
Les Villes flottantes. Notices sur les vues.

Numéro d'inventaire : 0003.00942.36

Type de document : imprimé divers

Date de création : 1935 (vers)

Collection : D- Sciences sociales

Description : La couverture manque.

Mesures : hauteur : 210 mm ; largeur : 140 mm

Notes : L'auteur est anonyme. Brochure distribuée par le service des projections lumineuses. Il s'agit d'une brochure descriptive d'une série composée de 30 vues sur verre pour projection lumineuse. Une introduction p. 3 à 5 souligne les progrès dans le domaine de la construction navale au fil de l'histoire. 1 Trois-mâts du XIX^e siècle 2 Le premier vapeur qui traversa l'Atlantique 3 1830. Navigation mixte: voile et vapeur 4 Paquebots d'hier et d'aujourd'hui 5 "Le Great-Eastern" 6 Transatlantique anglais "Océanic" 7 Transatlantique français "La Savoie" 8 "Le Deutschland", aujourd'hui et il y a cent ans 9 Mise en chantier d'un transatlantique 10 Chantier de construction 11 Autre chantier de construction 12 Lancement d'un transatlantique 13 L'architecture d'un transatlantique. "La Provence" 14 L'avant de "La Provence" 15 Partie centrale de "La Provence" 16 L'arrière de la "Provence" 17 Coupe transversale de "La Provence" 18 Le commandant sur la passerelle 19 Le gouvernail 20 Un géant maritime dans l'avenue de l'Opéra 21 Une chambre de chauffe 22 Les cheminées 23 Les chaînes des ancres 24 Pont promenade 25 Le ventre d'un transatlantique 26 Cuisines de "La Provence" 27 Salon de lecture de "La Savoie" 28 et 29 Salle à manger de "La Provence" 30 Une cabine de première classe

Mots-clés : Diapositives et films fixes, vues sur verre pour projection lumineuse
Leçons de choses et de sciences (élémentaire)

Filière : aucune

Niveau : aucun

Autres descriptions : Langue : Français

Nombre de pages : 22

LES VILLES FLOTTANTES

INTRODUCTION

La traversée de l'Atlantique est un des domaines de la marine, où la concurrence commerciale est particulièrement active. Français, Anglais et Allemands s'y disputent la suprématie. Les marines de ces trois peuples luttent, depuis de nombreuses années, avec autant d'acharnement que de courtoisie, pour attirer vers elles la clientèle américano-européenne et prendre la première place. Les grandes compagnies de navigation ne reculent devant aucun sacrifice pour remporter la palme.

Aussi est-il intéressant de récapituler les efforts successifs qui ont été faits, pendant les cent dernières années, pour arriver à établir, entre l'Europe et l'Amérique du Nord, des communications maritimes aussi rapides que régulières, avec des navires confortables, offrant le plus de sécurité possible pour les voyageurs et assurant aux marchandises un transport aussi économique que possible.

L'histoire des cent dernières années à travers l'Atlantique, c'est toute l'histoire des transformations successives

