

Bolides d'autrefois : Shell : Serpollet 1902 : N° 20

Numéro d'inventaire : 1979.35681.16

Auteur(s) : Publicis

Imprimerie Darboy

Type de document : image imprimée

Période de création : 3e quart 20e siècle

Date de création : vers 1965

Collection : COLLECTION "BOLIDES D'AUTREFOIS"

COLLECTION SHELL BERRE

Inscriptions :

- titre : SERPOLLET / 1902 (imprimé en lettres capitales à l'encre rouge) (en haut)
- logo : SHELL (logo en forme de coquille Saint-Jacques dessinée en rouge et colorée en jaune, le mot "SHELL" inscrit à l'intérieur.) (en haut)

Matériau(x) et technique(s) : papier cartonné | imprimé

Description : Feuille de papier cartonné et gommé, format paysage, imprimé sur une face avec des illustrations en couleur (les pièces détachées sont prédécoupées) et du texte.

Mesures : longueur : 23,2 cm ; largeur : 26 cm

Notes : Cette collection de planches était distribuée dans les stations services SHELL dans les années 1960 : "Cette planche fait partie d'une collection éditée spécialement pour les petits amis de SHELL BERRE. / Vous trouverez gratuitement chaque mois un modèle nouveau dans la station-service habituelle de vos parents." Collection de 35 planches avec des pièces à détacher, monter, coller ; contrairement aux 8 premières fiches de la collection, celle-ci n'a pas de fiche technique ou de présentation du véhicule séparées de la zone avec les pièces à détacher. Le titre et la fiche technique sont imprimés directement sur le socle. L'histoire de la voiture est imprimée à droite du socle mais elle n'est pas détachable.

1 Ford 1900 2 Rolls Royce Silver Ghost 1911 3 Panhard et Levassor 1894 4 Fiat 1901 5 Renault 1906 6 Delahaye 1896 7 Jeantaud 1898 8 Cadillac 1906 9 Renault Limousine 1907 10 Rover 1909 11 Renault 1900 12 Rochet-Schneider 1895 13 Mercedes 1901 14 Renault 1912 (Taxi de la Marne) 15 De Dion à vapeur 1888 16 Renault 1898 17 Marcus 1873 18 Richard 1902 19 Panhard et Levassor 1911 20 Serpollet 1902 21 Heavy Surrey 1901 22 Benz 1908 23 De Dion 1898 24 Rumpler Tropfenwagen 1921 25 Peugeot 1913 26 Gobron Brillié 1899 27 Berliet Victoria 1910 28 Duryea 1893 29 Citroën 1924 30 Hautier 1898 31 Mercedes Grand Prix 1914 32 Brillié Schneider 1906 Omnibus parisien P2 (2 planches) 33 Alfa Romeo 1930 34 Oldsmobile 1904 35 Bugatti 1926

Mots-clés : Découpages (à découper ou monter), pliage, piquages et décalcomanies

Lieu(x) de création : Montreuil

Représentations : représentation d'objet : automobile, roue, socle, siège, machine à vapeur / - 19 pièces prédécoupées : roues, carrosserie (avec le logo de la Shell), tambours, châssis, sièges, tableau de bord, manette de freins, volant, socle. - Illustration en couleurs : voiture à vapeur jaune clair. - Schéma en noir et blanc montrant comment fabriquer les essieux avec une allumette ou une mine de crayon.

Autres descriptions : Langue : français

ill. en coul.

ill.

COLLECTION " BOLIDES D'AUTREFOIS "

Munissez-vous de colle à séchage rapide.
Pour les essieux employez 2 allumettes de 5 cm minimum de longueur.
Des mines de crayons peuvent aussi être utilisées avec succès.
Détachez les différentes pièces et formez bien les plis.
Avant d'enfoncer un axe, mettre un point de colle à son extrémité.

20

5^e ROUES Coller les tambours au dos de chaque roue (croquis), transpercer avec l'axe, passer par les trous du châssis, et percer l'autre roue, (les grandes à l'arrière, les petites à l'avant)

1^e CARROSSERIE Assembler les 2 côtés en collant les pattes A et B à chaque extrémité. Placer le dessus en collant C-D-E-F à l'avant et G-H-I-J à l'arrière.

CARROSSERIE COTE DROIT

2^e TABLEAU DE BORD Coller les pattes K à l'intérieur sous la partie avant.

ARRIERE

AVANT

CARROSSERIE COTE GAUCHE

6^e VOLANT Placer son axe dans le trou S prévu sur le plancher.

7^e MANETTE DE FREINS La coller côté droit sur l'emplacement réservé.

SERPOLLET 1902

COLLECTION SHELL BERRE

COLLECTION SHELL BERRE

COLLECTION SHELL BERRE

Cette planche fait partie d'une collection éditée spécialement pour les petits amis de SHELL BERRE.
Vous trouverez gratuitement chaque mois un modèle nouveau dans la station-service habituelle de vos parents.

SERPOLLET 1902
dite "l'Œuf de Pâques"
Toutes les voitures construites par l'ingénieur Léon Serpollet étaient mûes à la vapeur. Le premier modèle, sorti en 1888, permit à Serpollet d'effectuer le voyage Paris-Lyon en ... 13 jours. Dès 1900, l'ingénieur s'intéresse aux voitures de compétition : l'Œuf de Pâques, qui atteignit 120 km/h sur la Promenade des Anglais, à Nice, fut le plus rapide de tous les modèles Serpollet.
Caractéristiques techniques : propulsion par chaudière à vaporisation instantanée (brevet Serpollet).

allumette ou mine de crayon

PUBLICIS PARIS MOBILI SUDOST - REPRODUCTION RÉSERVÉE - IMPRIMÉ EN FRANCE - MARQUE D'ARMES - MONTREAL