

Cahier de Géographie

Numéro d'inventaire : 2015.8.1517

Auteur(s) : François Mathieu

Type de document : travail d'élève

Période de création : 4e quart 20e siècle

Date de création : 1988 (entre) / 1989 (et)

Matériau(x) et technique(s) : papier

Description : Cahier à spirale "Travaux pratiques". Couv. cartonnée de couleur dominante bleu clair / bleu ciel portant, en Première p. de couv., le dessin d'une scarabée observé à travers une loupe. Alternance de p. blanches (sans réglure) et de p. à réglure Seyès. Ecriture à l'encre bleue et au crayon à papier, titres et soulignements à l'encre rouge. Nombreux documents collés, notamment de nombreuses cartes complétées au crayon à papier, au crayon de couleurs et à l'encre. Gribouillages (au crayon à papier) en Deuxième et Troisième p. de couv.

Mesures : hauteur : 29,7 cm ; largeur : 21,5 cm

Notes : Cahier de Géographie ("La France") avec de nombreux documents collés et décollés, et de nombreuses cartes réalisées au crayon à papier et aux crayons de couleurs. Leçons : "L'originalité de l'espace français", "La population", "L'économie française" (avec docs collés et décollés), "Paris et sa zone d'influence" (avec carte), "Nord et Nord-Est" (avec carte), "Le Sud-Est" (avec carte) (avec docs décollés), "Le Grand Ouest" (avec docs décollés), "Les D.O.M.-T.O.M" (avec p. détachée) (avec carte). En fin de manuscrit : copies (une copie sur l'agriculture française) et exercices ("Pyramide des ages", "L'énergie en France", "Transports intérieurs et tourisme) Leçons "Les Etats-Unis" (p. détachée).

Mots-clés : Géographie

Filière : Lycée et collège classique et moderne

Niveau : 3ème

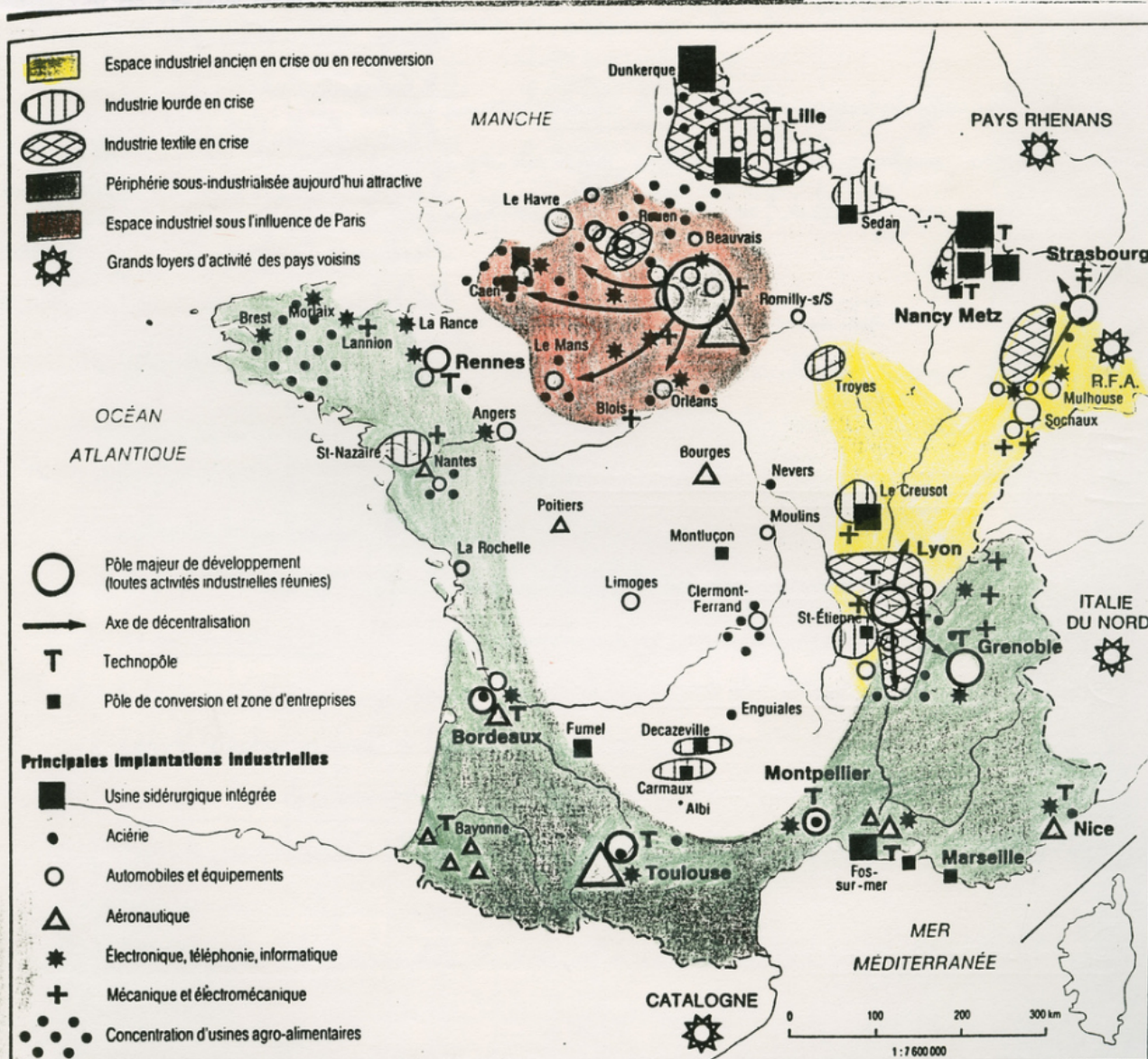
Autres descriptions : Nombre de pages : Non paginé

Commentaire pagination : 56 p.

Langue : Français

couv. ill. en coul.

La nouvelle carte industrielle



1. Les régions industrielles françaises subissent une profonde transformation : une nouvelle répartition se dessine. Dans les régions de « l'arc Nord-Est » (Nord, vallée de la Meuse, Lorraine) les industries lourdes sont en crise et l'automobile est le moteur de la reconversion. Si la région parisienne et la région lyonnaise dominent encore la mécanique et l'électronique, ces activités essaient dans l'Ouest et le Nord. Les régions industrielles gagnantes du « Sun Belt » concentrent les industries nouvelles dans leurs technopoles en pleine croissance (Sophia-Antipolis, Rennes-Atalante, Labège-Innopolis, Montpellier-Europole...)