

Marseille et Limoges - Vues de villes n°3 et 11

Numéro d'inventaire : 1979.18200.16

Type de document : couverture de cahier

Éditeur : Hachette et Cie (Paris)

Imprimeur : Gauthier-Villars, Paris

Période de création : 4e quart 19e siècle

Date de création : 1890 (vers)

Collection : Vues de villes

Inscriptions :

- numéro : 3 et 11

Matériaux et technique(s) : papier

Description : Gravure n&b sur papier fin jaune.

Mesures : hauteur : 40 cm ; largeur : 31 cm

Notes : Deux couvertures de cahiers imprimées sur la même feuille. A/ Recto, une gravure (signature illisible), représentant Marseille, vue du port. Verso: texte anonyme sur la ville (histoire et activités économiques). B/ Recto, une gravure non signée, représentant Limoges vue de la Vienne. Verso: texte anonyme sur la ville (histoire et activités économiques).

Mots-clés : Protège-cahiers, couvertures de cahiers

Géographie

Filière : Élémentaire

Autres descriptions : Nombre de pages : 4

ill.

LIMOGES

Latitude: 40° 48' 52" Nord. — Longitude: 13° E 48' Est.

LIEVREY, chef-lieu du département de la Haute-Vienne, à 42 kilomètres sud de Poitiers, au sommet et le pointeau d'une colline baignée au sud par la Vienne, compte 42 000 habitants. De belles constructions modernes remplacent chaque jour les vieilles maisons en bois. Mais divers quartiers aux ruelles étroites et tortueuses, aux maisons de pierre encadrées de belles portes sculptées, représentent un véritable musée à l'abri des regards. L'ancien château, qui abrite la ville des temps passés, et l'on ne s'efface pas. A l'ave de certains groupes de maisons délabrées, que la poste et le magasin des pompe aient fait disparaître, par le temps, aussi que les maisons neuves.

parois tant de ravages, ayant que les mairailles de la ville éssent démolies, et que de larges voies eussent été ouvertes à travers les quartiers les plus malaisans. La rue des Boucheries, dont les habitants ont des traditions et des mœurs spéciales, est la plus exilante de nos anciennes artères; on frissonne en mettant le pied dans ces dalles rouges, entre tous ces étais chargés de viandes et ces cadavres accrochés.

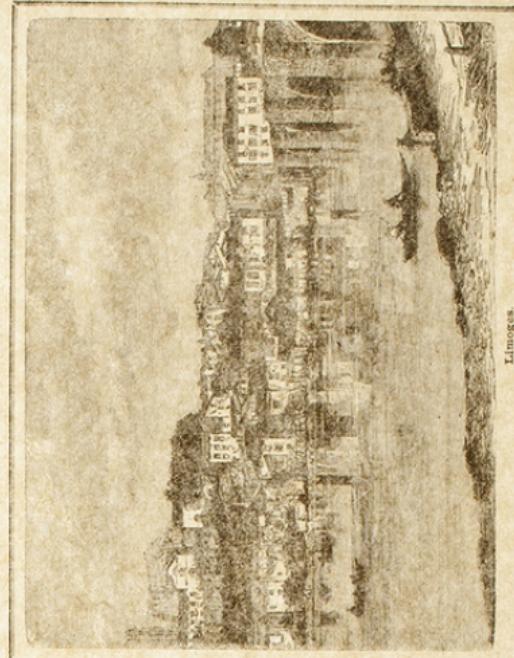
Elles ont pourtant une cour d'appel, des tribunaux de magistrats, dans lesquels l'ordre et la sécurité sont assurés.

encore à Limoges : *Pharize de Saint-Pierre* ou *Quercy*, et la croix (en XII^e siècle) qui est située dans *Saint-Austremoine*, l'abord de ville, claid dans un ancien couvent; le nouveau palais de justice; la maison des Templiers; la caserne militaire; la belle fontaine d'Agapitius (aujourd'hui), et le pont sur la Vienne, qui est très-ancien et très-beau. On visite également le canon de diamant et diamantines de M. Nau, à *La Châtre*, et la partie de *Cézallier*, de *Gédeloupe*, de *St-Agnan*, ou le poète-médecin *Léonard de J. Bourges* de *Vergigny*, du manoir bâti au XII^e siècle.

La grande industrie de Limoges, celle qui fait sa réputation dans le monde entier, est la céramique. Le département possède des gisements de kaolin et d'argile à porcelain, qui ont fait naître cette industrie. Les faïences de Limoges, très apprécierées, sont fort appréciées, et les divers ménages, entre autres celui de la ville même en sont fait faire, en possédant de précieux échantillons. Beau équipier en beauté aux produits actuels de Limoges. Maintenant une grande établissement, à Limoges et dans les environs, s'occupent de la préparation des terres de Saint-Triac et de Chasteaubriac, de la fabrication des pâtes, de la pulière des porcelainiers, ces produits, d'au travail de plusieurs milliers d'ouvriers, et représentant chaque année une valeur d'une dizaine de millions, sont envoiés expédiés dans toutes les parties du monde. Ces pâtes, dans漫游, sont destinées aux faïences et des marqueteries, et sont également utilisées dans des draps et toiles fines, ameublements, papeteries, etc. On s'occupera aussi, dans les environs de Limoges, de l'ölve des chevaux, et il y a à Limoges même des œufs qui sont renommés; toutefois on remarque que la race dite limousine, ce qui est remarquable ces chevaux de montagne, tend à disparaître de jour en jour, et avant peu, disent les observateurs, il n'apparaîtront plus qu'à l'horizon de Limoges. Il y a à Limoges beaucoup d'autres industries, mais qui ne sont point spécialisées à Limoges. Après la porcelaine, les articles principaux du commerce de Limoges sont les suivants: consommables, coton, fil, cuir, dentelle, etc. et articles de maroquinerie.

CAHIER 6

Appartement 6



Paris — Impr. Gauthier-Villars, 60, rue des Grands-Augustins.

H. et C. RUMYANTSEV

243

MARSEILLE

Latitude: 40° 15' 30" N. Lat. — Longitude: 30° 35' 30" E.

MASSELAU, chef-lieu du département des Hautes-Bigorres, est une ville de 200 000 habitants. Bâtie sur un sol rocheux et dans un canyon peu fertile, elle a surtout son importance à son port et au grand commerce qu'il représente. Ce port est à la fois port de commerce et port de pêche. On peut dans la partie commerciale dénommée « port de la ville » voir le port de commerce d'environ 17 400 tonnes, dont 6 500 à poste, et par une valeur d'échange qui se chiffre, à l'heure actuelle, par plus de 1 750 millions de francs. Les premiers vins aux exportations de Massebau sont toutes pittoresques ; mais la plus remarquable est la cuve de Corrada, qui longe à l'est, sur un espace

producia du nord de l'Europe qui traversent la Manche. Le seul mouvement commercial entre Marseille et l'Angleterre est représenté par environ 1.200 voiliers atteignant 92.000 tonneaux.

Au point de vue maritime Marseille a une réputation de mauvaise réputation. Mais les grandes perchèes et les ailes, les promenades qu'en y a, et celles qui y sont abordées, sont les seules bâches qui y sont amarrées par les bateaux. Les voiliers qui y sont amarrés sont assurés sa sécurité. C'est aujourd'hui l'une des plus belles, les meilleures et les plus portantes de la France, comme c'est une des plus portantes. La Cours, magnifique avenue de l'Albon, à ailes Mellin, rejoignant la Cambronne (quai de la Cours) au vieux port; les rues d'Arles et de la Cours; les places Castellane, Saint-Jean, le Prado, les promenades de Phœcées, Ritra de Carthage, le parage, le boulevard avec cette ville collée le long de la Méditerranée; ses portes aussi bien que dans l'Océan, et quelques-unes dans la Baltique, Ailes de bonne heure aux Romains, c'est où qui, en les appelaient les ailes contre les Ligures, leur courut le chemin de la Géante. Ayant pris parti pour Pompeï, il fut assiégé et pris par César. Néanmoins, elle conserva son nom et fut rebaptisée par les Romains sous le nom de *Portus* fameux. Les chrétiens et qui furent introduits sur ce rivage. Les Arabes la reconstruisirent au VIIIe. Elle s'érigent en république en 1214; fut soumise au XIIIe siècle par Charles d'Anjou et fut donnée à la couronne de France en 1461. Louis XIV lui donna les priviléges qu'elles conservaient. En 1715, ayant pris parti pour les Girondins, elle fut prise et soumise au régime de la terreur. Ses commandes ne se relevaient jusqu'en 1845.

CAHIER 6

EXPERIMENTAL



Burke — Two Southern Villages and the Grand Junction 55

H. et C^o, Paris.

N 3