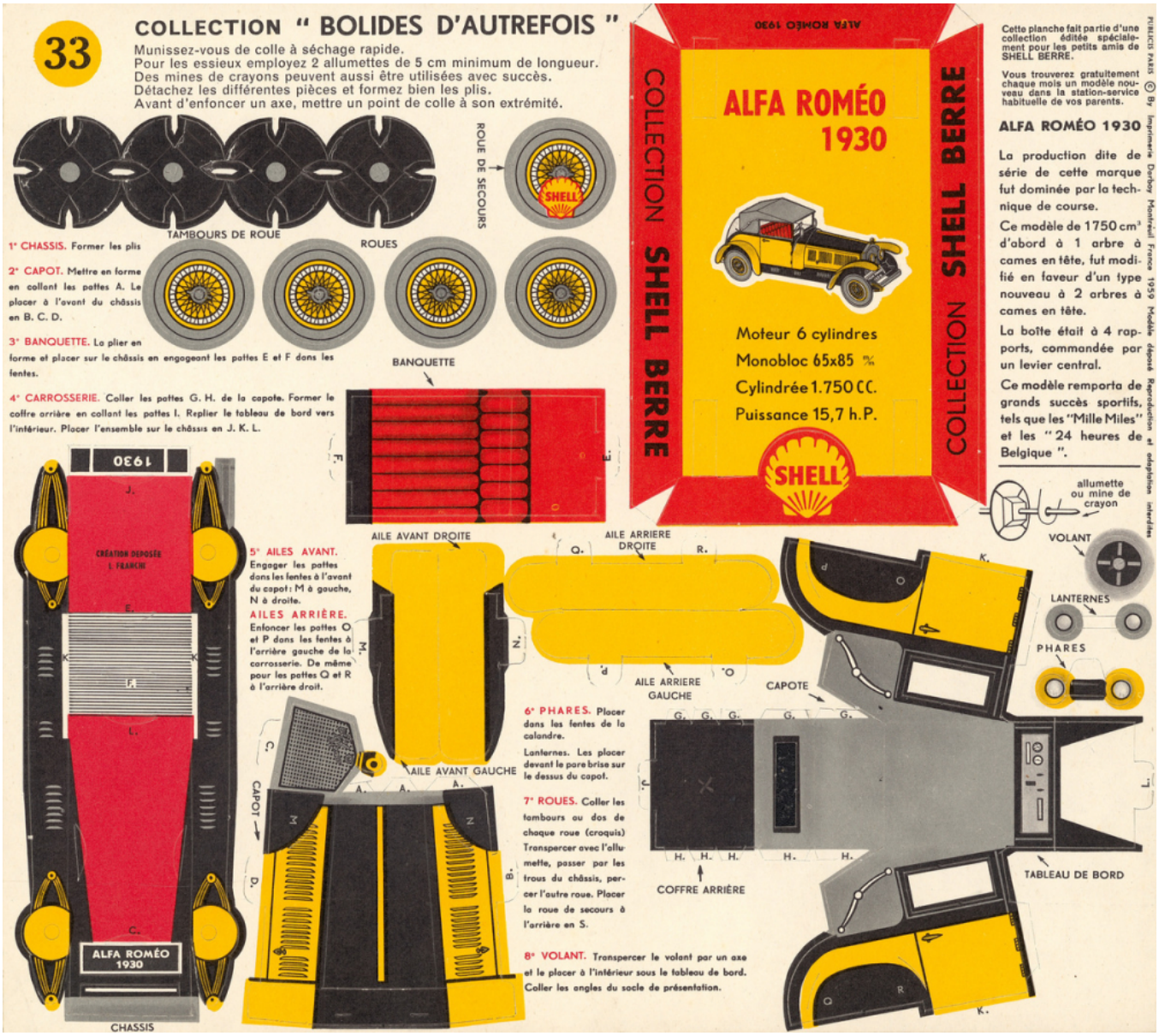
Bolides d'autrefois : Shell : Alfa Roméo 1930 : N° 33

Numéro d'inventaire : 1979.35681.27
Auteur(s) : Publicis
Imprimerie Darboy
Type de document : image imprimée
Période de création : 3e quart 20e siècle
Date de création : vers 1965
Collection : COLLECTION "BOLIDES D'AUTREFOIS"
COLLECTION SHELL BERRE
Inscriptions :
• titre : ALFA ROMEO / 1930 (imprimé en lettres capitales à l'encre rouge) (en haut)
• logo : SHELL (logo en forme de coquille Saint-Jacques dessinée en rouge et colorée en jaune, le mot "SHELL" inscrit à l'intérieur.) (en haut)
Matériau(x) et technique(s) : papier cartonné | imprimé
Description : Feuille de papier cartonné et gommé, format paysage, imprimé sur une face avec des illustrations en couleur (les pièces détachées sont prédécoupées) et du texte.
Mesures : longueur : 23,2 cm ; largeur : 26 cm
Notes : Cette collection de planches était distribuée dans les stations services SHELL dans les années 1960 : "Cette planche fait partie d'une collection éditée spécialement pour les petits amis de SHELL BERRE. / Vous trouverez gratuitement chaque mois un modèle nouveau dans la station-service habituelle de vos parents." Collection de 35 planches avec des pièces à détacher, monter, coller ; contrairement aux 8 premières fiches de la collection, celle-ci n'a pas de fiche technique ou de présentation du véhicule séparées de la zone avec les pièces à détacher. Le titre et la fiche technique sont imprimés directement sur le socle. L'histoire de la voiture est imprimée à droite du socle mais elle n'est pas détachable.
1 Ford 1900 2 Rolls Royce Silver Ghost 1911 3 Panhard et Levassor 1894 4 Fiat 1901 5 Renault 1906 6 Delahaye 1896 7 Jeantaud 1898 8 Cadillac 1906 9 Renault Limousine 1907 10 Rover 1909 11 Renault 1900 12 Rochet-Schneider 1895 13 Mercedes 1901 14 Renault 1912 (Taxi de la Marne) 15 De Dion à vapeur 1888 16 Renault 1898 17 Marcus 1873 18 Richard 1902 19 Panhard et Levassor 1911 20 Serpollet 1902 21 Heavy Surrey 1901 22 Benz 1908 23 De Dion 1898 24 Rumpler Tropfenwagen 1921 25 Peugeot 1913 26 Gobron Brillié 1899 27 Berliet Victoria 1910 28 Duryea 1893 29 Citroën 1924 30 Hautier 1898 31 Mercedes Grand Prix 1914 32 Brillié Schneider 1906 Omnibus parisien P2 (2 planches) 33 Alfa Romeo 1930 34 Oldsmobile 1904 35 Bugatti 1926
Mots-clés : Découpages (à découper ou monter), pliage, piquages et décalcomanies
Lieu(x) de création : Montreuil
Représentations : représentation d'objet : automobile, roue, socle, siège, aile, lanterne / - 20 pièces prédécoupées : roues et tambours de roues, roue de secours (avec le logo de la Shell), volant, châssis ("création déposée L. Franchi"), capot, lanternes, phares, ailes, socle. - Illustration en couleurs : voiture noire et jaune, intérieur rouge. - Schéma en noir et blanc montrant comment fabriquer les essieux avec une allumette ou une mine de crayon.
Autres descriptions : Langue : français
ill. en coul.
ill.


33
COLLECTION " BOLIDES D'AUTREFOIS "
Munissez-vous de colle à séchage rapide.
Pour les essieux employez 2 allumettes de 5 cm minimum de longueur.
Des mines de crayons peuvent aussi être utilisées avec succès.
Détachez les différentes pièces et formez bien les plis.
Avant d'enfoncer un axe, mettre un point de colle à son extrémité.
TAMBOURS DE ROUE
ROUES
ROUE DE SECOURS
SHELL
1° CHASSIS. Former les plis
2° CAPOT. Mettre en forme en collant les pattes A. Le placer à l'avant du châssis en B. C. D.
3° BANQUETTE. La plier en forme et placer sur le châssis en engageant les pattes E et F dans les fentes.
BANQUETTE
4° CARROSSERIE. Coller les pattes G. H. de la capote. Former le coffre arrière en collant les pattes I. Replier le tableau de bord vers l'intérieur. Placer l'ensemble sur le châssis en J. K. L.
ALFA ROMEO 1930
COLLECTION SHELL BERRE
ALFA ROMÉO 1930
Moteur 6 cylindres
Monobloc 65x85 %
Cylindrée 1.750 CC.
Puissance 15,7 h.P.
SHELL
COLLECTION SHELL BERRE
Cette planche fait partie d'une collection éditée spécialement pour les petits amis de SHELL BERRE.
Vous trouverez gratuitement chaque mois un modèle nouveau dans la station-service habituelle de vos parents.
ALFA ROMÉO 1930
La production dite de série de cette marque fut dominée par la technique de course.
Ce modèle de 1750 cm³ d'abord à 1 arbre à cames en tête, fut modifié en faveur d'un type nouveau à 2 arbres à cames en tête.
La boîte était à 4 rapports, commandée par un levier central.
Ce modèle remporta de grands succès sportifs, tels que les "Mille Miles" et les "24 heures de Belgique".
PUBLICIS PARIS © By Imprimerie Darboy Montreuil France 1959 Modèle déposé Reproduction et adaptation interdites
allumette ou mine de crayon
VOLANT
LANTERNES
PHARES
CAPOTE
TABLEAU DE BORD
COFFRE ARRIÈRE
1930
CRÉATION DEPOSÉE L. FRANCIN
ALFA ROMÉO 1930
CHASSIS
5° AILES AVANT. Engager les pattes dans les fentes à l'avant du capot: M à gauche, N à droite.
AILES ARRIÈRE. Enfoncer les pattes O et P dans les fentes à l'arrière gauche de la carrosserie. De même pour les pattes Q et R à l'arrière droit.
AILE AVANT DROITE
AILE AVANT GAUCHE
AILE ARRIERE DROITE
AILE ARRIERE GAUCHE
CAPOT
6° PHARES. Placer dans les fentes de la calandre.
Lanternes. Les placer devant le pare brise sur le dessus du capot.
7° ROUES. Coller les tambours ou dos de chaque roue (croquis) Transpercer avec l'allumette, passer par les trous du châssis, percer l'autre roue. Placer la roue de secours à l'arrière en S.
8° VOLANT. Transpercer le volant par un axe et le placer à l'intérieur sous le tableau de bord. Coller les angles du socle de présentation.