
La Guerre dans les airs. Brillante prouesse de l'Aviateur Gilbert. La Guerre 1914-1915 en images, faits, combats, épisodes, récits.

Numéro d'inventaire : 1979.29549

Auteur(s) : G. Bigot

Type de document : image imprimée

Éditeur : Pellerin et Cie (Epinal)

Imprimeur : Pellerin et Cie, Epinal

Date de création : 1915 (vers)

Inscriptions :

- nom d'illustrateur inscrit : Bigot (G.)
- numéro : 95 bis

Description : Planche de 2 images couleurs et un portrait.

Mesures : hauteur : 400 mm ; largeur : 305 mm

Notes : Thème : exploit d'un aviateur français pendant la Grande Guerre lors d'un combat aérien, non loin de Chaulnes-Amiens.

Mots-clés : Images d'Epinal

Histoire et mythologie

Formation de la conscience nationale et patriotique

Filière : aucune

Niveau : aucun

Autres descriptions : Langue : Français

Nombre de pages : 1

ill. en coul.

LA GUERRE 1914-1915
EN IMAGES

Faits, Combats, Épisodes, Récits

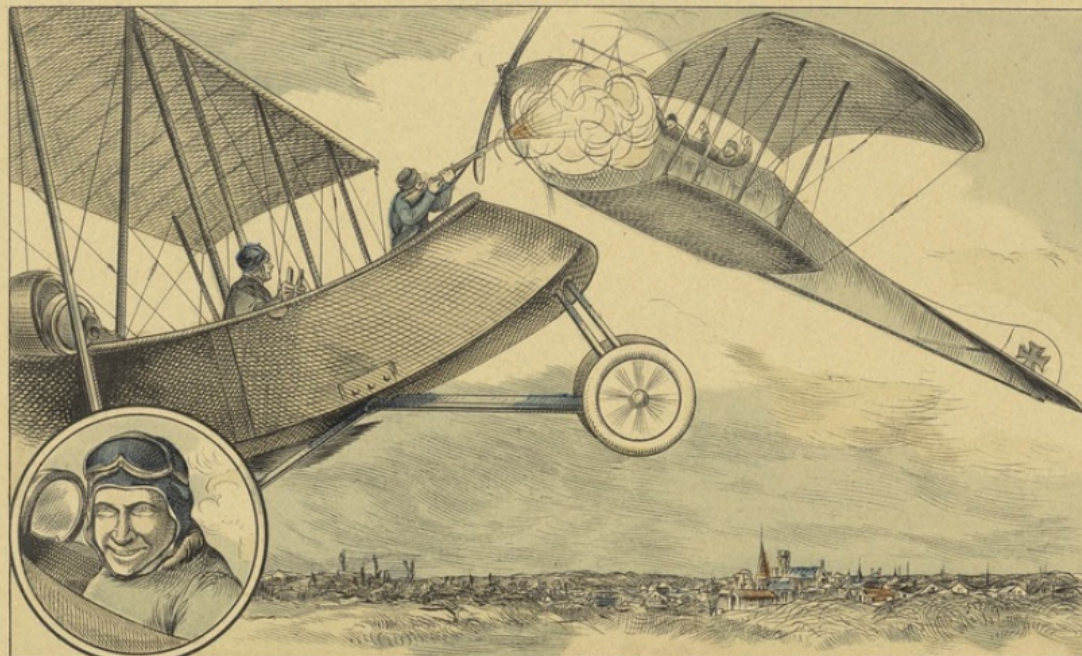
- LA GUERRE DANS LES AIRS -

Illustrations de G. BIGOT

FELLERIN & Co, imp. édité.

Brillante Prouesse de l'Aviateur GILBERT

IMAGERIE D'ÉPINAL, N° 95^{bis}



Ce très brillant exploit fut accompli le 10 janvier 1915 près de Chaulnes alors que le pilote Gilbert et le lieutenant observateur de Puechedron venaient d'apercevoir un "Aviatik" allemand se dirigeant sur Amiens : ils lui donnèrent aussitôt la chasse et le rattrapèrent non loin de cette ville. L'observateur tira quatre balles de sa carabine, atteignant deux fois le lieutenant von Falkenstein et blessant au cou le pilote Keller qui atterrit aussitôt. L'appareil vint choir en bon état sur le sol dans les lignes françaises à Henneville, dans la Somme. Derrière le pilote blessé, gisait le cadavre du lieutenant-observateur von Falkenstein. C'était la 3^{ème} fois que Gilbert accomplissait pareille prouesse ; mais jamais encore l'aéroplane allemand, descendu par lui, n'était tombé dans les lignes françaises....



....Hélas ! le précieux concours du hardi pilote devait être quelques mois après ravi à notre armée par un accident des plus banals, comme il était arrivé pour son glorieux émule, Roland Garros, le 19 avril. Dans la matinée du 27 juin, il était parvenu à jeter des bombes sur les hangars à Zeppelins de Friedrichshafen : malheureusement, au retour, une panne de moteur l'obligea à atterrir en territoire suisse, à Rheinfelden, et il se vit interné par les autorités helvétiques pour la durée de la guerre... au moins, lui, n'était-il pas, comme Garros, aux mains de l'ennemi.