

---

## Encyclopédie par le timbre : automobiles d'autrefois

**ATTENTION** : CETTE COLLECTION EST TEMPORAIREMENT INDISPONIBLE À LA CONSULTATION. MERCI DE VOTRE COMPRÉHENSION

**Numéro d'inventaire** : 2022.2.73

**Type de document** : publication jeunesse

**Éditeur** : Deux Coqs d'Or

**Imprimeur** : Les Impressions du Val d'Osne

**Période de création** : 2e moitié 20e siècle

**Date de création** : 1970

**Matériau(x) et technique(s)** : papier imprimé

**Description** : Livret à couverture cartonnée, relié par deux agrafes

**Mesures** : hauteur : 27,4 cm ; largeur : 21,5 cm

hauteur : 42,9 cm

**Notes** : Livret n° 29 contenant des images de voitures à découper et à coller, accompagnées d'un texte explicatif sur l'histoire des différents modèles : Panhard, Levassor, Fardier de Cugnot, Duryea, Ford, voiture électrique, "Bébé Peugeot, Oldsmobile, Daimler, Marmon, Mercedes, Stanley Steamer, Ford T, Rover, Mercer, Packard, Renault AG, Buick, Stutz "Bearcat", Pierce Arrow, Rolls-Royce, Hispano-Suiza, Cord, Bugatti, Talbot. Seule la planche de fin a été découpée et collée dans le livret.

**Mots-clés** : Loisirs et distractions (dont pratiques de lecture)

Images à collectionner

**Représentations** : représentation non figurative : automobile

**Autres descriptions** : Langue : Français

Nombre de pages : 8 p.

ill. en coul.

29

# ENCYCLOPÉDIE

par le

# TIMBRE

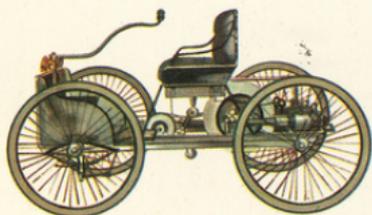
**INDISPENSABLE**  
à tous  
garçons et filles

pour apprendre en s'amusant  
pour illustrer les cahiers  
pour collectionner

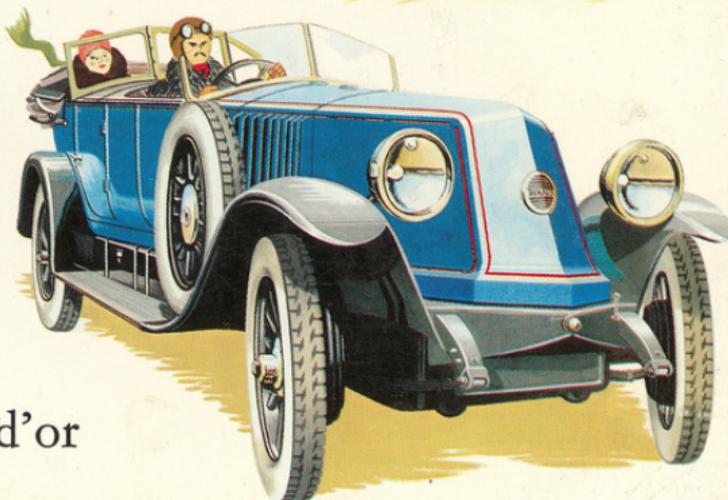
## AUTOMOBILES D'AUTREFOIS



**HISPANO-SUIZA 1931**  
12 cylindres en V, 100×100,  
9 424 cm<sup>3</sup>, 220 ch,  
180 km/h.



**FORD 1896**  
2 cylindres, pas de boîte  
de vitesses, mais un variateur  
à deux vitesses par courroie.

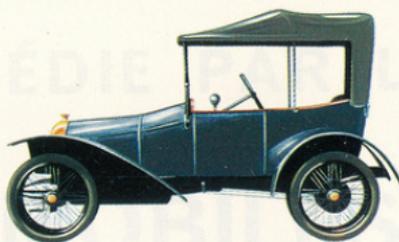


éditions des deux coqs d'or



**ROVER 1910**

Monocylindre, 114×130, 8 ch, 45 km/h.  
Monocylindre, 95×110, 6 ch, 40 km/h.



**« BÉBÉ » PEUGEOT 1901**

Monocylindre.  
Puissance 6,5 ch.  
50 km/h.



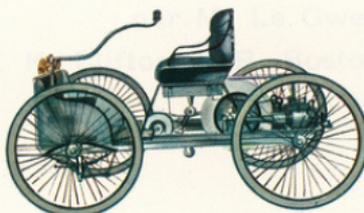
**STANLEY STEAMER 1909**

Une des voitures à vapeur  
construite par les frères Stanley.  
Elle atteignait 115 km/h.



**PIERCE ARROW 1916**

6 cylindres,  
66 ch, 4 vitesses,  
100 km/h.



**FORD 1896**

2 cylindres, pas de boîte  
de vitesses, mais un variateur  
à deux vitesses par courroie.



**MERCER 1910**

4 cylindres, 111×127,  
4 900 cm<sup>3</sup>, 60 ch,  
125-130 km/h.



**BUICK 1914**

Moteur à soupapes en tête  
commandées par culbuteurs.



**ROLLS-ROYCE 1920**

6 cylindres, 114×121.  
7 410 cm<sup>3</sup>, 60 ch,  
110-120 km/h.



**MARMON 1905**

Une des très belles et puissantes  
« Marmon » produites en nombre limité.  
(Caractéristiques variables).



**HISPANO-SUIZA 1931**

12 cylindres en V, 100×100,  
9 424 cm<sup>3</sup>, 220 ch,  
180 km/h.



**BUGATTI 1931**

Type 51, 8 cylindres en ligne, 60×100,  
deux arbres à cames en tête,  
compresseur, 180 ch, 210 km/h.



**FORD « T » 1908**

4 cylindres,  
3 200 cm<sup>3</sup>, 22 ch,  
70 km/h.



#### LA PREMIÈRE PANHARD ET LEVASSOR

De nombreux autres essais eurent lieu jusqu'à la fin du XIX<sup>e</sup> siècle. La première voiture Panhard et Levassor apparut en 1891, munie d'un moteur Daimler deux cylindres en V qui avait été breveté en 1888. Le moteur, suivi de l'embrayage et de la boîte de vitesses, était déjà placé à l'avant, comme on peut le voir aujourd'hui sur beaucoup de voitures modernes.



#### LA PREMIÈRE FORD

La première Ford sillonna les routes de Detroit en 1896. Henry Ford, son créateur, avait été, dès son enfance, passionné de mécanique et en particulier d'horlogerie. Devenu ingénieur à Detroit, à la Edison Illuminating Co, il construisit pièce par pièce ce quadricycle à deux cylindres, sans freins et sans marche arrière, à transmission par chaîne, dont le moteur à refroidissement par eau développait une puissance de 4 ch.

#### LE FARDIER DE CUGNOT

C'est un Français Nicolas-Joseph Cugnot, qui construisit en 1771 la première voiture automobile (actuellement exposée au Conservatoire des arts et métiers). Cet engin à trois roues, appelé *fardier*, était muni d'une grosse chaudière en cuivre et de deux cylindres de 50 litres au total qui fournissaient la vapeur. Le tout fonctionnait grâce à la roue avant, à la fois motrice et directrice.



#### LA DURYEA

Vers la même époque, les Américains construisirent la Duryea. Pilotée par Frank Duryea, elle gagna ses lettres de noblesse en 1895, en parcourant 87 kilomètres à la vitesse moyenne de 8 km/h, de Chicago à Evanston par une journée glaciale sur une piste neigeuse. Des six voitures engagées dans cette épreuve, deux seulement se présentèrent à l'arrivée : la Duryea et une Benz.

