

L'usine Renault à Flins

L'autoroute du sud de Paris

Numéro d'inventaire : 2010.01733.15

Auteur(s) : Robert Durандаud

Armand Colin

Type de document : planche didactique

Éditeur : Librairie Armand Colin

Période de création : 3e quart 20e siècle

Date de création : 1960 - 1960

Collection : Supplément à l'école et la vie (4e série)

Inscriptions :

- titre : L'usine Renault à Flins(recto)
- titre : L'autoroute du sud de Paris(verso)
- nom de photographie inscrit : Photo Durандаud(recto)

Matériau(x) et technique(s) : papier

Description : Papier imprimé recto-verso.

Mesures : hauteur : 49,5 cm ; largeur : 65 cm

Notes : Cette planche est issue d'un supplément de la revue "L'École et la vie" (1917-1982). Elle fait partie de la quatrième série d'affiches créée pour ce supplément, la première à proposer au recto une photographie aérienne et au verso une carte. La carte correspond à une photographie d'une autre affiche, permettant ainsi de les afficher côte-à-côte.

Mots-clés : Géographie

Représentations : paysage : usine, Yvelines d, autoroute, Région Parisienne, carte géographique / Recto : vue aérienne en plongée de l'usine Renault "Pierre Lefauchaux" de Flins, en Seine-et-Oise (aujourd'hui Yvelines). Au premier plan des lotissements et immeuble d'habitation récemment construits ; l'usine est encore entourée de champs ; un circuit automobile d'essai est visible à côté des bâtiments. A l'arrière-plan, à gauche, la Seine, avec un débarcadère pour péniche. Verso : carte très simplifiée du Sud de la région parisienne, de Gentilly, au nord, au Plessis-Chenet (commune de Coudray-Montceaux), département de Seine-et-Oise (aujourd'hui Essonne), au sud, et montrant le tracé du premier tronçon de "l'Autoroute du Sud" (qui deviendra autoroute A6), inauguré en 1960 sur 34 km. En haut à gauche, un carton montrant les raccordements de l'autoroute à Massy et à Fresnes ; en bas à gauche, une légende et une échelle (2 cm = 1 km).

Autres descriptions : Langue : français

ill. : noir et blanc