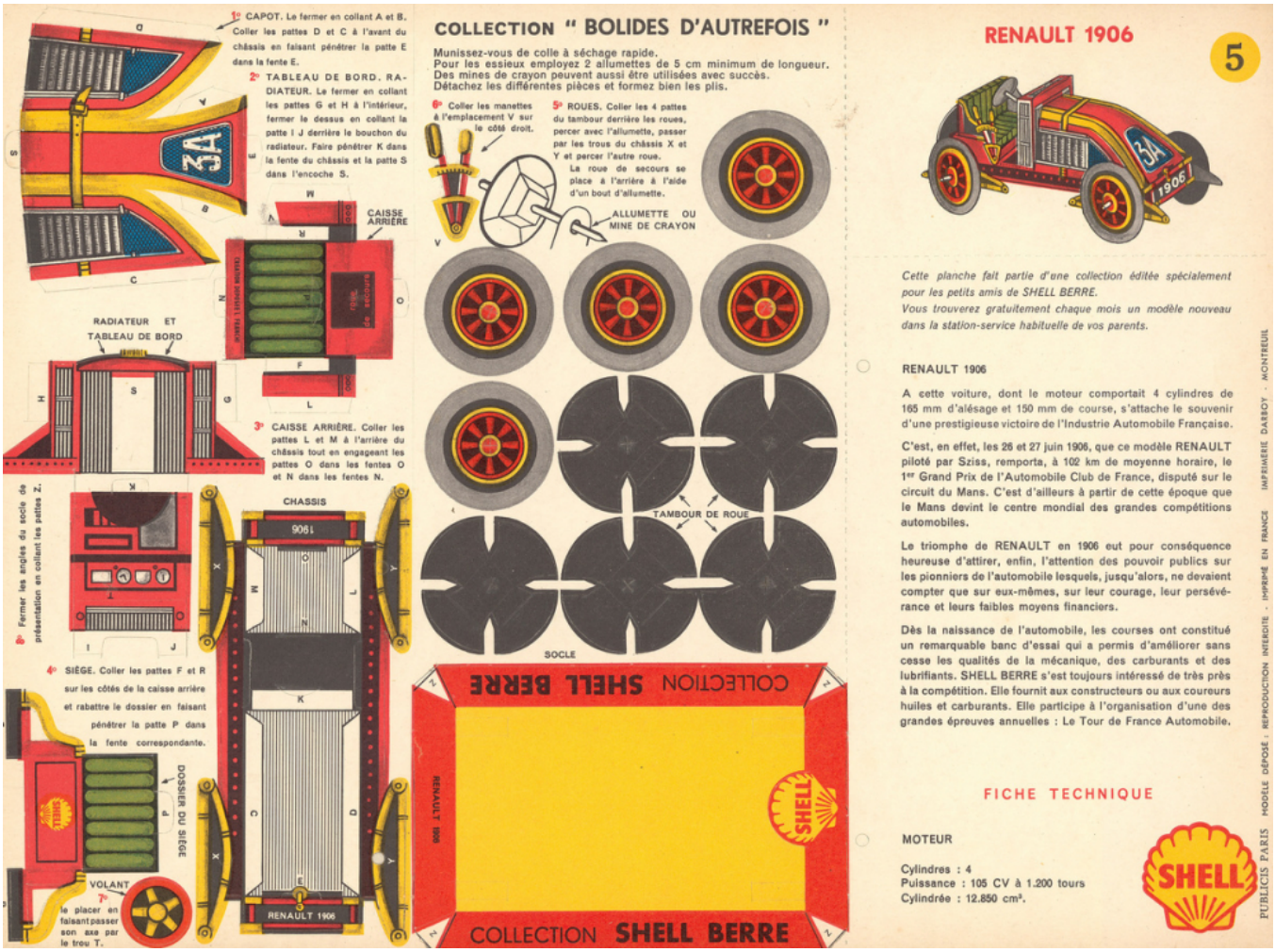
Bolides d'autrefois : Shell : Renault 1906 : N°5

Numéro d'inventaire : 1979.35681.4
Auteur(s) : Publicis
Imprimerie Darboy
Type de document : image imprimée
Période de création : 3e quart 20e siècle
Date de création : vers 1965
Collection : COLLECTION "BOLIDES D'AUTREFOIS"
COLLECTION SHELL BERRE
Inscriptions :
• titre : RENAULT 1906 (imprimé en lettres capitales à l'encre rouge) (en haut)
• logo : SHELL (logo en forme de coquille Saint-Jacques dessinée en rouge et colorée en jaune, le mot "SHELL" inscrit à l'intérieur.) (en bas)
Matériau(x) et technique(s) : papier cartonné | imprimé
Description : Feuille de papier cartonné et gommé, format paysage, imprimé sur une face avec des illustrations en couleur (les pièces détachées sont prédécoupées) et du texte. La planche est elle-même divisée en trois parties prédécoupées à séparer : les pièces à détacher, une illustration en couleur avec le titre et une fiche technique avec du texte percée de deux œillets en marge gauche.
Mesures : longueur : 26 cm ; largeur : 35,2 cm
Notes : Cette collection de planches était distribuée dans les stations services SHELL dans les années 1960 : "Cette planche fait partie d'une collection éditée spécialement pour les petits amis de SHELL BERRE. / Vous trouverez gratuitement chaque mois un modèle nouveau dans la station-service habituelle de vos parents. Collection de 35 planches avec des pièces à détacher, monter, coller ; une fiche avec nom et illustration du véhicule ; une fiche technique à conserver dans un classeur.
1 Ford 1900 2 Rolls Royce Silver Ghost 1911 3 Panhard et Levassor 1894 4 Fiat 1901 5 Renault 1906 6 Delahaye 1896 7 Jeantaud 1898 8 Cadillac 1906 9 Renault Limousine 1907 10 Rover 1909 11 Renault 1900 12 Rochet-Schneider 1895 13 Mercedes 1901 14 Renault 1912 (Taxi de la Marne) 15 De Dion à vapeur 1888 16 Renault 1898 17 Marcus 1873 18 Richard 1902 19 Panhard et Levassor 1911 20 Serpollet 1902 21 Heavy Surrey 1901 22 Benz 1908 23 De Dion 1898 24 Rumpler Tropfenwagen 1921 25 Peugeot 1913 26 Gobron Brillié 1899 27 Berliet Victoria 1910 28 Duryea 1893 29 Citroën 1924 30 Hautier 1898 31 Mercedes Grand Prix 1914 32 Brillié Schneider 1906 Omnibus parisien P2 (2 planches) 33 Alfa Romeo 1930 34 Oldsmobile 1904 35 Bugatti 1926
Mots-clés : Découpages (à découper ou monter), pliage, piquages et décalcomanies
Lieu(x) de création : Paris
Représentations : représentation d'objet : automobile, siège, roue, caisse, socle / - 19 pièces prédécoupées : capot, tableau de bord, caisse arrière, siège, roues, manettes, radiateur et tableau de bord, socle. - illustration en couleurs : voiture ancienne ouverte. - Schéma en noir et blanc montrant comment fabriquer les essieux avec des allumettes ou une mine de crayon.
Autres descriptions : Langue : français
ill. en coul.
ill.


1° CAPOT. Le fermer en collant A et B. Coller les pattes D et C à l'avant du châssis en faisant pénétrer la patte E dans la fente E.
2° TABLEAU DE BORD. RADIATEUR. Le fermer en collant les pattes G et H à l'intérieur, fermer le dessus en collant la patte I J derrière le bouchon du radiateur. Faire pénétrer K dans la fente du châssis et la patte S dans l'encoche S.
CAISSE ARRIÈRE
RADIATEUR ET TABLEAU DE BORD
3° CAISSE ARRIÈRE. Coller les pattes L et M à l'arrière du châssis tout en engageant les pattes O dans les fentes O et N dans les fentes N.
CHASSIS
4° SIÈGE. Coller les pattes F et R sur les côtés de la caisse arrière et rabattre le dossier en faisant pénétrer la patte P dans la fente correspondante.
DOSSIER DU SIÈGE
VOLANT
7° le placer en faisant passer son axe par le trou T.
RENAULT 1906
5° Fermer les angles du socle de présentation en collant les pattes Z.
COLLECTION " BOLIDES D'AUTREFOIS "
Munissez-vous de colle à séchage rapide.
Pour les essieux employez 2 allumettes de 5 cm minimum de longueur.
Des mines de crayon peuvent aussi être utilisées avec succès.
Détachez les différentes pièces et formez bien les plis.
6° Coller les manettes à l'emplacement V sur le côté droit.
5° ROUES. Coller les 4 pattes du tambour derrière les roues, percer avec l'allumette, passer par les trous du châssis X et Y et percer l'autre roue.
La roue de secours se place à l'arrière à l'aide d'un bout d'allumette.
ALLUMETTE OU MINE DE CRAYON
TAMBOUR DE ROUE
SOCLE
COLLECTION SHELL BERRE
RENAULT 1906
COLLECTION SHELL BERRE
RENAULT 1906
5
Cette planche fait partie d'une collection éditée spécialement pour les petits amis de SHELL BERRE.
Vous trouverez gratuitement chaque mois un modèle nouveau dans la station-service habituelle de vos parents.
RENAULT 1906
A cette voiture, dont le moteur comportait 4 cylindres de 165 mm d'alésage et 150 mm de course, s'attache le souvenir d'une prestigieuse victoire de l'Industrie Automobile Française.
C'est, en effet, les 26 et 27 juin 1906, que ce modèle RENAULT piloté par Sziss, remporta, à 102 km de moyenne horaire, le 1er Grand Prix de l'Automobile Club de France, disputé sur le circuit du Mans. C'est d'ailleurs à partir de cette époque que le Mans devint le centre mondial des grandes compétitions automobiles.
Le triomphe de RENAULT en 1906 eut pour conséquence heureuse d'attirer, enfin, l'attention des pouvoir publics sur les pionniers de l'automobile lesquels, jusqu'alors, ne devaient compter que sur eux-mêmes, sur leur courage, leur persévérance et leurs faibles moyens financiers.
Dès la naissance de l'automobile, les courses ont constitué un remarquable banc d'essai qui a permis d'améliorer sans cesse les qualités de la mécanique, des carburants et des lubrifiants. SHELL BERRE s'est toujours intéressé de très près à la compétition. Elle fournit aux constructeurs ou aux coureurs huiles et carburants. Elle participe à l'organisation d'une des grandes épreuves annuelles : Le Tour de France Automobile.
FICHE TECHNIQUE
MOTEUR
Cylindres : 4
Puissance : 105 CV à 1.200 tours
Cylindrée : 12.850 cm³.
SHELL
PUBLICIS PARIS MODÈLE DÉPOSÉ - REPRODUCTION INTERDITE - IMPRIMÉ EN FRANCE IMPRIMERIE DARBOY - MONTREUIL