
Grandes constructions : mécanisme : chemin de fer : N° 510

Numéro d'inventaire : 1979.20124.2

Auteur(s) : Pellerin & Cie

Type de document : image imprimée

Mention d'édition : IMAGERIE D'EPINAL N° 510 / PELLERIN

Période de création : 4e quart 19e siècle

Date de création : 1888 (après)

Collection : Grandes Constructions _ Mécanisme

Inscriptions :

- titre : CHEMIN DE FER.(en haut)

Matériaux et technique(s) : papier | zincographie

Description : Zincographie colorée au pochoir imprimée sur une feuille de papier fort format paysage (mentions en n&b, 1 illustration en n&b et illustrations en couleurs).

Mesures : longueur : 38,9 cm ; largeur : 49,3 cm

Notes : L'Imagerie d'Épinal (Vosges) est à l'origine une imprimerie fondée en 1796 par Jean-Charles Pellerin et où furent gravées les premières images d'Épinal en série. L'imprimerie utilise d'abord la xylographie colorée au pochoir , et la lithographie à partir de 1850. A la fin du XIXème siècle, les pantins, les théâtres de papier, les constructions font connaître la production de l'imagerie d'Epinal dans le monde entier. L'imagerie d'Épinal proposait les "Grandes Constructions" (39 x 49 cm), les "Moyennes Constructions" et les "Petites Constructions". De 1880 à 1910, les constructions ont pour thèmes l'architecture, les costumes et les véhicules.

Réédition par Pellerin & Cie d'une planche d'Olivier-Pinot, "CONSTRUCTIONS N°. 121. TRAIN DE CHEMIN DE FER"

Instructions de montage imprimées à côté des pièces concernées.

Mots-clés : Découpages (à découper ou monter), pliage, piquages et décalcomanies

Histoire et mythologie

Images d'Epinal

Lieu(x) de création : Épinal

Représentations : représentation d'objet : maquette, train, locomotive, wagon, roue, charbon, homme / Pièces à découper et à assembler comme sur l élévation en noir et blanc (imprimée en haut à droite) : train avec locomotive, tender et 5 wagons, avec quelques cheminots à son bord.

Autres descriptions : Langue : français

ill. en coul.

ill.

Grandes Constructions — Mécanisme

EXPLICATION

Toutes les lignes pointées sont à entailler pour le pliage, les lignes marquées du X sont à couper avec des ciseaux. Tous les pièces qui appartiennent à une même partie doivent être coupées ensemble. Il faut prendre du fil de fer auquel il faut faire des anneaux que l'on passe dans les trous et les points roses qui sont en bas des traverses et à la base des wagons et mettre de la colle aux deux bouts. Les balanciers se collent aux extrémités des traverses aux pointes roses. Il faut découper les très grands trous du dessous de la locomotive pour y passer les cheminées et les coller en place.

Les dessous des wagons se collent à la hauteur des traverses. Il faut commencer par coller les dessous des wagons.

CHEMIN DE FER.

IMAGERIE D'ÉPINAL, N° 510

PELLERIN



MUSÉE D'ÉPOQUE

