## Contrôle d'Economie

Numéro d'inventaire : 2015.8.5086

Auteur(s): Simon Gouttard

Type de document : travail d'élève

Période de création : 1er quart 21e siècle Date de création : 2007 (entre) / 2008 (et) Matériau(x) et technique(s) : papier

Description : Ensemble de 3 feuilles polycopiées seulement sur le recto, impression en noir,

encre bleue, rouge, verte.

Mesures: hauteur: 29,7 cm; largeur: 21 cm

**Notes** : Devoir d'économie, classe de terminale: les besoins et les biens, nature des différents biens économiques proposés, questions sur un texte journalistique sur une marque de voiture.

**Mots-clés** : Droit et sciences économiques **Filière** : Lycée et collège classique et moderne

Niveau: Terminale

Lieu(x) de création : Forcalquier

**Autres descriptions** : Nombre de pages : Non paginé. Commentaire pagination : 3 p. manuscrites sur 6 p.

Langue: français.

1/7

1<sup>ère</sup> STG3

Contrôle nº 1

du 01/10/07

Economie

NOM: GOUTTARD Prénom SIMON

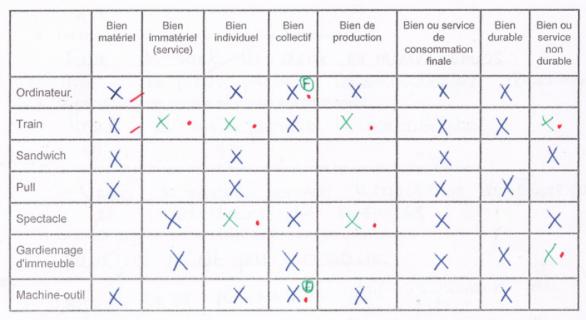
## Exercice 1 - Les besoins et les biens

Complétez le tableau ci-dessous en suivant l'exemple de la 1ère ligne

Besoin	Primaire ou secondaire	Bien correspondant	Justification
Se nourrir	Besoin primaire	Aliments	Besoin physiologique (vital)
Se loger	Primaire /	Maison, Appartene	nt Physiologique
Voyager	Secondaire	Thensport et lieu	Psychologique
Apprendre	Primatine	Ecole, famille	Physiologique
Dormir	Primaire	Lit ,	Physiologique
Manger au restaurant	Secondaire	Restourant	Psychologique,
	kombinista D	0.00	Sociala

## Exercice 2 – La nature des différents biens économiques proposés

Cochez dans les cases correspondantes la nature des différents biens économiques proposés







Contrôle nº 1 du 01/10/07 Exercice 3 - Les affirmations suivantes sont-elles vraies ou fausses ? Justifiez votre réponse 1. Les besoins des individus sont illimités Unai, car les gens avront besoin de toujours plus.
Pas de limites aux besoins Pas de limittes aux besoins 2. Il existe toujours un bien pour satisfaire un besoin Faux, certain biens sont naves et ne pouvent pas Satisfaire tout les 3. Les besoins qu'éprouvent les individus sont indépendants des autres individus Faux, il y a des besoins communs aux individus deque individu à des besoins & 4. Le soleil est un bien libre 5. Le bien économique est un bien abondant Faux, aucien bien est abondant pourquoi?

Opti Certain Ben ne sont d. Q. limitée et ils sont 6. Tous les biens produits satisfont directement les besoins Faux, pas directement les biens passent par de 0/25 nombnevses phases avant de satisfaire Des Biens produise d'autre bien 7. Choisir, c'est éliminer Vnai Un choix élimine les autres solutions 0,25 8. Les producteurs choisissent entre produire et consommer Faux, ils font tes deux en meme temps les prod. produise, Consommateurs Consomment 9. La spécialisation des individus est efficace économiquement Unai la spé permet la nontabilite 10. Le marché est un moyen de distribuer les biens entre les individus dans l'économie Vrai le marché permet la equisition de Biens pour 0,25 satisfaine des besorns La division du travail rend nécessaire les échanges entre les individus taux ce n'est pas recessaine Chacun en se spécialisant doit acquenir des Bien d'autre spécialiste -

STG3

Contrôle nº 1

du 01/10/07

Economie

## Exercice 4 : Lisez le texte et répondez aux questions

Toyota électrise le marché américain

Non, la Prius n'est pas seulement branchée, c'est la voiture de Cameron Diaz, de Leonardo DiCaprio ou des patrons de Google. "Elle est aussi confortable, fantastique à conduire, c'est de la qualité Toyota. Et regardez cette consommation au kilomètre!" Pas de doute, Greg Schneider sait vendre la voiture hybride essence-électricité de Toyota: la batterie, qui se recharge toute seule en roulant, prend le relais du moteur à essence à petite vitesse (moins de 50 km/h). La consommation de carburant et les émissions de CO2 sont ainsi réduites de 40 %.

Pascal Riche. Libération, 25 août 2004

	Quel a été le choix de Toyota ?
	le choir de Toyote a été de develloper
	une voiture dans un marche de niche
	qui consomme peut de carburant, ce
	qui séduit les gens qui ainent
	l'ecologie et neulent preserver la
Ŋ	nature - (malgnes que cotte uoiture coute
	chan à l'actat
	cher à l'achat
	Fabrique voiture éco - energie et respectueuse
	de l'enuironnement
	Quelles contraintes la firme a-t-elle dû prendre en compte ?
	les contraintes que la firme à du prendre
	en conte sont: Que ce marché ua s'étoffer
	et donc faine face à la concurrence
0	les recherches pour inventer ce procédé,
	tout to areaquistor no sont our
	compétent pour réparer des moteurs
	hulanidae Connaince das actions d'in
	hybrides Convaince les acheteurs d'in-
	- vest ir dans une voit une comme cda
. 1	Technologique, Nº Tech - Recherche, Budgetaine
it	niser cout - prod fini bas cher Acces publique
ce	logique Engagemt Toyota = engagemet a noin
1	ejeté = serumonnemental. (0)

7/7