
Arithmétique

Numéro d'inventaire : 2015.8.6144

Auteur(s) : Henriette Bazin

Type de document : travail d'élève

Période de création : 2e quart 20e siècle

Date de création : 10/10/1938 - 15/07/1939

Inscriptions :

- en-tête imprimé : Villes et Paysages de France (en haut au centre) (couverture)
- légende : LANGRES - La Crémallière (en bas à droite et à gauche) (couverture)
- nom d'illustrateur inscrit : Phot. Veyssiére (au milieu à droite) (couverture)

Matériaux et technique(s) : papier | encre noire, | crayon Conté, | encre rouge

Description : Cahier en papier, à la réglure Séyès et à la reliure brochée au fil. La couverture est en papier fort vert, imprimée à l'encre bleue; sur la couverture est collée la reproduction d'une photographie en noir et blanc. L'ensemble est écrit à l'encre violette avec quelques mentions au crayon à papier.

Mesures : hauteur : 22,5 cm ; largeur : 17,3 cm

Notes : Cahier d'arithmétique en papier et à la couverture de cahier en papier fort vert appartenant à Henriette Bazin pour l'année scolaire 1938-1939. La couverture est imprimée à l'encre bleue avec la reproduction de la photographie imprimée en noir et blanc d'une vue du chemin de fer à crémaillère de Langres. L'ensemble est écrit à l'encre violette avec quelques mentions à l'encre rouge et au crayon à papier, et consiste en des exercices d'arithmétiques (problèmes). Les annotations de l'enseignant sont écrites dans la marge à l'encre rouge.

Mots-clés : Calcul et mathématiques

Lieu(x) de création : Nantes

Utilisation / destination : matériel scolaire

Représentations : vue d'architecture : architecture urbaine, train, crémaillère / Reproduction d'une photographie en noir et blanc représentant une vue du train à crémaillère de Langres. Le chemin de fer à crémaillère de Langres est la première ligne de chemin de fer à crémaillère construite en France ; elle desservait la place forte de Langres, dans la Haute-Marne, depuis la gare des chemins de fer de l'Est située en contrebas, le long de la Marne. Sa longueur de 1 475 m lui permettait de rattraper les 132 m de dénivellation entre la gare de Langres-Marne et la ville haute. La rampe de cette ligne imposait une crémaillère, de type Riggenbach. La traction à vapeur est utilisée de 1887 à 1935, puis la traction électrique de 1935 à 1971. À cette époque, le chemin de fer a été supprimé en raison de sa vétusté. C'est un service de bus urbain qui relie aujourd'hui la gare SNCF à la ville. L'une des deux automotrices anciennes subsistantes a été rénovée en juin 2007 dans les ateliers municipaux et réinstallée le 28 avril 2010 à son emplacement d'origine sur le haut du pont. L'autre, restaurée par l'association de quartier « La Zouille », a été transportée en mai 2016 au Musée français du chemin de fer à Mulhouse.

Autres descriptions : Langue : français

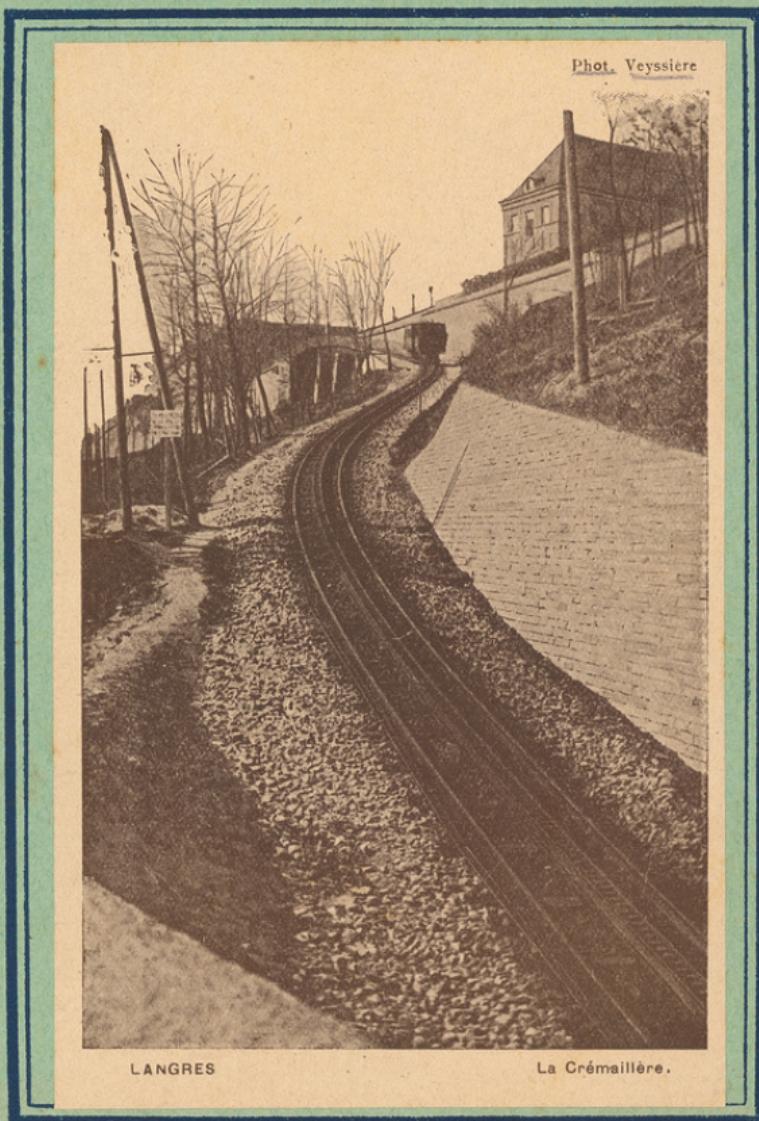
Nombre de pages : non paginé

Commentaire pagination : 56 p.
couv. ill.

Villes et Paysages

de France

Géométrique
2^e A.



Ecole industrielle et d'ingénierie
18, rue Galonsac Nantes

arithmétique

Année

1938- 1939

Henriette Bazin
2^e A. G. 4^e G.

Lundi, 40 octobre 1938

I

Un marchand achète 15 barriques de vin contenant chacune 225 l. à 515^f la pièce. Il paie 943,25 de transport et 413^f d'octroi. Dans chaque barrique il trouve 4 litres de lié. Combien a t-il gagné ou perdu en vendant le litré 8^f50?

Solution

Prix d'achat des 15 barriques.

$$515^f \times 15 = 7.725^f$$

Nombre de litres

$$225 \text{ l.} \times 15 = 3.375 \text{ l.}$$

$$\begin{array}{r} 943,25 \\ +413 \\ \hline 9384,25 \end{array}$$

Nombre de litres de lié

$$4 \text{ l.} \times 15 = 105 \text{ l.}$$

Il reste

$$3.375 \text{ l.} - 105 \text{ l.} = 3.270 \text{ l.}$$

Le prix de revient est de

$$943,25 + 413 + 4.725 = 9.384,25$$

$$\begin{array}{r} 11.445 \\ -9.384,25 \\ \hline 2.063,75 \end{array}$$

Le prix de vente est

$$8,5 \times 3.270 = 11.445^f$$

Le bénéfice est