
Encyclopédie par le timbre : automobiles d'autrefois

Numéro d'inventaire : 2022.2.73

Type de document : publication jeunesse

Éditeur : Deux Coqs d'Or

Imprimeur : Les Impressions du Val d'Osne

Période de création : 2e moitié 20e siècle

Date de création : 1970

Matériau(x) et technique(s) : papier | imprimé

Description : Livret à couverture cartonnée, relié par deux agrafes

Mesures : hauteur : 27,4 cm ; largeur : 21,5 cm

hauteur : 42,9 cm

Notes : Livret n° 29 contenant des images de voitures à découper et à coller, accompagnées d'un texte explicatif sur l'histoire des différents modèles : Panhard, Levassor, Fardier de Cugnot, Duryea, Ford, voiture électrique, "Bébée Peugeot, Oldsmobile, Daimler, Marmon, Mercedes, Stanley Steamer, Ford T, Rover, Mercer, Packard, Renault AG, Buick, Stutz "Bearcat", Pierce Arrow, Rolls-Royce, Hispano-Suiza, Cord, Bugatti, Talbot. Seule la planche de fin a été découpée et collée dans le livret.

Mots-clés : Loisirs et distractions (dont pratiques de lecture)

Images à collectionner

Représentations : représentation non figurative : automobile

Autres descriptions : Langue : Français

Nombre de pages : 8 p.

ill. en coul.

29

ENCYCLOPÉDIE

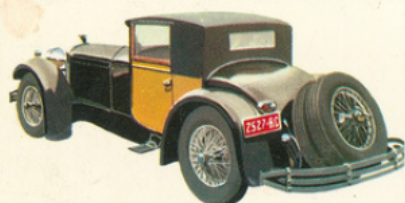
par le

TIMBRE

INDISPENSABLE
à tous
garçons et filles

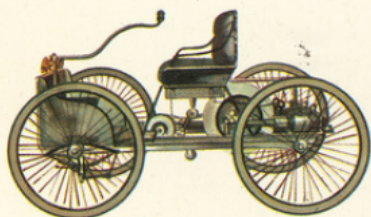
pour apprendre en s'amusant
pour illustrer les cahiers
pour collectionner

AUTOMOBILES D'AUTREFOIS



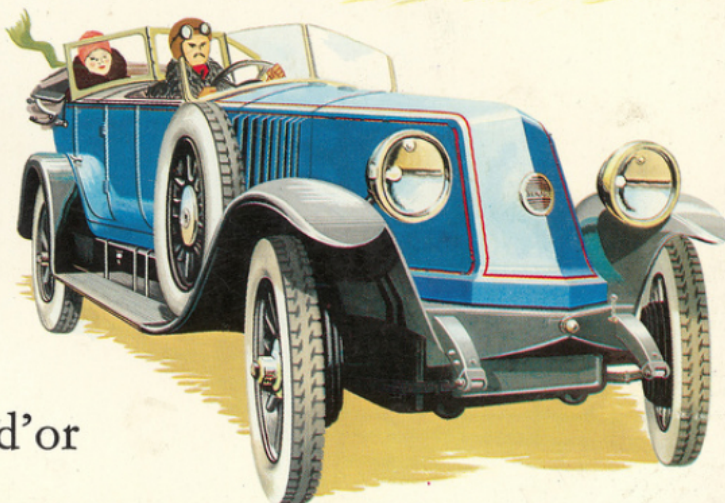
HISPANO-SUIZA 1931

12 cylindres en V, 100×100,
9 424 cm³, 220 ch,
180 km/h.



FORD 1896

2 cylindres, pas de boîte
de vitesses, mais un variateur
à deux vitesses par courroie.

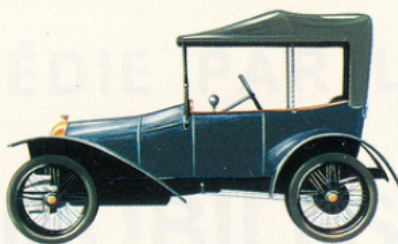


éditions des deux coqs d'or



ROVER 1910

Monocylindre, 114×130, 8 ch, 45 km/h.
Monocylindre, 95×110, 6 ch, 40 km/h.



« BÉBÉ » PEUGEOT 1901

Monocylindre.
Puissance 6,5 ch.
50 km/h.



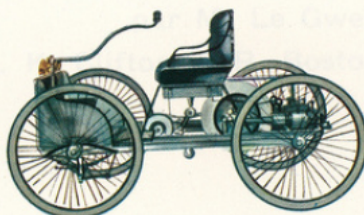
STANLEY STEAMER 1909

Une des voitures à vapeur
construite par les frères Stanley.
Elle atteignait 115 km/h.



PIERCE ARROW 1916

6 cylindres,
66 ch, 4 vitesses,
100 km/h.



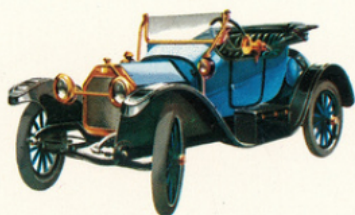
FORD 1896

2 cylindres, pas de boîte
de vitesses, mais un variateur
à deux vitesses par courroie.



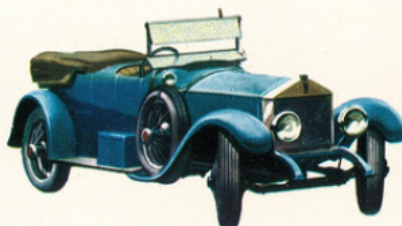
MERCER 1910

4 cylindres, 111×127,
4 900 cm³, 60 ch,
125-130 km/h.



BUICK 1914

Moteur à soupapes en tête
commandées par culbuteurs.



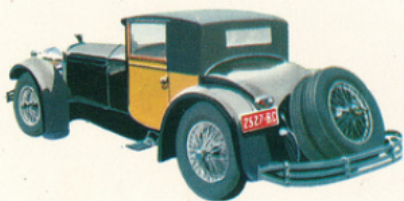
ROLLS-ROYCE 1920

6 cylindres, 114×121.
7 410 cm³, 60 ch,
110-120 km/h.



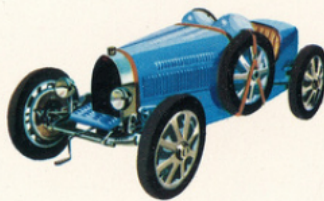
MARMON 1905

Une des très belles et puissantes
« Marmon » produites en nombre limité.
(Caractéristiques variables).



HISPANO-SUIZA 1931

12 cylindres en V, 100×100,
9 424 cm³, 220 ch,
180 km/h.



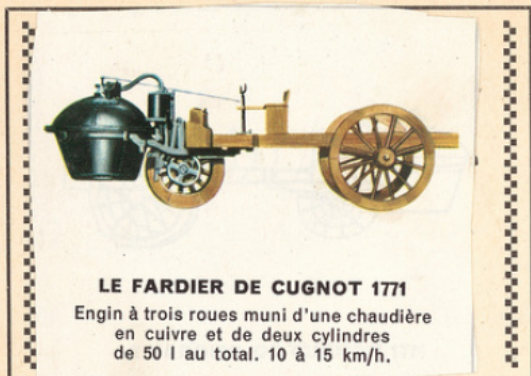
BUGATTI 1931

Type 51, 8 cylindres en ligne, 60×100,
deux arbres à cames en tête,
compresseur, 180 ch, 210 km/h.



FORD « T » 1908

4 cylindres,
3 200 cm³, 22 ch,
70 km/h.



LA PREMIÈRE PANHARD ET LEVASSOR

De nombreux autres essais eurent lieu jusqu'à la fin du XIX^e siècle. La première voiture Panhard et Levassor apparut en 1891, munie d'un moteur Daimler deux cylindres en V qui avait été breveté en 1888. Le moteur, suivi de l'embrayage et de la boîte de vitesses, était déjà placé à l'avant, comme on peut le voir aujourd'hui sur beaucoup de voitures modernes.



LA PREMIÈRE FORD

La première Ford sillonna les routes de Detroit en 1896. Henry Ford, son créateur, avait été, dès son enfance, passionné de mécanique et en particulier d'horlogerie. Devenu ingénieur à Detroit, à la Edison Illuminating Co, il construisit pièce par pièce ce quadricycle à deux cylindres, sans freins et sans marche arrière, à transmission par chaîne, dont le moteur à refroidissement par eau développait une puissance de 4 ch.

LE FARDIER DE CUGNOT

C'est un Français Nicolas-Joseph Cugnot, qui construisit en 1771 la première voiture automobile (actuellement exposée au Conservatoire des arts et métiers). Cet engin à trois roues, appelé *fardier*, était muni d'une grosse chaudière en cuivre et de deux cylindres de 50 litres au total qui fournissaient la vapeur. Le tout fonctionnait grâce à la roue avant, à la fois motrice et directrice.



LA DURYEA

Vers la même époque, les Américains construisirent la Duryea. Pilotée par Frank Duryea, elle gagna ses lettres de noblesse en 1895, en parcourant 87 kilomètres à la vitesse moyenne de 8 km/h, de Chicago à Evanston par une journée glaciale sur une piste neigeuse. Des six voitures engagées dans cette épreuve, deux seulement se présentèrent à l'arrivée : la Duryea et une Benz.

