
Cours de mécanique appliquée à la résistance des matériaux.

ATTENTION : CETTE COLLECTION EST TEMPORAIREMENT INDISPONIBLE À LA CONSULTATION. MERCI DE VOTRE COMPRÉHENSION

Numéro d'inventaire : 2008.09710

Auteur(s) : Bertrand de Fontviolant

Type de document : livre scolaire

Éditeur : Ecole Centrale des Arts et Manufactures

Date de création : 1915 (vers)

Description : Livre agrafé. Livre ms.

Mesures : hauteur : 220 mm ; largeur : 175 mm

Notes : Datation proposée d'après la date du règlement ministériel (8 janvier 1915). Niveau proposé d'après la p. 1 (2e année).

Mots-clés : Disciplines techniques et professionnelles

Génie civil, secteur de l'énergie

Filière : Enseignement technique et professionnel

Niveau : Post-élémentaire

Autres descriptions : Langue : Français

Nombre de pages : 11

Ecole Centrale des Arts et Manufactures
Cours de Mécanique ^{2^e}
année
appliquée à la Résistance des Matériaux
(M.^r de Fontviolant, Professeur.)

Analyse sommaire des
principales prescriptions du Règlement Ministériel
du 8 Janvier 1915 pour le calcul des Ponts
métalliques.

Chapitre I^{er}. - Ponts-rails supportant des voies
ferrées de largeur normale.

L'Article 2 définit la surcharge à considérer dans les
calculs de résistance

Cette surcharge consiste en un train, dit train-type,
composé de deux machines, avec tenders, placées en tête et
suivies de wagons chargés. Le règlement fixe la charge
correspondant à chaque essieu, laquelle est uniformément
de 20 tonnes, et les écartements des essieux.

Ce train-type diffère sensiblement des trains en
service sur les divers réseaux français; il a été combiné,
d'une part, de façon à produire dans les différents éléments