
Station d'essais de liquéfaction du méthane à Nantes

Numéro d'inventaire : 1978.06431.18

Type de document : tirage photographique

Période de création : 3e quart 20e siècle

Date de création : 1957 - 1960

Inscriptions :

- titre : Station d'essais de liquéfaction du méthane à Nantes
- légende : Deux solutions sont envisagées pour le transport du méthane. D'une part une canalisation sous-marine ; d'autre part des bateaux méthaniers qui seront des sortes de pétroliers transportant du méthane liquéfié à pression normale et à une température de -160° , ce qui présente différents problèmes qui sont étudiés à la station de NANTES. On distingue au fond la centrale de NANTES-CHAVIRE qui est alimentée en gaz naturel
- numéro : D29

Matériau(x) et technique(s) : papier photographique, carton, adhésif noir et blanc

Description : Tirage photographique en noir et blanc avec bord blanc,, contrecollé sur un papier cartonné plus grand. L'ensemble de la face est recouvert d'un film adhésif transparent utilisé pour plastifier l'image.

Mesures : hauteur : 25 cm ; largeur : 32,5 cm (dimensions du montage)

hauteur : 18 cm ; largeur : 23,8 cm (dimensions de la photographie)

Notes : Datation restituée d'après le registre d'inventaire.

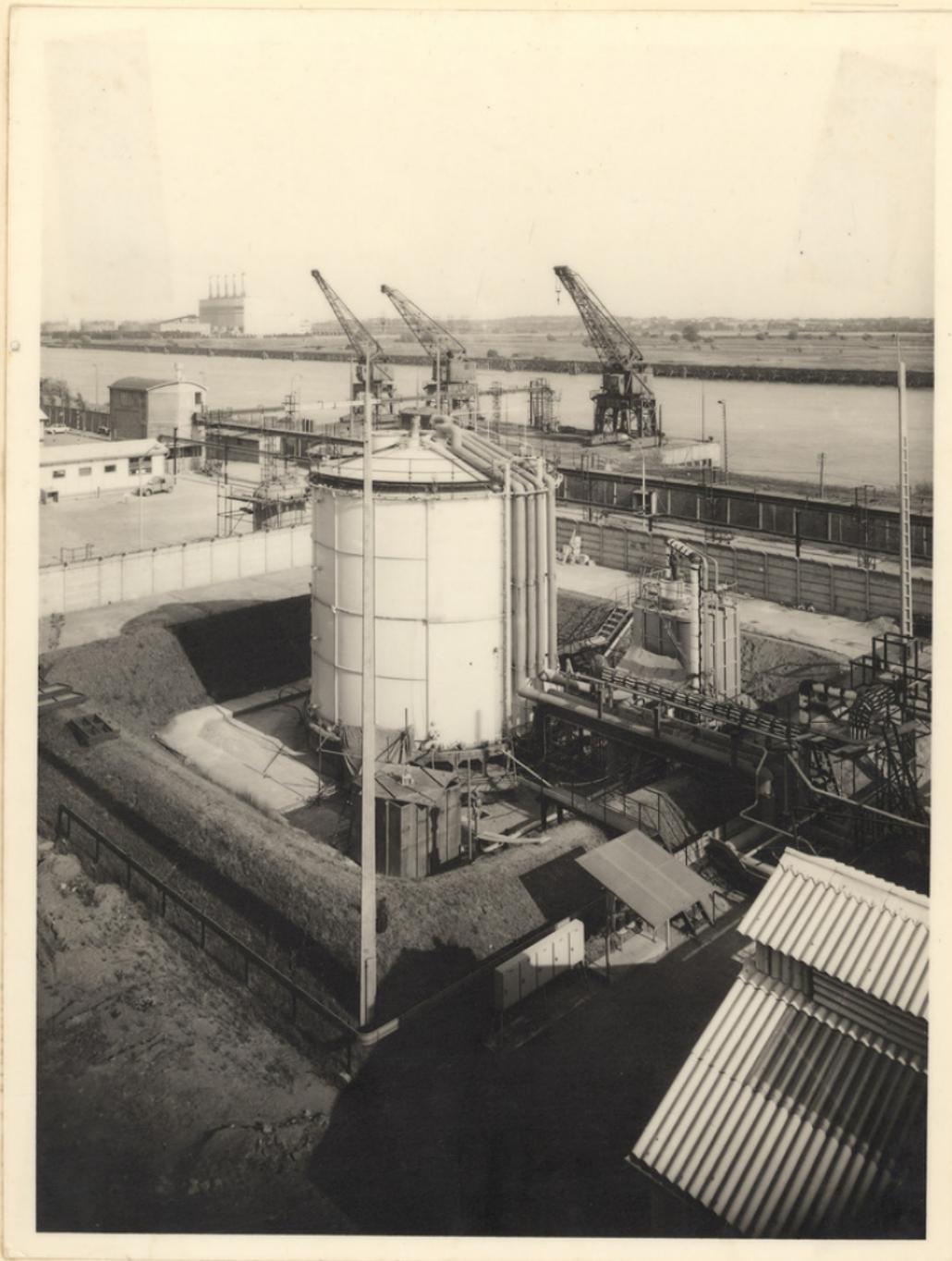
Mots-clés : Géographie

Leçons de choses et de sciences (élémentaire)

Utilisation / destination : enseignement

Historique : Cette photographie documentaire faisait partie d'une valise pédagogique fournie par le CRDP de Rouen / Centre national de télé-enseignement, qui servait à illustrer la thématique du pétrole, depuis la recherche du gisement en Afrique jusqu'à sa distribution en France en passant par le forage, l'extraction ou encore le transport maritime.

Représentations : scène : usine



Station d'essais de liquéfaction du méthane à NANTES
Deux solutions sont envisagées pour le transport du méthane. D'une part une canalisation sous-marine; d'autre part des bateaux méthaniers qui seront des sortes de pétroliers transportant du méthane liquéfié à pression normale et à une température de -160° , ce qui présente différents problèmes qui sont étudiés à la station de NANTES. On distingue au fond la centrale électrique de NANTES-CHAVIRE qui est alimentée en gaz naturel