
Guynemer.

Numéro d'inventaire : 1979.18503.7

Auteur(s) : Henri Dimpre

Type de document : image imprimée

Éditeur : La Publicité synchronisée (Paris)

Date de création : 1950 (vers)

Description : gravure en couleurs d'après gravure sur bois traces de colle bord dr. et partie supérieure ruban adhésif au dos de la feuille

Mesures : hauteur : 240 mm ; largeur : 310 mm

Notes : Planche de 6 vignettes expliquant la vie de Georges Guynemer, né en 1894, s'illustrant par ses actions héroïques, à bord de son avion 'le vieux Charles' durant la guerre de 1914 Titre en oriflamme entourée d'une branche de laurier et d'une branche de chêne signature dans la gravure : "Henri Dimpré" Henri Dimpré : illustrateur vers 1950.

Mots-clés : Formation idéologique, religieuse et morale au sein de la famille

Histoire et mythologie

Formation de la conscience nationale et patriotique

Filière : aucune

Niveau : aucun

Autres descriptions : Langue : Français

ill.

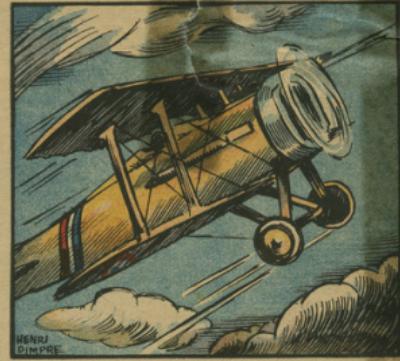
GUYNEMER



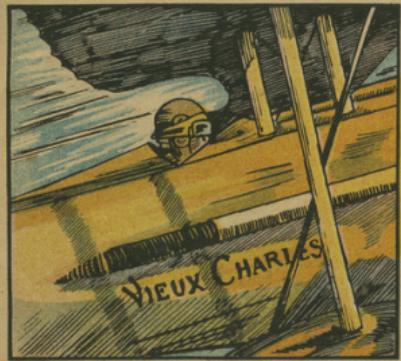
C'est à Paris que naquit Georges Guynemer, en 1894. Les débuts de l'aviation l'enthousiasmèrent et, dès lors, son rêve le plus cher fut de s'envoler aussi. La Grande Guerre allait lui permettre de le réaliser. Engagé volontaire à grand-peine, il partit bientôt pour le front.



Ses débuts ne furent guère encourageants. Il avait choisi l'aviation militaire, dès son arrivée à l'escadrille de Poelcapelle, il fut abattu par un avion allemand. Il fut blessé au bras, coupant ainsi sa carrière d'aviateur. On ne l'appela plus que le « casseur de bois ». Jules Védrines le prit sous sa protection et l'emmenga sur les lignes afin de l'aguerrir.



Ce fut alors que commença sa prodigieuse carrière. L'adresse au tir de Guynemer ainsi que sa virtuosité lui permirent de se mesurer avec succès contre un adversaire vaillant et hardi qui ne lui laissait guère de repos.



Sur ses avions qu'il baptisait le « Vieux-Charles », il avait, au 20 août 1917, remporté 53 victoires officielles et plus de 80 en réalité. Il avait maintenant le commandement de la valente escadrille des Cigognes, il était capitaine et sa Croix de Guerre s'ornait de 26 palmes.



Le 11 septembre 1917, alors qu'il volait au-dessus de Poelcapelle, il fut abattu entre les lignes par le pilote allemand Wissmann. Mais ne fut pas bientôt retrouvé : son corps fut pulvérisé au cours d'une intense préparation d'artillerie que les Anglais déclenchèrent peu après...



Guynemer était entré dans la légende, survolé par ce dernier et honoré toujours. Tel était l'homme dont le médaillon devait écrire : « L'âme française sentira toujours planer très haut en elle cette âme toute rayonnante de gloire et palpitante d'espérance. »

LA PUBLICITÉ SYNCHRONISÉE - PARIS - 8