

Bolides d'autrefois : Shell : Panhard et Levassor 1894 : N°3

Numéro d'inventaire : 1979.35681.2

Auteur(s) : Publicis

Imprimerie Darboy

Type de document : image imprimée

Période de création : 3e quart 20e siècle

Date de création : vers 1965

Collection : COLLECTION "BOLIDES D'AUTREFOIS"

COLLECTION SHELL BERRE

Inscriptions :

- titre : PANHARD ET / LEVASSOR / 1894 (imprimé en lettres capitales à l'encre rouge) (en haut)

- logo : SHELL (logo en forme de coquille Saint-Jacques dessinée en rouge et colorée en jaune, le mot "SHELL" inscrit à l'intérieur.) (en bas)

Matériau(x) et technique(s) : papier cartonné | imprimé

Description : Feuille de papier cartonné et gommé, format paysage, imprimé sur une face avec des illustrations en couleur (les pièces détachées sont prédécoupées) et du texte. La planche est elle-même divisée en trois parties prédécoupées à séparer : les pièces à détacher, une illustration en couleur avec le titre et une fiche technique avec du texte percée de deux œillets en marge gauche.

Mesures : longueur : 26 cm ; largeur : 35,6 cm

Notes : Cette collection de planches était distribuée dans les stations services SHELL dans les années 1960 : "Cette planche fait partie d'une collection éditée spécialement pour les petits amis de SHELL BERRE. / Vous trouverez gratuitement chaque mois un modèle nouveau dans la station-service habituelle de vos parents. Collection de 35 planches avec des pièces à détacher, monter, coller ; une fiche avec nom et illustration du véhicule ; une fiche technique à conserver dans un classeur.

1 Ford 1900 2 Rolls Royce Silver Ghost 1911 3 Panhard et Levassor 1894 4 Fiat 1901 5 Renault 1906 6 Delahaye 1896 7 Jeantaud 1898 8 Cadillac 1906 9 Renault Limousine 1907 10 Rover 1909 11 Renault 1900 12 Rochet-Schneider 1895 13 Mercedes 1901 14 Renault 1912 (Taxi de la Marne) 15 De Dion à vapeur 1888 16 Renault 1898 17 Marcus 1873 18 Richard 1902 19 Panhard et Levassor 1911 20 Serpollet 1902 21 Heavy Surrey 1901 22 Benz 1908 23 De Dion 1898 24 Rumpler Tropfenwagen 1921 25 Peugeot 1913 26 Gobron Brillié 1899 27 Berliet Victoria 1910 28 Duryea 1893 29 Citroën 1924 30 Hautier 1898 31 Mercedes Grand Prix 1914 32 Brillié Schneider 1906 Omnibus parisien P2 (2 planches) 33 Alfa Romeo 1930 34 Oldsmobile 1904 35 Bugatti 1926

Mots-clés : Découpages (à découper ou monter), pliage, piquages et décalcomanies

Lieu(x) de création : Paris

Représentations : représentation d'objet : automobile, siège, roue, ombrelle, socle / - 17 pièces prédécoupées : carrosserie, banquette, capot, levier de direction, tableau de bord, parasol bleu et jaune, châssis, ailes, 4 roues, 4 tambours de roues, socle. - illustration en couleurs : voiture ancienne ouverte avec un parasol au-dessus de la banquette verte. -

Schéma en noir et blanc montrant comment fabriquer les essieux avec des allumettes ou une mine de crayon.

Autres descriptions : Langue : français

ill. en coul.

ill.

COLLECTION "BOLIDES D'AUTREFOIS"

Munissez-vous de colle à séchage rapide. Pour les essieux employez 2 allumettes de 5 cm minimum de longueur. Des mines de crayons peuvent aussi être utilisées avec succès. Détachez les différentes pièces et formez bien les pils.

6° ROUES. Coller les 4 pattes du tambour au verso des roues (croquis), transpercer avec l'allumette, passer par les trous du châssis et percer l'autre roue, les grandes à l'arrière.

1° CAPOT. Le fermer en collant A et B au verso du radiateur. Coller C et D sur le châssis, en engageant E dans la fente F du châssis.

2° CARROSSERIE. Fermer l'arrière en collant G et H. Coller I et J sur le châssis, tout en engageant les extrémités K et L à l'intérieur du capot.

3° TABLEAU DE BORD. Le piler en R et coller dos à dos, engager les extrémités du plancher O et P de chaque côté de la patte M et passer la patte F du capot dans la fente F.

4° BANQUETTE. Rentrer la patte N du dossier dans la fente N et coller la base des accoudoirs (S et T) sur les côtés de la carrosserie.

5° AILES AVANT. Coller les phares dos à dos, faire pénétrer la patte U dans le côté gauche du capot et V dans le côté droit. Coller W sur le côté du châssis.

AILES ARRIÈRE. Enduire de colle les pattes X et Y. Glisser X dans la fente à l'arrière de la carrosserie et enclencher Y sous l'avant de la banquette.

7° PARASOL. Fermer les angles en collant les pattes Z et le piquer sur le dessus du dossier. Placer le levier de direction en le collant sur le tableau de bord.

8° Coller les angles du socle de présentation.

PANHARD ET LEVASSOR 1894

3

Cette planche fait partie d'une collection éditée spécialement pour les petits amis de SHELL BERRE. Vous trouverez gratuitement chaque mois un modèle nouveau dans la station-service habituelle de vos parents.

PANHARD 1894

En 1867, le nom de PANHARD était déjà très connu : il désignait à cette époque une importante affaire dont la prospérité avait pour origine l'exploitation d'un brevet pour la fabrication de machines à découper le bois. Cette firme avait été créée 20 ans plus tôt par PÉRIN. Ce fondateur s'associa avec René PANHARD, ingénieur de l'École Centrale. Après la guerre de 1870, l'usine PÉRIN-PANHARD transporta ses activités avenue d'Ivry, à l'emplacement qu'elle occupe encore aujourd'hui.

Lorsqu'en 1886 PÉRIN disparut, un nouvel ingénieur de Centrale, Émile LEVASSOR, le remplaça. La raison sociale devint alors : PANHARD et LEVASSOR.

En 1889 un autre centralien, l'ingénieur SARAZIN, chargé par Gottlieb DAIMLER de négocier l'exploitation du brevet de son moteur en France, entra chez PANHARD et LEVASSOR. Les tractations engagées aboutirent finalement à un accord. C'est ce qui explique la présence d'un moteur DAIMLER sur les premières PANHARD et LEVASSOR.

Dans la PANHARD et LEVASSOR 1894, le moteur est à l'avant, sous un capot, et la disposition des organes mécaniques est simplifiée.

Ce fut une réussite technique si parfaite que, plus de vingt ans après leur mise en service, on pouvait voir encore, sur les routes menant au front, des PANHARD et LEVASSOR 1894 assurant les périlleuses missions de liaison qu'exigeait la première guerre.

FICHE TECHNIQUE

MOTEUR
Puissance : 4 CV.
Cylindres : 2 en V (80x120).

CHASSIS
Commande de direction par levier.
Roues bois à bandages élastiques.
Freins à patins.
Transmission par chaînes.
Carburant : pétrole.