
Au Japon. n°8.

Numéro d'inventaire : 1979.01519.1

Auteur(s) : Georges Dascher

Type de document : couverture de cahier

Éditeur : Papeteries de Clairefontaine (Etival (Vosges))

Imprimeur : Bichelberger (P.), Champon (E.) et Cie.

Période de création : 1er quart 20e siècle

Date de création : 1900 (vers)

Inscriptions :

- nom d'illustrateur inscrit : Dascher (G.)

Description : Feuille de papier épais beige et lithographie coloriée avec rehauts de doré.

Mesures : hauteur : 220 mm ; largeur : 170 mm

Notes : "Série instructive recommandée pour les écoles". Recto : 2 gravures superposées : l'ancien et le nouveau Japon (peuple saluant un chef féodal et défilé de l'armée moderne dans un port). "Anciennes coutumes au Japon . Le Japon moderne.- Son armée .- Ses Ports.- Le Japon comparé il y a 25 ans". Verso: texte anonyme : "Voyages lointains au XXe siècle : Japon ancien-Japon moderne".

Mots-clés : Protège-cahiers, couvertures de cahiers

Histoire et mythologie

Filière : École primaire élémentaire

Autres descriptions : Langue : Français

Nombre de pages : 2

ill. en coul.

VOYAGES LOINTAINS AU XX^e SIÈCLE

JAPON ANCIEN - JAPON MODERNE

C'est avec une merveilleuse faculté d'assimilation que le Japon, hier encore semblable, sous une foule de rapports à notre moyen âge européen, s'est approprié la plupart des plus modernes inventions européennes, y compris les costumes et jusqu'aux institutions d'un gouvernement représentatif.

L'armée japonaise, des plus modernes, a montré de brillantes qualités dans de récents démêlés avec la Chine.

Sa marine de croiseurs cuirassés a également fait des merveilles.

Alors qu'il y a un quart de siècle, les seuls moyens de transport étaient la batellerie et le portage à dos d'homme, de nombreux chemins de fer sillonnent le pays et des compagnies de navigation à vapeur portent partout les produits de l'industrie japonaise.

Papeteries de Clairfontaine — E. CHAMPON-RICHELBERGER et C^e ÉTIVAL (Vosges)



8.

U JAPON

Anciennes coutumes au Japon. — Le Japon moderne. —
Son armée. — Ses ports. — Le Japon comparé il y a 25 ans