
Physique

Numéro d'inventaire : 2015.27.35.15

Auteur(s) : Antoinette Léon

Type de document : travail d'élève

Période de création : 2e quart 20e siècle

Date de création : 1925

Matériau(x) et technique(s) : papier

Description : Réglure simple 8 mm. Manuscrit encre noire et rouge.

Mesures : hauteur : 22,5 cm ; largeur : 17,5 cm

Notes : Devoir du 20 février. Sujet portant sur un locomotive à deux cylindres.

Mots-clés : Thermodynamique

Filière : Lycée et collège classique et moderne

Niveau : Post-élémentaire

Élément parent : 2015.27.35

Autres descriptions : Nombre de pages : non paginé

Commentaire pagination : 9 p.

Langue : français

Lieux : Paris

Antoinette Lion
Math. élém.

Le 20 février
1925

*Des exercices dans les calculs
de quantités de chaleur et de combustibles
vous ne donnez pas non plus le*

Physique

*Et un exercice
au rend-thermique*

5%

Une locomotive à 2 cylindres répond aux caractéristiques suivantes : diamètre des cylindres 50 cm , course des pistons 65 cm , diamètre des roues motrices $1\text{ m}, 70$, travail perdu dans les organes de transmission des pistons aux essieux moteurs 15% - pression de la vapeur dans la chaudière 11 kg par cm^2 , température 183° , température de l'eau alimentant la chaudière 15° . Chaleur de combustion du charbon 8.000 calories - Traction de chaleur perdue au foyer $0,4$ - chaleur de vaporisation à $t^\circ 606,5 - 0,195T$. masse spécifique de la vapeur sous la pression 11 kg , $0,0056\text{ c.g.s.}$

1°) La vapeur étant admise à pleine pression dans les cylindres, calculer la force de