Cours de Béton armé Cours d'Aviation

Numéro d'inventaire : 2025.0.139

Auteur(s): Michel Quellier

Type de document : travail d'élève

Imprimeur: "Ecole Centrale des Arts & Manufactures"

Période de création : 3e quart 20e siècle

Date de création: 1959-1960

Matériau(x) et technique(s) : papier vélin | crayon à bille

Description: Cahier à couverture cartonnée vert marbré et à dos toilé noir. Reliure cousue.

Gardes en papier épais vert. Réglure 8 x 8 mm sans interlignes et sans marge.

Mesures: hauteur: 22 cm; largeur: 17 cm

Notes : Il s'agit du cahier de Béton armé et d'aviation de Michel Quellier, élève centralien, à l'Ecole Centrale des Arts et Manufactures, rue Montgolfier à Paris (3e arrondissement), durant sa deuxième année de 1959 à 1960. Nom du professeur inscrit : M. Blevot. Nom du professeur inscrit : Tesson.

Contenu Béton armé 2 Caractères mécaniques de base ; Association Béton-acier 3 Etude théorique et expérimentale des pièces en béton armé soumises à différents modes de sollicitations : Généralités ; Pièces soumises à la compression simple N ; Pièces soumises à la traction simple ; Pièces soumises à la flexion simple ; Pièces soumises à la flexion composée ; Pièces soumises à la flexion déviée ; Effets de l'effort tranchant dans les pièces fléchies 4 Planchers ; Fondations ; Ponts en béton armé ; Réservoirs -? 5. Exécution des travaux 6. Essais - Méthode expérimentale 7. Estimation des ouvrages 8. Préfabrication en béton armé : Planchers préfabriqués, Ossatures et panneaux préfabriqués, Autres applications 9. Béton précontraint : Introduction. Notions générales, Calculs élastiques des poutres isostatiques en flexion simple ; Calculs élastiques des poutres précontraintes par fils adhérents ;

Comportement expérimental des poutres en béton précontraint ; Poutres hyperstatiques ;

Application du béton précontraint ; Procédés spéciaux

Contenu Aviation Rentrée dans l'atmosphère I Généralités II Rentrée direct III Rentrée orbitale IV Rentrée par engin planeur

Mots-clés : Production artisanale et industrielle

Lieu(x) de création : Paris

Autres descriptions : Langue : Français

Nombre de pages : Non paginé

Commentaire pagination: 180 p. dont 90 p. manuscrites

2.21 Caraderes mécaniques debase
Contraintes admissibles.
- Compression
resistance mesurée par écrasement d'éprouvettes culiques
(normalisées). Sablisitations complexes perturbées par les reactions
de frottement des plateaux contre les foues
Le resistance obtenue n'ent pas
la resistance vraile à la compression simple.
la resistance vraice à la compression simple. Pourcela il foudrait utiliser ces exouvettes -
Ces exementles ne sont utilisés qu'en laboratoire.
d'essai sur oube présente une grande dinjersion.
Il faut faces II, effort centra
Actuellement on tend à utiliser des
expounttes extendriques : h = 2 \$ Dissersion des resultats plus faible.
Dispersion des resultats plus faible.
Frothements maindres
En première approximation on peut écrire: n = 0,80 m cub
La circulaire ministeriell 1934 fince
Rb = 0,28. ngo
Ngo effort de rupture à go jours.
Nan les Regles BA
Rb = Pb . n 28
n ₂₈ effort de rupture à 28 j. Ch depend de plunieurs facteurs, ifficacité du controle du belon
p depend de plunieurs facteurs, efficacité du controle du beton
vitersede durissement
dimension des pieces
Contraintes et sollistations

pour les betons courant, la contrainte admissible en com simple est $R_b = 0,30$ η_2 et en flexion simple $R_b = 0$ Pour la flexion compasée, fondion de $\alpha = \frac{M}{N}$ effort.	pression,
- Rb = 0,60 128 - 150 -	
Dans le cas de la CM 1932 foure des essais à 2 jet donnant des indications sour alle à 90 j. Il faut que le beton de l'ouvrage et beton de l'essa	
meme comparition mayenne. Il faut que le serrage soit le meme dans les 2 cus	
- Traction Sur chantier, resistance leterminée par essais de flex	rion
fissure. (des qu'ilya fissure l'yrounette se cas	[] 6
L'expouvette se rompt pour un moment n_2 et $n' = \frac{6 M_2}{p^3}$ (contrainte)	
La CM 1934 prend: $R'_b = 0, 20 n'_{g0}$	
Les Regles BA se refère \bar{a} ; $n' = \frac{3,6 \text{Mz}}{b^2}$ et prend $R'_b = 0,3$. Les contraintes admissibles \bar{a} la traction sont : 2 \bar{a} 8 kg/cm ²	

