLLECTION SHELL BERRE

MERCEDES 1914

Cette planche fait partie d'une collection éditée spécialement pour les petits amis de SHELL BERRE.

Vous trouverez gratuitement chaque mois un modèle nouveau dans la station-service habituelle de vos parents.

MERCEDES 1914

Cette voiture fut dessinée par Paul Daimler (l'aile avant fut démontée pour la course).

Vitesse de pointe 180 km/h.

Gagnante de l'épreuve du grand prix 1914 avec la voiture n° 28 pilotée par Lautenschlager à la moyenne de 105,50 km/h.

allumette ou mine de crayon

PRODUITS PAULS - MODÈLE DÉPOSÉ - REPRODUCTION AUTOMATIQUE - IMPRIMERIE GUYOT - MONTREUIL