
La locomotive électrique Heilmann - Les moyens de locomotion de l'homme. Les chemins de fer N°9.

Numéro d'inventaire : 2013.01360

Auteur(s) : E. Letellier

Charaire

Louis Chrétien

Type de document : couverture de cahier

Éditeur : Herment (A.) successeur de J. Garnier (Paris)

Imprimeur : Charaire et Cie

Collection : Les moyens de locomotion de l'homme dans l'air, sur la terre et sur l'eau. Les chemins de fer. ; 9

Inscriptions :

- ex-libris : avec
- nom d'illustrateur inscrit : Letellier (E.)

Description : Papier épais jauni. Cadre historié en n&b (divers moyens de transport) sur fond rose. Chromolithographie avec rehauts de doré au recto (format paysage) et texte imprimé au verso. Inscriptions ms à l'encre noire.

Mesures : hauteur : 225 mm ; largeur : 175 mm

Notes : "Collection J. Garnier". Recto: gravure centrale en couleurs représentant une locomotive avec les plans de la "Rocket" en insert. Légende complète: "La locomotive électrique Heilmann. Comparaison en longueur entre cette machine et la Fusée de Stephenson. Type d'indicateur d'aiguille". Verso : texte de Louis Chrétien "Les chemins de fer n°9. Les locomotives (suite)."

Mots-clés : Protège-cahiers, couvertures de cahiers

Histoire et mythologie

Filière : École primaire élémentaire

Niveau : Élémentaire

Autres descriptions : Langue : Français

Nombre de pages : 2

ill.

ill. en coul.



LES MOYENS DE LOCOMOTION DE L'HOMME
DANS L'AIR, SUR LA TERRE ET SUR L'EAU

COLLECTION J. GARNIER.

Cahier d

Appartenant à Louise Loeuille

Déposé

N° 9. LES CHEMINS DE FER. — La locomotive électrique Heilmann.
Comparaison en longueur entre cette machine et La Fusée, de Stephenson.
Type d'indicateur d'aiguille.