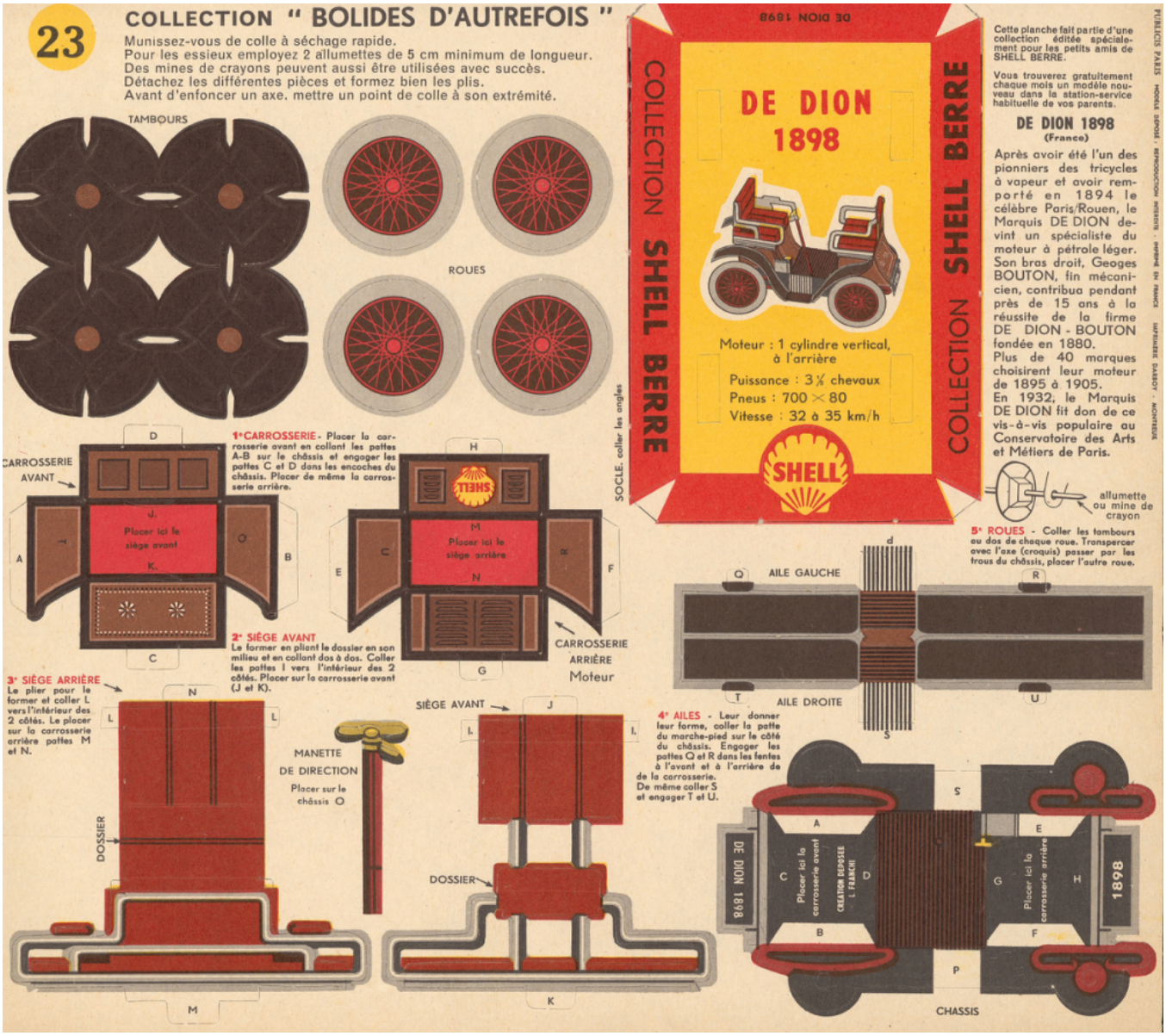
Bolides d'autrefois : Shell : De Dion 1898 : N° 23

Numéro d'inventaire : 1979.35681.19
Auteur(s) : Publicis
Imprimerie Darboy
Type de document : image imprimée
Période de création : 3e quart 20e siècle
Date de création : vers 1965
Collection : COLLECTION "BOLIDES D'AUTREFOIS"
COLLECTION SHELL BERRE
Inscriptions :
• titre : DE DION / 1898 (imprimé en lettres capitales à l'encre rouge) (en haut)
• logo : SHELL (logo en forme de coquille Saint-Jacques dessinée en rouge et colorée en jaune, le mot "SHELL" inscrit à l'intérieur.) (en haut)
Matériau(x) et technique(s) : papier cartonné | imprimé
Description : Feuille de papier cartonné et gommé, format paysage, imprimé sur une face avec des illustrations en couleur (les pièces détachées sont prédécoupées) et du texte.
Mesures : longueur : 23,2 cm ; largeur : 26,1 cm
Notes : Cette collection de planches était distribuée dans les stations services SHELL dans les années 1960 : "Cette planche fait partie d'une collection éditée spécialement pour les petits amis de SHELL BERRE. / Vous trouverez gratuitement chaque mois un modèle nouveau dans la station-service habituelle de vos parents." Collection de 35 planches avec des pièces à détacher, monter, coller ; contrairement aux 8 premières fiches de la collection, celle-ci n'a pas de fiche technique ou de présentation du véhicule séparées de la zone avec les pièces à détacher. Le titre et la fiche technique sont imprimés directement sur le socle. L'histoire de la voiture est imprimée à droite du socle mais elle n'est pas détachable.
1 Ford 1900 2 Rolls Royce Silver Ghost 1911 3 Panhard et Levassor 1894 4 Fiat 1901 5 Renault 1906 6 Delahaye 1896 7 Jeantaud 1898 8 Cadillac 1906 9 Renault Limousine 1907 10 Rover 1909 11 Renault 1900 12 Rochet-Schneider 1895 13 Mercedes 1901 14 Renault 1912 (Taxi de la Marne) 15 De Dion à vapeur 1888 16 Renault 1898 17 Marcus 1873 18 Richard 1902 19 Panhard et Levassor 1911 20 Serpollet 1902 21 Heavy Surrey 1901 22 Benz 1908 23 De Dion 1898 24 Rumpler Tropfenwagen 1921 25 Peugeot 1913 26 Gobron Brillié 1899 27 Berliet Victoria 1910 28 Duryea 1893 29 Citroën 1924 30 Hautier 1898 31 Mercedes Grand Prix 1914 32 Brillié Schneider 1906 Omnibus parisien P2 (2 planches) 33 Alfa Romeo 1930 34 Oldsmobile 1904 35 Bugatti 1926
Mots-clés : Découpages (à découper ou monter), pliage, piquages et décalcomanies
Lieu(x) de création : Montreuil
Représentations : représentation d'objet : automobile, roue, socle, siège, aile / - 16 pièces prédécoupées : roues et tambours de roues, carosserie (avec le logo de la Shell), ailes, châssis ("création déposée L. Franchi"), sièges, manette de direction, socle. - Illustration en couleurs : voiturette ouverte, les deux sièges se faisant face. - Schéma en noir et blanc montrant comment fabriquer les essieux avec une allumette ou une mine de crayon.
Autres descriptions : Langue : français
ill. en coul.
ill.


23
COLLECTION " BOLIDES D'AUTREFOIS "
Munissez-vous de colle à séchage rapide.
Pour les essieux employez 2 allumettes de 5 cm minimum de longueur.
Des mines de crayons peuvent aussi être utilisées avec succès.
Détachez les différentes pièces et formez bien les plis.
Avant d'enfoncer un axe, mettre un point de colle à son extrémité.
TAMBOURS
ROUES
DE DION 1898
COLLECTION SHELL BERRE
Moteur : 1 cylindre vertical, à l'arrière
Puissance : 3 ¼ chevaux
Pneus : 700 × 80
Vitesse : 32 à 35 km/h
SHELL
SOCLE : coller les angles
Cette planche fait partie d'une collection éditée spécialement pour les petits amis de SHELL BERRE.
Vous trouverez gratuitement chaque mois un modèle nouveau dans la station-service habituelle de vos parents.
DE DION 1898
(France)
Après avoir été l'un des pionniers des tricycles à vapeur et avoir remporté en 1894 le célèbre Paris/Rouen, le Marquis DE DION devint un spécialiste du moteur à pétrole léger. Son bras droit, Geoges BOUTON, fin mécanicien, contribua pendant près de 15 ans à la réussite de la firme DE DION - BOUTON fondée en 1880.
Plus de 40 marques choisirent leur moteur de 1895 à 1905.
En 1932, le Marquis DE DION fit don de ce vis-à-vis populaire au Conservatoire des Arts et Métiers de Paris.
allumette ou mine de crayon
1° CARROSSERIE - Placer la carrosserie avant en collant les pattes A-B sur le châssis et engager les pattes C et D dans les encoches du châssis. Placer de même la carrosserie arrière.
CARROSSERIE AVANT
Placer ici le siège avant
CARROSSERIE ARRIÈRE
Placer ici le siège arrière
Moteur
2° SIÈGE AVANT
Le former en pliant le dossier en son milieu et en collant dos à dos. Coller les pattes I vers l'intérieur des 2 côtés. Placer sur la carrosserie avant (J et K).
3° SIÈGE ARRIÈRE
Le plier pour le former et coller L vers l'intérieur des 2 côtés. Le placer sur la carrosserie arrière pattes M et N.
SIÈGE AVANT
DOSSIER
MANETTE DE DIRECTION
Placer sur le châssis O
4° AILES - Leur donner leur forme, coller la patte du marche-pied sur le côté du châssis. Engager les pattes Q et R dans les fentes à l'avant et à l'arrière de de la carrosserie. De même coller S et engager T et U.
AILE GAUCHE
AILE DROITE
5° ROUES - Coller les tambours au dos de chaque roue. Transpercer avec l'axe (croquis) passer par les trous du châssis, placer l'autre roue.
DE DION 1898
Placer ici la carrosserie avant
CREATION DEPOSEE L. FRANCHI
Placer ici la carrosserie arrière
1898
CHASSIS