

# Grandes constructions : mécanisme : chemin de fer : N° 510

**Numéro d'inventaire :** 1979.20124.1

**Auteur(s) :** Pellerin & Cie

**Type de document :** image imprimée

**Mention d'édition :** IMAGERIE D'EPINAL N° 510 / PELLERIN

**Période de création :** 4e quart 19e siècle

**Date de création :** 1888 (après)

**Collection :** Grandes Constructions \_ Mécanisme

**Inscriptions :**

- titre : CHEMIN DE FER.(en haut)

**Matériaux et technique(s) :** papier | zincographie

**Description :** Zincographie colorée au pochoir imprimée sur une feuille de papier fort format paysage (mentions en n&b, 1 illustration en n&b et illustrations en couleurs).

**Mesures :** longueur : 38,9 cm ; largeur : 49,3 cm

**Notes :** L'Imagerie d'Épinal (Vosges) est à l'origine une imprimerie fondée en 1796 par Jean-Charles Pellerin et où furent gravées les premières images d'Épinal en série. L'imprimerie utilise d'abord la xylographie colorée au pochoir, et la lithographie à partir de 1850. A la fin du XIXème siècle, les pantins, les théâtres de papier, les constructions font connaître la production de l'imagerie d'Epinal dans le monde entier. L'imagerie d'Épinal proposait les "Grandes Constructions" ( 39 x 49 cm), les "Moyennes Constructions" et les "Petites Constructions". De 1880 à 1910, les constructions ont pour thèmes l'architecture, les costumes et les véhicules.

Réédition par Pellerin & Cie d'une planche d'Olivier-Pinot, "CONSTRUCTIONS N°. 121. TRAIN DE CHEMIN DE FER"

Instructions de montage imprimées à côté des pièces concernées.

**Mots-clés :** Découpages (à découper ou monter), pliage, piquages et décalcomanies

Histoire et mythologie

Images d'Epinal

**Lieu(x) de création :** Épinal

**Représentations :** représentation d'objet : maquette, train, locomotive, wagon, roue, charbon, homme / Pièces à découper et à assembler comme sur l'élévation en noir et blanc (imprimée en haut à droite) : train avec locomotive, tender et 5 wagons, avec quelques cheminots à son bord.

**Autres descriptions :** Langue : français

ill. en coul.

ill.

Grandes Constructions — Mécanisme

EXPLICATION

Toutes les lignes pointées sont à échiller pour le pliage les lignes marquées sont à coller aux bases des wagons. Toutes les pièces qui appartiennent au même wagon portent la même lettre que le wagon. Les roues doivent être doublées & les personnes des wagons et mettre de la colle aux deux faces. Les balanciers se collent aux centres des traverses aux pointées. Il faut découper les trous du dessous de la locomotive pour y passer les cheminées et les valises.

Les dessous des wagons se collent à la hauteur des traverses. Il faut commencer par coller les dessous des wagons.

CHEMIN DE FER.

IMAGERIE D'ÉPINAL, N° 510

PELLERIN

MOUSSE D'ÉPINAL.

