

---

## Bolides d'autrefois : Shell : Oldsmobile 1904 : N° 34

**Numéro d'inventaire** : 1979.35681.28

**Auteur(s)** : Publicis

Imprimerie Darboy

**Type de document** : image imprimée

**Période de création** : 3e quart 20e siècle

**Date de création** : vers 1965

**Collection** : COLLECTION "BOLIDES D'AUTREFOIS"

COLLECTION SHELL BERRE

**Inscriptions** :

- titre : OLDSMOBILE / 1904 (imprimé en lettres capitales à l'encre rouge) (en haut)
- logo : SHELL (logo en forme de coquille Saint-Jacques dessinée en rouge et colorée en jaune, le mot "SHELL" inscrit à l'intérieur.) (en haut)

**Matériau(x) et technique(s)** : papier cartonné | imprimé

**Description** : Feuille de papier cartonné et gommé, format paysage, imprimé sur une face avec des illustrations en couleur (les pièces détachées sont prédécoupées) et du texte.

**Mesures** : longueur : 23,2 cm ; largeur : 26 cm

**Notes** : Cette collection de planches était distribuée dans les stations services SHELL dans les années 1960 : "Cette planche fait partie d'une collection éditée spécialement pour les petits amis de SHELL BERRE. / Vous trouverez gratuitement chaque mois un modèle nouveau dans la station-service habituelle de vos parents." Collection de 35 planches avec des pièces à détacher, monter, coller ; contrairement aux 8 premières fiches de la collection, celle-ci n'a pas de fiche technique ou de présentation du véhicule séparées de la zone avec les pièces à détacher. Le titre et la fiche technique sont imprimés directement sur le socle. L'histoire de la voiture est imprimée à droite du socle mais elle n'est pas détachable.

1 Ford 1900 2 Rolls Royce Silver Ghost 1911 3 Panhard et Levassor 1894 4 Fiat 1901 5 Renault 1906 6 Delahaye 1896 7 Jeantaud 1898 8 Cadillac 1906 9 Renault Limousine 1907 10 Rover 1909 11 Renault 1900 12 Rochet-Schneider 1895 13 Mercedes 1901 14 Renault 1912 (Taxi de la Marne) 15 De Dion à vapeur 1888 16 Renault 1898 17 Marcus 1873 18 Richard 1902 19 Panhard et Levassor 1911 20 Serpollet 1902 21 Heavy Surrey 1901 22 Benz 1908 23 De Dion 1898 24 Rumpler Tropfenwagen 1921 25 Peugeot 1913 26 Gobron Brillié 1899 27 Berliet Victoria 1910 28 Duryea 1893 29 Citroën 1924 30 Hautier 1898 31 Mercedes Grand Prix 1914 32 Brillié Schneider 1906 Omnibus parisien P2 (2 planches) 33 Alfa Romeo 1930 34 Oldsmobile 1904 35 Bugatti 1926

**Mots-clés** : Découpages (à découper ou monter), pliage, piquages et décalcomanies

**Lieu(x) de création** : Montreuil

**Représentations** : représentation d'objet : automobile, roue, socle, siège, aile, lanterne / - 21 pièces prédécoupées : roues et tambours de roues, pignons arrières, carrosserie (avec le logo de la Shell), levier de direction, châssis ("création déposée L. Franchi"), coffret, phares, ailes, banquette socle. - Illustration en couleurs : voiture ouverte bronze, semblable aux anciennes voitures hippomobiles. - Schéma en noir et blanc montrant comment fabriquer les essieux avec une allumette ou une mine de crayon.

**Autres descriptions** : Langue : français

ill. en coul.

iii.

## COLLECTION " BOLIDES D'AUTREFOIS "

**34** Munissez-vous de colle à séchage rapide. Pour les essieux employez 2 allumettes de 5 cm minimum de longueur. Des mines de crayons peuvent aussi être utilisées avec succès. Détachez les différentes pièces et formez bien les plis. Avant d'enfoncer un axe, mettre un point de colle à son extrémité.

**ROUES**

**BANQUETTE**

**TAMBOURS DE ROUES**

**PIGNON ABRIERE** (coller dos à dos)

**TABLIER AVANT**

**LEVIER DE DIRECTION**

**CHASSIS**

**CARROSSERIE**

**COFFRET**

**PHARES**

**AILLE AVANT GAUCHE**

**AILLE AVANT DROITE**

**AILLE ARRIERE GAUCHE**

**AILLE ARRIERE DROITE**

**OLDSMOBILE 1904**

**COLLECTION SHELL BERRE**

Moteur 1 cylindre 125x150mm  
Cylindrée 1840 cm<sup>3</sup>  
Puissance 7 CV  
2 vitesses  
Vitesse : 30/40 km/H

**SHELL**

**PHARES**

**PIGNON CENTRAL** (coller dos à dos)

1. Plier le châssis.
2. **CARROSSERIE** - Plier et coller les pattes A. Placer sur le châssis en engageant les pattes B C D et en collant E F G.
3. **TABLIER AVANT** - Plier en H. Donner la forme arrondie en suivant la courbe de la carrosserie et en collant les pattes I en sandwich entre les 2 parties du tablier.
4. **BANQUETTE** - Former le siège en collant J. Placer sur la carrosserie en K L M.
5. **PIGNON CENTRAL** - Coller les deux disques dos à dos; écarter les 2 pattes O et les coller sous le châssis en faisant pénétrer le pignon dans l'encoche au centre.
6. **COFFRET** - Mettre en forme en collant les 4 angles P. Placer sous le châssis dans les fentes R-S.
7. **AILES** - Placer les pattes des ailes arrière dans les fentes V et W. Pour les ailes avant, plier et coller les pattes T et U au dos des marchepieds.
8. **ROUES** - Coller les 4 pattes des tambours au dos des roues en donnant la forme indiquée par le croquis. Transpercer par un axe, passer par les trous du châssis. Placer le pignon arrière sur l'axe des roues arrière.
9. **LEVIER DE DIRECTION** - Le coller sur le plancher en X.
10. **PHARES** - Plier et coller dos à dos. Placer à l'avant en Y. Fixer l'extrémité des ailes par un point de colle sous les phares. Coller les angles du socle de présentation.

RANSOM E. OLDS © By Impression Châlon Montreuil France 1959 Modèle déposé Reproduction et adaptation interdites

Cette planche fait partie d'une collection éditée spécialement pour les petits amis de SHELL BERRE.

Vous trouverez gratuitement chaque mois un modèle nouveau dans la station-service habituelle de vos parents.

**OLDSMOBILE 1904**  
Œuvre de Ransom E. Olds, l'Oldsmobile 7 inaugure l'ère de la construction américaine de série. Mais rien dans sa ligne n'annonce les "belles Américaines" d'aujourd'hui. C'est un bogey où le moteur a pris la place du cheval... Haute sur roues, elle peut aller partout... si l'on n'est pas pressé ! car elle monte péniblement à 40 KM/H. Elle accomplit pourtant de nombreux exploits : notamment un parcours de 5.000 kms à travers la Grande Bretagne... en 30 jours. Tous les journaux de l'époque relatèrent cette "remarquable performance"...