# Cahier de géographie

**Numéro d'inventaire** : 2015.8.1603
**Type de document** : travail d'élève
**Période de création** : 3e quart 20e siècle
**Date de création** : 1960 (entre) / 1962 (et)
**Matériau(x) et technique(s)** : papier
**Description** : Cahier cousu "Alfa des Vosges". Couv. cartonnée léger de couleur bleu foncé renforcée, en son dos, par un liseret adhésif plastifié de couleur noire et portant, en Première p. de couv., le logotype de cette marque. Réglure Seyès. Ecriture à l'encre et au stylo à bille bleu, complément au crayon à papier. Quelques cartes réalisées à l'encre et aux crayons de couleurs.
**Mesures** : hauteur : 22,1 cm ; largeur : 17,1 cm
**Notes** : Cahier de Géographie avec quelques cartes réalisées à l'encre et aux crayons de couleurs : Cours "France - Les transports, les échanges" (routes, voies navigables, chemins de fer), "Les relations extérieures, le commerce" (l'aviation, les ports de mer, la flotte), "Les échanges". Cours "L'Afrique du nord - Caractères généraux (relief, climat, hydrographie, population)" (avec cartes, x 2). Cours "La Tunisie", "Le Maroc", "L'Algérie", "Le Sahara" (avec carte). Cours "L'Afrique noire - Afrique occidentale et équatoriale" (avec carte), "Madagascar". Cours "Autres colonies" (Nouvelle-Calédonie, Iles du Pacifique, Somalis, Guyane, Martinique et Guadeloupe, Saint-Pierre-&-Miquelon).
**Mots-clés** : Géographie
**Filière** : Lycée et collège classique et moderne
**Niveau** : non précisé
**Autres descriptions** : Nombre de pages : Non paginé
Commentaire pagination : 38 p.
Langue : Français
couv. ill.

# Les transports échanges.

Routes, voies navigables, chemins de fer.

Les routes : Notre réseau routier est un des plus beaux du monde. Il permet à l'automobile de faire concurrence au chemin de fer.
Il existe plus de 600 000 Km de voies carrossables.
Les routes de grande circulation sont larges, dotées de signaux indiquant les passages dangereux. Elles permettent de fortes vitesses. Elles relient Paris aux grandes villes, et les grandes villes entre elles.
Il circule près de 6 000 000 de voitures, autocars, et camions. Aussi, les garages et les postes d'essence se multiplient le long des routes.
Le roulage reprend plus que jamais. La route prend sa revanche sur les rails, mais ils ne doivent pas se concurrencer. Les routes ~~deviendraient~~ sont devenues les affluents de la voie ferrée, artère principale des transports nationaux.
~~Intérêt stratégique et maintenant touristique : routes reliant les grands cols des Alpes et route Napoléon~~

Les voies d'eau : 8000 km où l'activité est appréciable.
Pourquoi le réseau est-il dense surtout dans le nord, l'est du bassin parisien, la région parisienne ? A quoi servent ces voies ? Montrez l'importance de leur rôle.
Le réseau est surtout dense dans le Nord, l'est du bassin parisien, et la région parisienne, parce que les fleuves y sont plus réguliers, et le sol plus plat et moins imperméable, que les autres régions