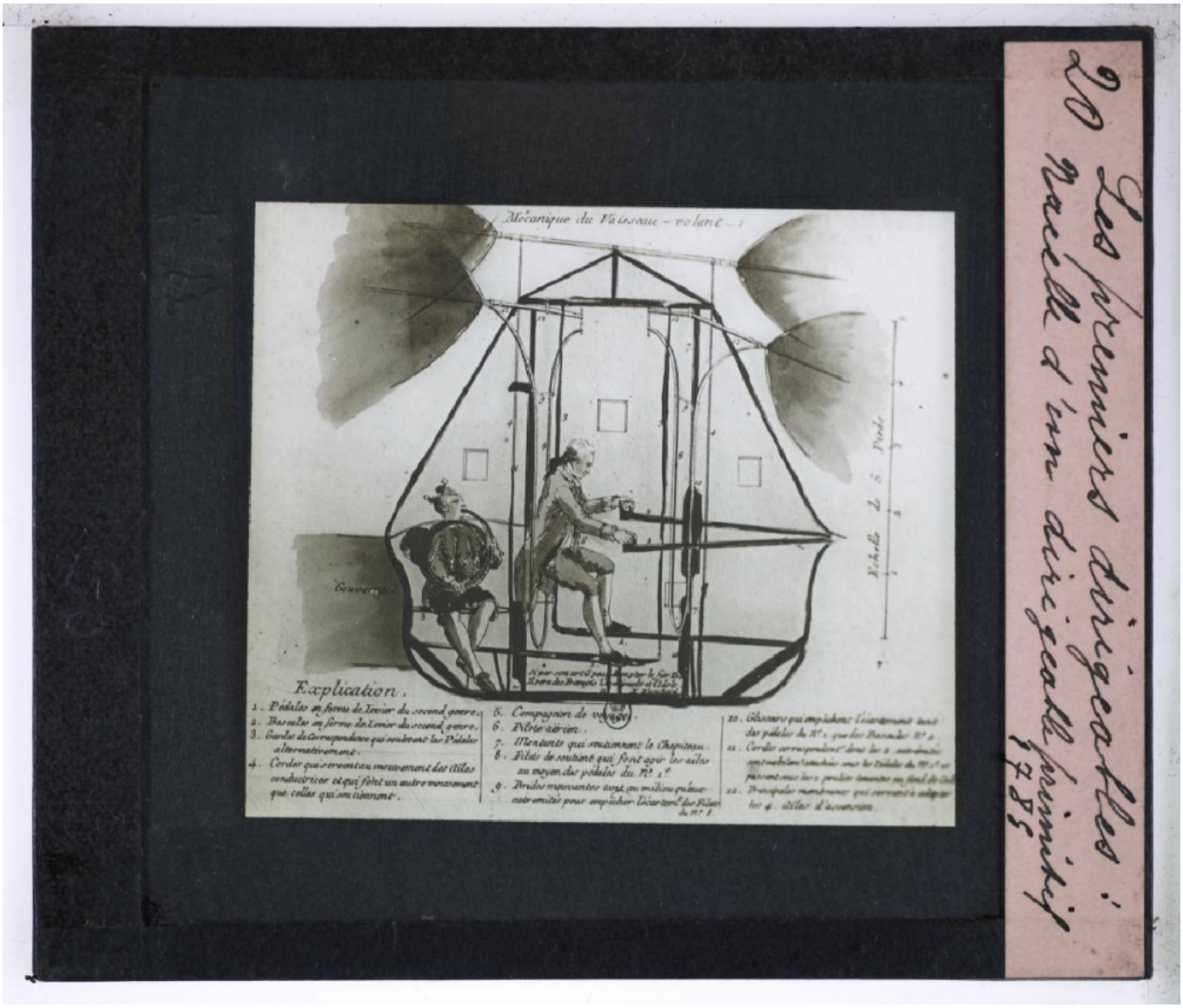
Histoire des Montgolfières et des premiers ballons (1783-1800). Les premiers dirigeables : nacelle d'un dirigeable primitif, 1785.

Numéro d'inventaire : 0003.00590.20
Type de document : plaque de vue sur verre photographique
Date de création : 1909 (restituée)
Collection : D- Sciences sociales
Description : Positif sur verre
Mesures : hauteur : 85 mm ; largeur : 100 mm
Notes : Vue extraite d'une série diffusée par le Musée pédagogique. Se reporter à la brochure descriptive de la série : 3-590-30.
Mots-clés : Diapositives et films fixes, vues sur verre pour projection lumineuse
Histoire et mythologie
Filière : aucune
Niveau : aucun
Autres descriptions : Langue : Français
Mention d'illustration
ill.


Mécanique du Vaisseau-volant
Explication.
1. Pédales en forme de Levier du second genre.
2. Bascules en forme de Levier du second genre.
3. Cordes de Correspondance qui soulevent les Pédales alternativement.
4. Cordes qui servent au mouvement des Ailes conductrices et qui font un autre mouvement que celles qui soutiennent.
5. Compagnon de voyage.
6. Pilote aërien.
7. Montants qui soutiennent le Chapiteau.
8. Filets de soutient qui font agir les ailes au moyen des pédales du N.° 1.
9. Brides mouvantes tant au milieu qu'aux extrémités pour empêcher l'écartem.t des Filets du N.° 8
20. Glissoirs qui empêchent l'écartement tant des pédales du N.° 1 que des Bascules N.° 2
11. Cordes correspondant.s dont les 2 extrémités sont mobilem.t attachées sous les Pédales du N.° 1 et passent sous les 2 poulies tenantes au fond de Cal
12. Principales membranes qui servent à adapter les 4 ailes d'ascension.
Les premiers dirigeables :
20 Nacelle d'un dirigeable primitif
1785