

Bolides d'autrefois : Shell : De Dion 1888 : N° 15

Numéro d'inventaire : 1979.35681.11

Auteur(s) : Publicis

Imprimerie Darboy

Type de document : image imprimée

Période de création : 3e quart 20e siècle

Date de création : vers 1965

Collection : COLLECTION "BOLIDES D'AUTREFOIS"

COLLECTION SHELL BERRE

Inscriptions :

- titre : DE DION 1888 (imprimé en lettres capitales à l'encre rouge) (en haut)
- logo : SHELL (logo en forme de coquille Saint-Jacques dessinée en rouge et colorée en jaune, le mot "SHELL" inscrit à l'intérieur.) (en haut)

Matériau(x) et technique(s) : papier cartonné | imprimé

Description : Feuille de papier cartonné et gommé, format paysage, imprimé sur une face avec des illustrations en couleur (les pièces détachées sont prédécoupées) et du texte.

Mesures : longueur : 23,2 cm ; largeur : 26 cm

Notes : Cette collection de planches était distribuée dans les stations services SHELL dans les années 1960 : "Cette planche fait partie d'une collection éditée spécialement pour les petits amis de SHELL BERRE. / Vous trouverez gratuitement chaque mois un modèle nouveau dans la station-service habituelle de vos parents. Collection de 35 planches avec des pièces à détacher, monter, coller ; contrairement aux 8 premières fiches de la collection, celle-ci n'a pas de fiche technique ou de présentation du véhicule séparées de la zone avec les pièces à détacher. Le titre et la fiche technique sont imprimés directement sur le socle. L'histoire de la voiture est imprimée à droite du socle mais elle n'est pas détachable.

1 Ford 1900 2 Rolls Royce Silver Ghost 1911 3 Panhard et Levassor 1894 4 Fiat 1901 5 Renault 1906 6 Delahaye 1896 7 Jeantaud 1898 8 Cadillac 1906 9 Renault Limousine 1907 10 Rover 1909 11 Renault 1900 12 Rochet-Schneider 1895 13 Mercedes 1901 14 Renault 1912 (Taxi de la Marne) 15 De Dion à vapeur 1888 16 Renault 1898 17 Marcus 1873 18 Richard 1902 19 Panhard et Levassor 1911 20 Serpollet 1902 21 Heavy Surrey 1901 22 Benz 1908 23 De Dion 1898 24 Rumpler Tropfenwagen 1921 25 Peugeot 1913 26 Gobron Brillié 1899 27 Berliet Victoria 1910 28 Duryea 1893 29 Citroën 1924 30 Hautier 1898 31 Mercedes Grand Prix 1914 32 Brillié Schneider 1906 Omnibus parisien P2 (2 planches) 33 Alfa Romeo 1930 34 Oldsmobile 1904 35 Bugatti 1926

Mots-clés : Découpages (à découper ou monter), pliage, piquages et décalcomanies

Lieu(x) de création : Montreuil

Représentations : représentation d'objet : automobile, roue, socle, tricycle, machine à vapeur / - 25 pièces prédécoupées : roues, lanternes, caisses, réservoirs (avec le logo de la Shell), tambours, enjoliveurs, châssis, couvercles et chaudières, sièges. - Illustration en couleurs : tricycle marchant à la vapeur. - Schéma en noir et blanc montrant comment fabriquer les essieux avec une allumette ou une mine de crayon.

Autres descriptions : Langue : français

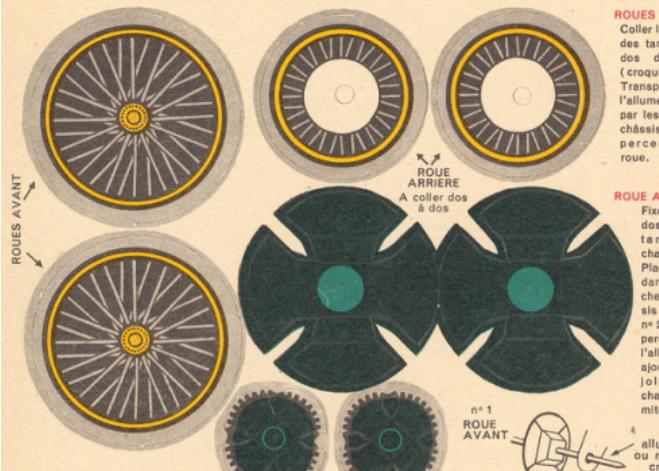
ill. en coul.

ill.

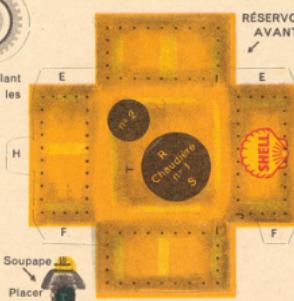
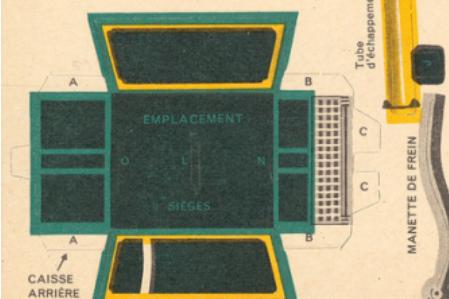
15

COLLECTION " BOLIDES D'AUTREFOIS "

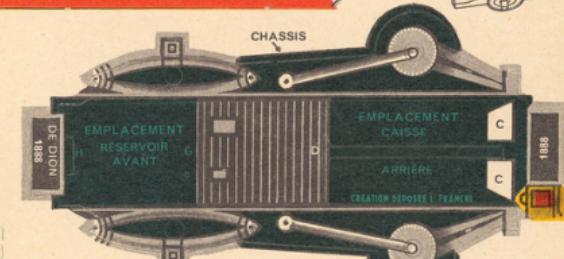
Munissez-vous de colle à séchage rapide.
Pour les essieux employez 2 allumettes de 5 cm minimum de longueur.
Des mines de crayons peuvent aussi être utilisées avec succès.
Détachez les différentes pièces et formez bien les plis.
Avant d'enfoncer un axe, mettre un point de colle à son extrémité.



1^e CAISSE ARRIÈRE:
La former en collant les
pattes A et B. Mettre
en place sur le châssis
en collant C à l'arrière
et engager D dans
l'encoche.



Coller la manette de frein sur le côté de la caisse arrière et placer le tube d'échappement J dans le réservoir avant et coller K sur la patte du châssis.



TRICYCLE DE DION - 1888

TRICYCLE A VAPEUR

DE DION 1888



4 places dos à dos
Châssis tubulaire
1 seul cylindre
Puissance : 1 ¾ CV

Cette planche fait partie d'une collection éditée spécialement pour les petits amis de SHELL BERRE.

Vous trouverez gratuitement chaque mois un modèle nouveau dans la station-service habituelle de vos parents.

DE DION BOUTON 1888

En 1887, Georges Bouton et le Marquis De Dion venaient de s'associer pour la construction des voitures De Dion Bouton qui connurent pendant cette fin de siècle un très grand succès.

un très grand succès. Au cours de la toute première « course » Paris-Versailles et retour, Georges Bouton, seul concurrent, conduisit un tricycle à vapeur De Dion qui parcourut 32 kms en 1 heure 14 minutes, soit 26 kms /heure de moyenne.

**Croquis de montage
n° 2 de la roue arrière**

